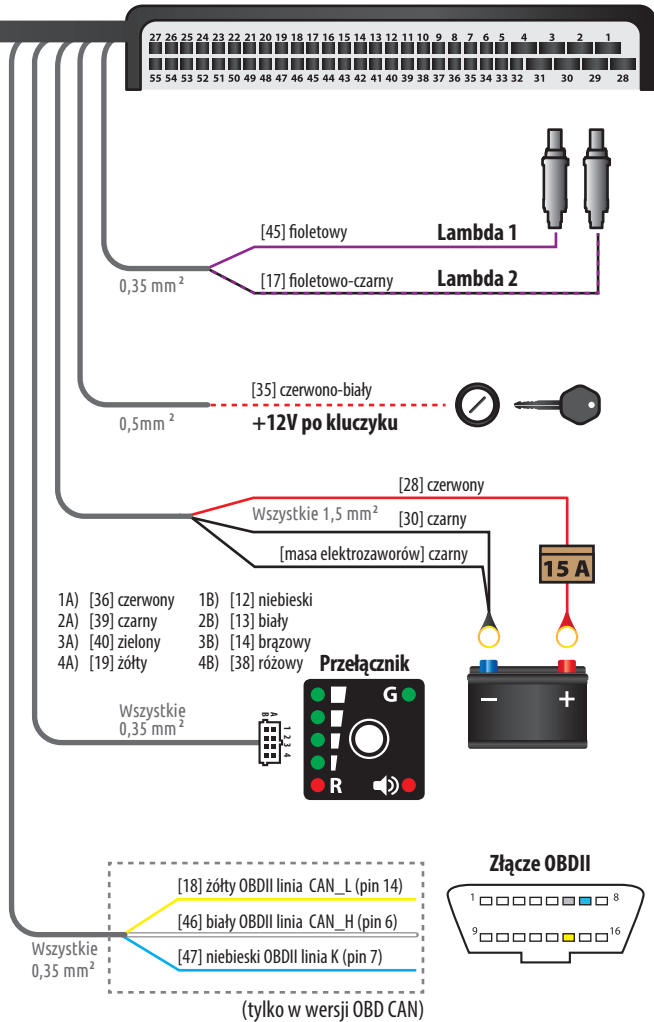
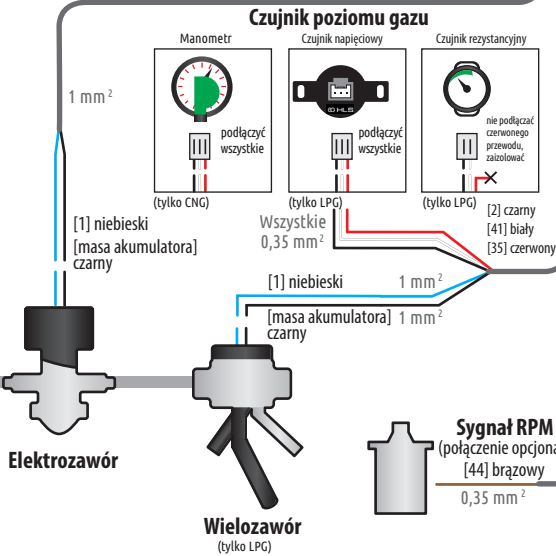
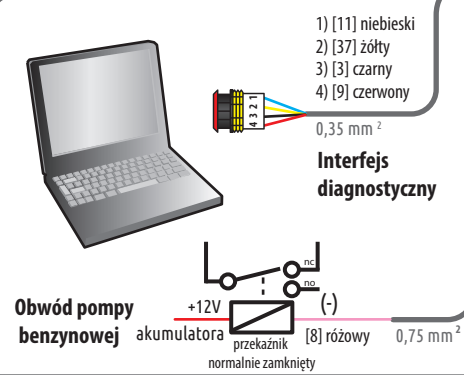


1	+12V do elektrozaworów	15	MAP (podciśnienie)	29	+12V do wtryskiwaczy gazowych	43	Absolute ciśnienie gazu
2	Masa [czujnika poziomu gazu, czujnika ciśnienia i temperatury]	16	Temperatura reduktora	30	Masa Akumulatora	44	RPM
3	Masa [interfejsu diagnostycznego, czujnika temperatury reduktora]	17	Lambda 2	31	Wtryskiwacz gazowy 7	45	Lambda 1
4	Wtryskiwacz gazowy 8	18	OBDIII linia CAN L	32	Wtryskiwacz gazowy 5	46	OBDIII linia CAN H
5	Wtryskiwacz gazowy 6	19	LED 5 (żółta dioda)	33	Wtryskiwacz gazowy 4	47	OBDIII linia K
6	Wtryskiwacz gazowy 3	20	Wtryskiwacz benzynowy 4 (strona wtryskiwacza)	34	Wtryskiwacz gazowy 2	48	Wtryskiwacz benzynowy 4 (strona ECU)
7	Wtryskiwacz gazowy 1	21	Wtryskiwacz benzynowy 3 (strona wtryskiwacza)	35	+12V po kluczyku, +12V do czujnika poziomu gazu	49	Wtryskiwacz benzynowy 3 (strona ECU)
8	Pompa benzynowa	22	Wtryskiwacz benzynowy 2 (strona wtryskiwacza)	36	+12V do przełącznika	50	Wtryskiwacz benzynowy 2 (strona ECU)
9	+12V do interfejsu diagnostycznego	23	Wtryskiwacz benzynowy 1 (strona ECU)	37	Interfejs diagnostyczny RX	51	Wtryskiwacz benzynowy 1 (strona wtryskiwacza)
10	+12V do mapsensora	24	Wtryskiwacz benzynowy 8 (strona wtryskiwacza)	38	Sygnal buzzera	52	Wtryskiwacz benzynowy 8 (strona ECU)
11	Interfejs diagnostyczny Tx	25	Wtryskiwacz benzynowy 7 (strona wtryskiwacza)	39	LED 4 (czerwona dioda rezerwy)	53	Wtryskiwacz benzynowy 7 (strona ECU)
12	Przycisk przełączania	26	Wtryskiwacz benzynowy 6 (strona wtryskiwacza)	40	LED 2	54	Wtryskiwacz benzynowy 6 (strona ECU)
13	LED 3	27	Wtryskiwacz benzynowy 5 (strona wtryskiwacza)	41	Czujnik poziomu gazu	55	Wtryskiwacz benzynowy 5 (strona ECU)
14	LED 1	28	+12V Akumulatora	42	Czujnik temperatury gazu		

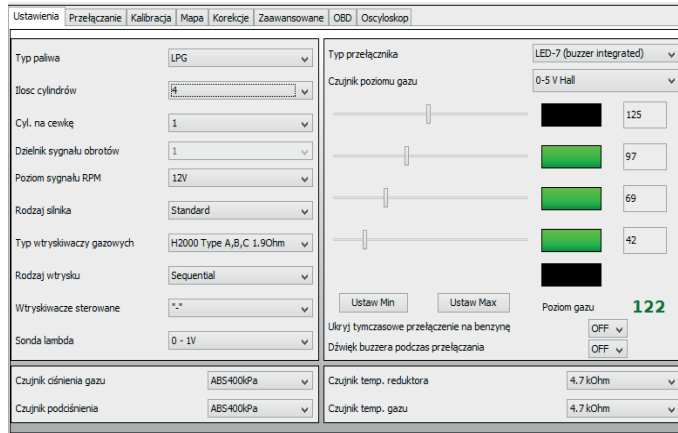
PLUS / OBD CAN SAS



Poradnik „SZYBKI START”

1 -Panel Ustawienia

- 1 Ustawić odpowiednią wartość **cyl. na cewkę** -ile cyl. przypada na 1 cewkę (aby uzyskać poprawny odczyt obrotów).
- 2 Ustawić odpowiednią wartość **poziomu sygnału RPM** (dla sygnału obrotów z cewki zapłonowej ustawiamy +12V).
- 3 Ustawić właściwy **typ silnika: Standard** (wolnosący) lub **Turbo** (z turbodoładowaniem) dla uzyskania odpowiedniego zakresu podciśnienia na mapie.
- 4 Wybrać właściwy **typ wtryskiwaczy gazowych** (zwłaszcza jeśli chodzi o rezystancję zastosowanego wtryskiwacza).
- 5 Dla aut z wtryskiwaczami sterowanymi w systemie **full-group** (jeden sygnał otwarcia dla wszystkich wtryskiwaczy) należy zmienić rodzaj wtrysku z **sequential** na **full group**.
- 6 Tylko w autach z wtryskiwaczami sterowanymi sygnałem dodatnim trzeba ustawić **wtryskiwacze sterowane** na **+**
- 7 Wybrać właściwy typ **sondy lambda** jeśli została podłączona.
- 8 W razie zastosowania **czujników ciśnienia/podciśnienia, temperatury reduktora** lub/i **temperatury gazu** innych od standardowo dostarczanych w zestawie (ABS400kPa i 4.7kOhm) wybrać odpowiednie wartości tych czujników.
- 9 Wybrać właściwy typ przełącznika (LED-7 z wbudowanym buzzerem lub LED-5 z oddzielnym buzzerem)
- 10 Sprawdzić czy został wybrany odpowiedni typ **czujnika poziomu gazu** (0-5V dla czujnika napięciowego typu Hall)



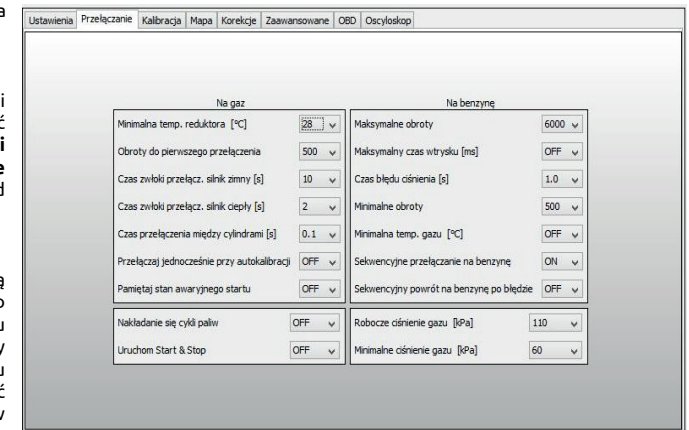
2 -Panel Przełączenie

- 1 Ustawić wybrane parametry przełączenia **NA GAZ** oraz **NA BENZYNĘ**.

Uwaga!

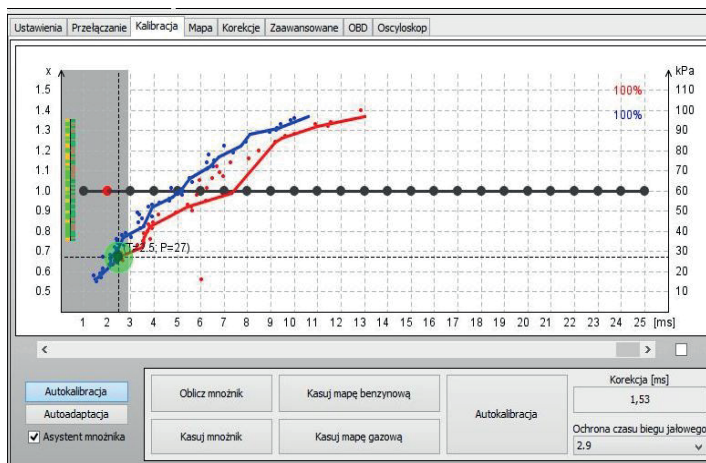
Dla aut z wtryskiwaczami sterowanymi w systemie full-group należy ustawić **czas przełączenia między cylindrami** na **0.0** oraz **przełączyć jednocześnie przy autokalibracji** na **ON** przed rozpoczęciem autokalibracji.

- 2 Wartości **ciśnienia roboczego gazu** i **ciśnienia minimalnego gazu** są aktualizowane automatycznie po każdej autokalibracji. W przypadku ręcznej bądź samoistnej zmiany wartości ciśnienia gazu na wyjściu reduktora wartości te powinny być każdorazowo uaktualniane w programie.



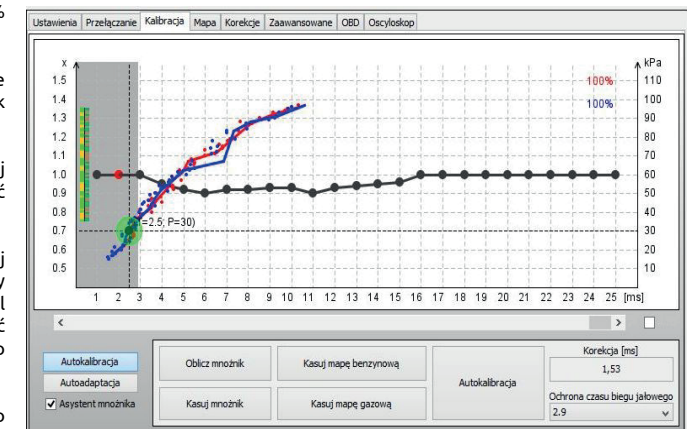
3 -Panel Kalibracja (Autokalibracja na postoju)

- 1 Temperatura reduktora powinna wynosić co najmniej 50 st. C. Silnik musi pracować na benzynie, na biegu jałowym. Klimatyzacja powinna być wyłączona.
- 2 Po wciśnięciu przycisku Autokalibracja należy postępować zgodnie z instrukcjami pojawiającymi się na ekranie.
- 3 Jeśli wartość **Korekcji [ms]** (addytywnej) obliczonej w trakcie **Autokalibracji** zawierać się będzie w granicach **<0,5ms - 2,5ms>** należy skasować mapę benzynową i gazową. W przeciwnym wypadku należy zmienić ciśnienie reduktora bądź dysze/typ wtryskiwacza zgodnie z sugestiami programu i wrócić do punktu 1.



4 - Panel Kalibracja (Autoadaptacja w trakcie jazdy)

- 1 W trakcie jazdy należy zebrać 100% mapy benzynowej i gazowej.
- 2 Jeśli zebrane mapy są od siebie oddalone należy wcisnąć przycisk **oblicz mnożnik**.
- 3 Po skasowaniu mapy gazowej (przyciskiem **kasuj**) należy zebrać ponownie mapę gazową.
- 4 Jeśli po zebraniu nowej mapy gazowej różnice w odległościach pomiędzy mapami benzynową i gazową nadal występują można ręcznie skorygować mnożnik w tym zakresie lub wrócić do **pkt 1**.
- 5 Jeśli mapy są wystarczająco blisko siebie można włączyć **autoadaptację** (ON) aby zapobiec ich oddalaniu się od siebie.



Jeżeli wszystko zostało zainstalowane i ustawione poprawnie 4 powyższe kroki powinny zagwarantować poprawną pracę na obydwu paliwach. W bardziej złożonych przypadkach może zajść konieczność użycia funkcji umieszczonych w zakładkach: "Mapa", "Korekcje", "Zaawansowane" i "OBD". Więcej szczegółów znajduje się w Podręczniku użytkownika w folderze "docs" (Aby otworzyć folder należy wcisnąć przycisk "Pomoc").