

Sequential **GIS** 

**Sequential
Gas Injection System**



SCHEMI DI MONTAGGIO
ASSEMBLY DIAGRAM

Ver. 3.2
ISGI008



BIGAS INTERNATIONAL AUTOGAS SYSTEMS S.r.l.

Sede e Stabilimento: Via di Le Prata, 62/66

50041 Calenzano Firenze ITALY

Tel. 0554211275-0554201432

Fax 0554215977

[http: www.bigas.it](http://www.bigas.it) e-mail tech@bigas.it

Realizzazione: Ufficio Tecnico Bigas 2008 ISGI008 Ver. 3.2

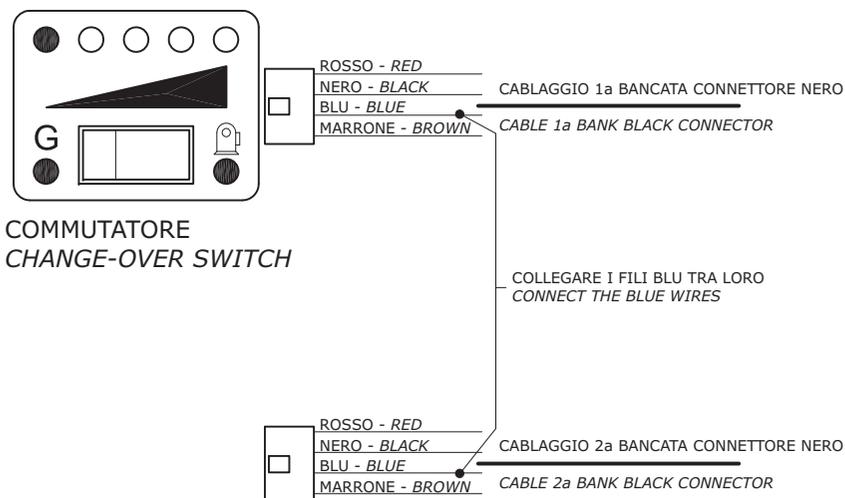


Se disponiamo di un impianto con due centraline e vogliamo utilizzare un solo commutatore procedere come segue:

- effettuare la taratura di ogni singola bancata collegando il commutatore prima su una e poi sull'altra bancata;
- dopo aver effettuato la taratura collegare il commutatore come da illustrazione:

If you have a system with two ECU, you want to use one switch, you must proceed as following:

- *make the calibration of every single bank, connecting the switch before on one bank and then on the other bank;*
- *after the calibration, connect the switch as the drawing shows:*



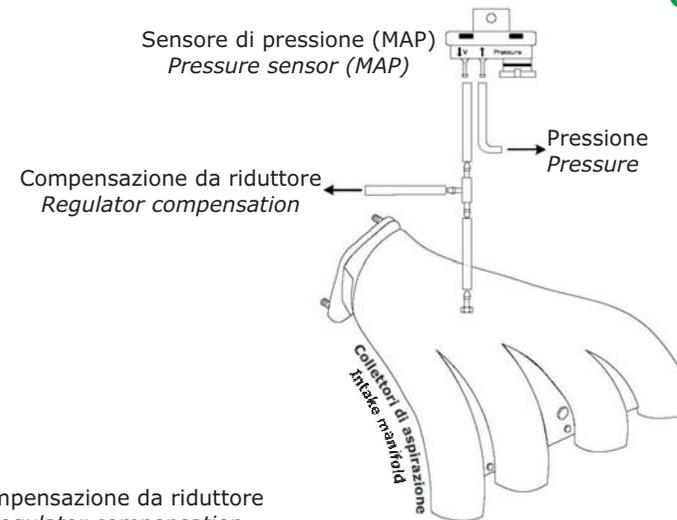
- Schema generale SGIS di installazione <i>SGIS general diagram</i>	pag. 5
- Schema generale impianto 3 cilindri <i>General diagram for 3 cylinder engine</i>	pag. 6
- Schema generale impianto 4 cilindri <i>General diagram for 4 cylinder engine</i>	pag. 7
- Schema generale impianto 4 cilindri boxer <i>General diagram for 4 cylinder boxer engine</i>	pag. 8
- Schema generale impianto 5 cilindri <i>General diagram for 5 cylinder engine</i>	pag. 9
- Schema generale impianto 6 cilindri <i>General diagram for 6 cylinder engine</i>	pag. 10
- Schema generale impianto 6 cilindri a V <i>General diagram for 6 cylinder to V engine</i>	pag. 11
- Schema generale impianto 8 cilindri <i>General diagram for 8 cylinder engine</i>	pag. 12
- Schema di montaggio distributore <i>Assembly diagram rail</i>	pag. 13
- Collegamento parallelo di 2 distributori <i>2 rail junction diagram</i>	pag. 14
- Colleg. RI-21 double con 2 distributori in parallelo <i>Assembly diagram RI-21 double with 2 rail in parallel</i>	pag. 15
- Collegamento RI-21 double con 2 distributori <i>Assembly diagram RI-21 double with 2 rail</i>	pag. 16
- Collegamento RI-21 Double con 1 distributore <i>Assembly diagram reducer double with 1 rail</i>	pag. 17
- Collegamento RI-21 Double con 1 distributore - 2 ingressi <i>Assembly diagram reducer double with 1 rail - 2 inlet</i>	pag. 18
- Schema impianto sezione acqua con 2 riduttori <i>Water sector diagram for 2 reducer</i>	pag. 19
- Schema sezione gas con 2 riduttori <i>Lpg sector for 2 reducer</i>	pag. 20
- Schema di montaggio con tubazione di Dm.8 <i>Assembly diagram with pipe Dm.8mm</i>	pag. 21
- Schema di montaggio sensore di pressione MAP AEB025 <i>Assembly diagram for pressure sensor MAP AEB025</i>	pag. 22
- Schema di cablaggio di un commutatore per 2 centraline <i>Assembly diagram for a switch with two ECU</i>	pag. 23

Schema di montaggio sensore di pressione MAP AEB025
Assembly diagram for pressure sensor MAP AEB025



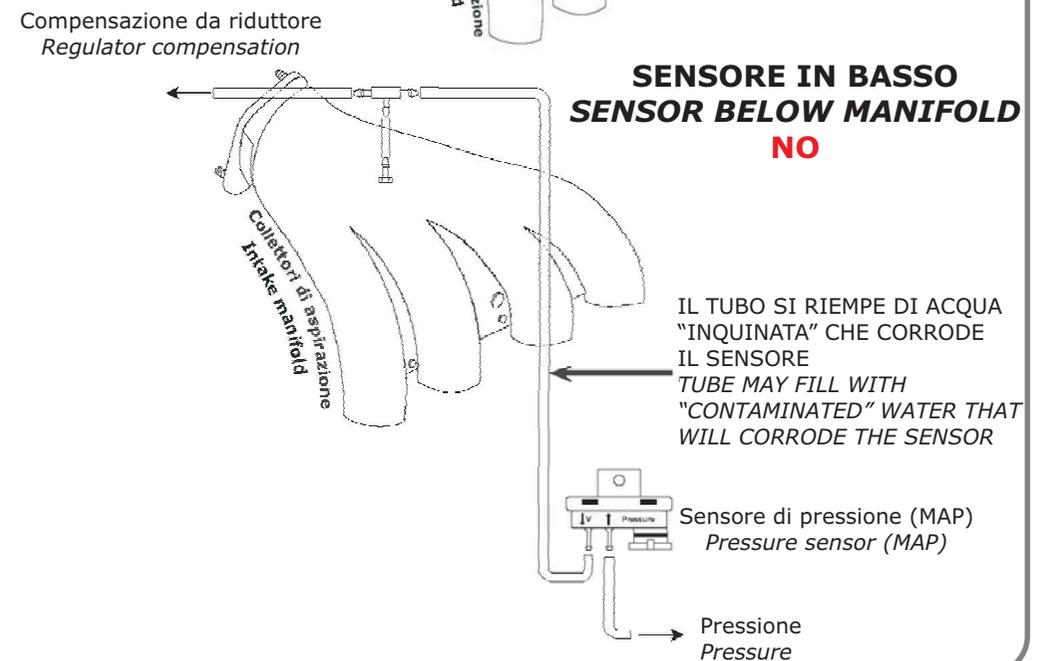
SENSORE IN ALTO
SENSOR ABOVE MANIFOLD

OK

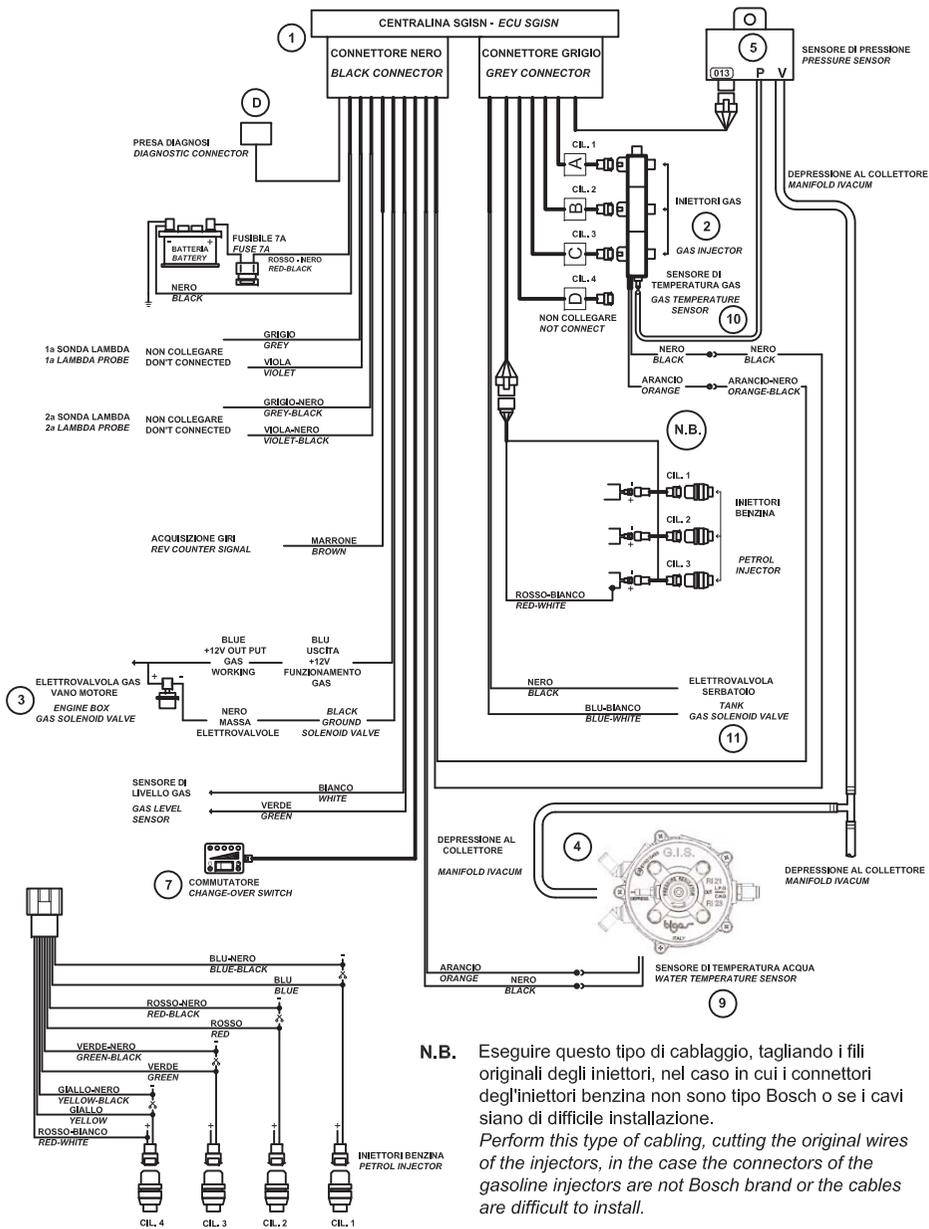


SENSORE IN BASSO
SENSOR BELOW MANIFOLD

NO

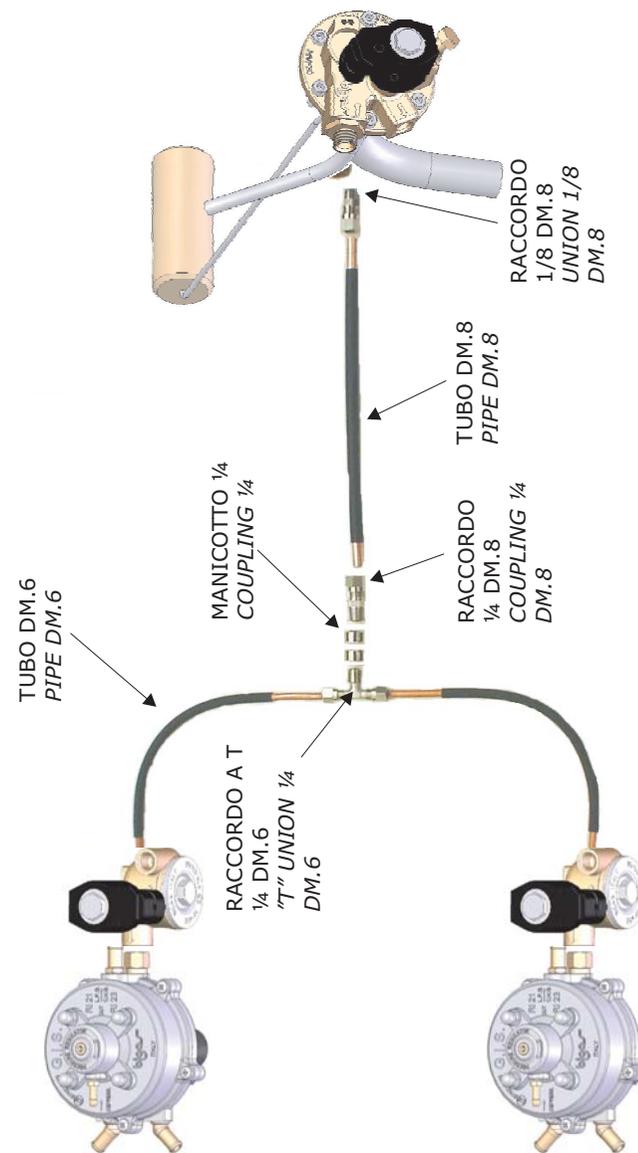


Schema generale impianto 3 cilindri General diagram for 3 cylinders engine



N.B. Eseguire questo tipo di cablaggio, tagliando i fili originali degli iniettori, nel caso in cui i connettori degli iniettori benzina non sono tipo Bosch o se i cavi siano di difficile installazione.
Perform this type of cabling, cutting the original wires of the gasoline injectors, in the case the connectors of the gasoline injectors are not Bosch brand or the cables are difficult to install.

Schema sezione gas con 2 riduttori LPG sector for 2 reducers

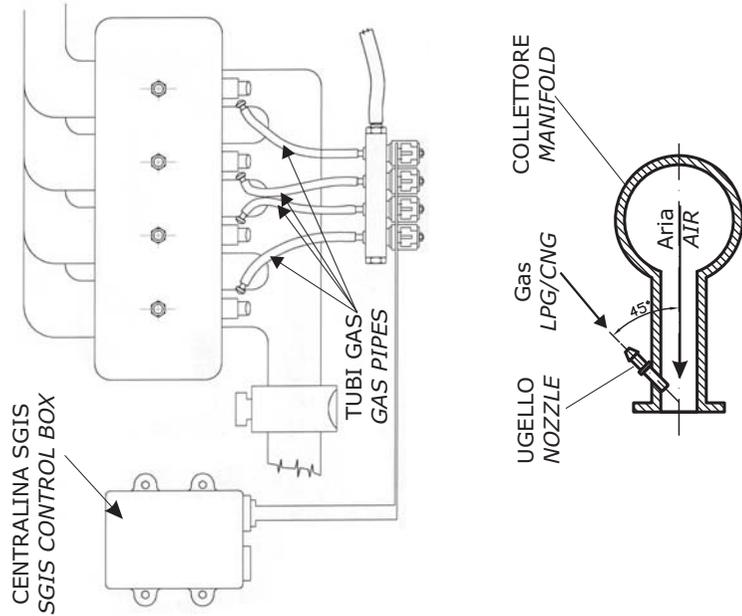


SCHEMA DI MONTAGGIO (Congiunzione riduttori) ASSEMBLY DIAGRAM (Reducer junctions)

Schema di montaggio distributore Assembly diagram to rail



SCHEMA DI MONTAGGIO ASSEMBLY DIAGRAM



DESCRIZIONE DESCRIPTION

I TUBI DEL GAS CHE RACCORDANO IL RAIL AL COLLETTORE POSSONO ESSERE ANCHE DI LUNGHEZZA DIVERSA, MA PIU' CORTA POSSIBILE. MONTARE INOLTRE GLI UGELLI SUL COLLETTORE CON UNA INCLINAZIONE DI CIRCA 45° RISPETTO AL FLUSSO DI ARIA NEL COLLETTORE.

THE GAS PIPES BETWEEN THE RAIL AND THE COLLECTOR MAY BE OF DIFFERENT LENGTHS.

Schema generale impianto 10 cilindri General diagram for 10 cylinders engine

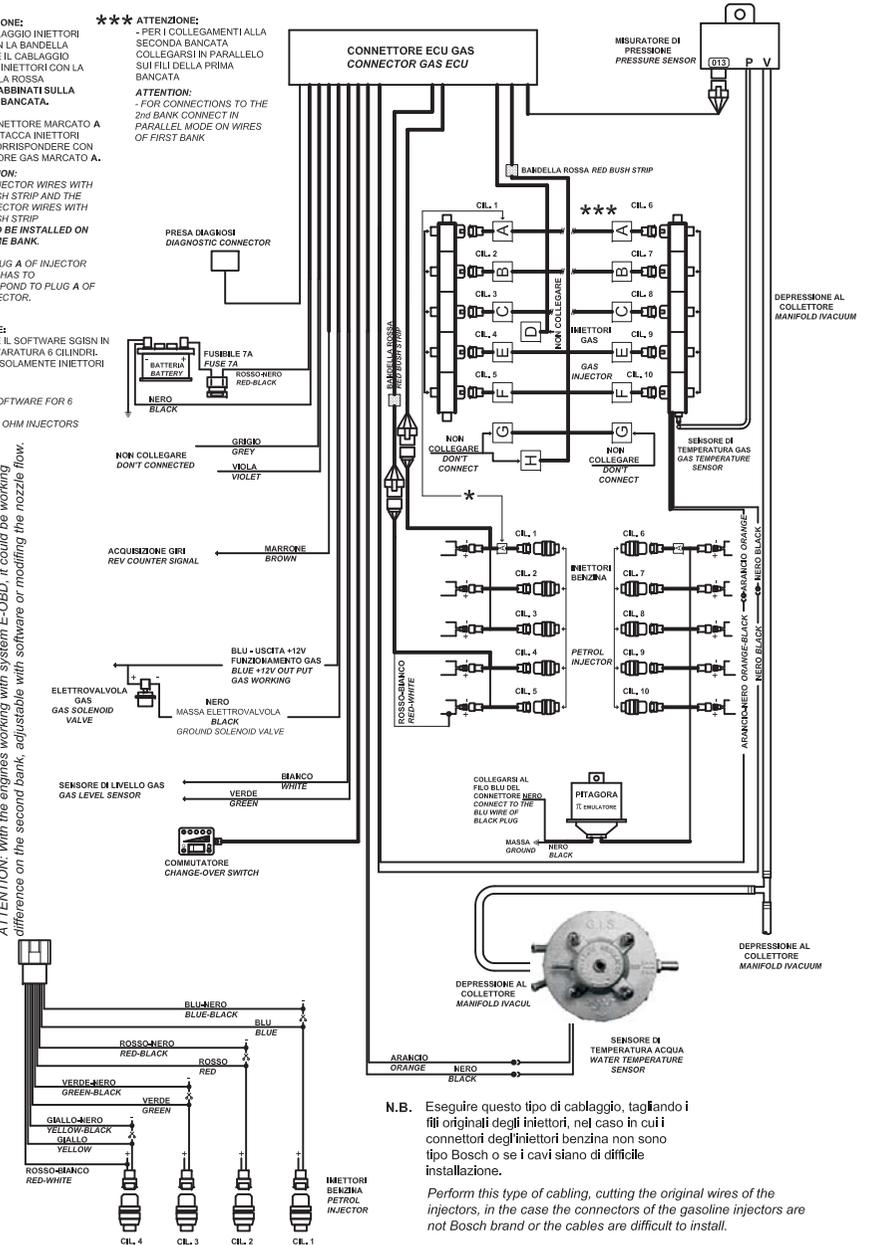


- * ATTENZIONE:**
 - IL CABLAGGIO INIETTORI GAS CON LA BANDELLA ROSSA E IL CABLAGGIO STACCA INIETTORI CON LA BANDELLA ROSSA VANNI ABBINATI SULLA STESSA BANCATA.
 - IL CONNETTORE MARCATO A DELLO STACCA INIETTORI DEVE CORRISPONDERE CON L'INIETTORE GAS MARCATO A.
- *** ATTENZIONE:**
 - PER I COLLEGAMENTI ALLA SECONDA BANCATA COLLEGARSI IN PARALLELO SUI FILI DELLA PRIMA BANCATA
 - ATTENTION:
 - FOR CONNECTIONS TO THE 2nd BANK CONNECT IN PARALLEL MODE ON WIRES OF FIRST BANK

ATTENTION:
- THE INJECTOR WIRES WITH RED BUSH STRIP AND THE GAS INJECTOR WIRES WITH RED BUSH STRIP HAVE TO BE INSTALLED ON THE SAME BANK.
- THE PLUG A OF INJECTOR CUTTER HAS TO CORRESPOND TO PLUG A OF GAS INJECTOR.

ATTENZIONE:
- REGOLARE IL SOFTWARE SGIS IN MODALITA' TARATURA 6 CILINDRI. UTILIZZARE SOLAMENTE INIETTORI DA 6 OHM
ATTENTION:
- SET THE SOFTWARE FOR 6 CYLINDER. USE ONLY 6 OHM INJECTORS

N.B. Per i motori funzionanti con sistema E-OBd potrebbero esserci differenze di funzionamento sulla seconda bancata. Correggibili con il software o con la regolazione della portata degli iniettori
ATTENTION: With the engines working with system E-OBd, it could be working difference on the second bank, adjustable with software or modifying the nozzle flow.



N.B. Eseguire questo tipo di cablaggio, tagliando i fili originali degli iniettori, nel caso in cui i connettori degli iniettori benzina non sono tipo Bosch o se i cavi siano di difficile installazione.
Perform this type of cabling, cutting the original wires of the injectors, in the case the connectors of the gasoline injectors are not Bosch brand or the cables are difficult to install.

Schema generale impianto 10 cilindri General diagram for 10 cylinders engine

Schema generale impianto 12 cilindri General diagram for 12 cylinders engine

*** ATTENZIONE:**
- IL CABLAGGIO INIETTORI GAS CON LA BANDELLA ROSSA E IL CABLAGGIO STACCA INIETTORI CON LA BANDELLA ROSSA VANNI ABBINATI SULLA STESSA BANCATA.

***** ATTENZIONE:**
- PER I COLLEGAMENTI ALLA SECONDA BANCATA COLLEGARSI IN PARALLELO SUI FILI DELLA PRIMA BANCATA
ATTENTION:
- FOR CONNECTIONS TO THE 2nd BANK CONNECT IN PARALLEL, MODE ON WIRES OF FIRST BANK

- IL CONNETTORE MARCATO A DELLO STACCA INIETTORI DEVE CORRISPONDERE CON L'INIETTORE GAS MARCATO A.

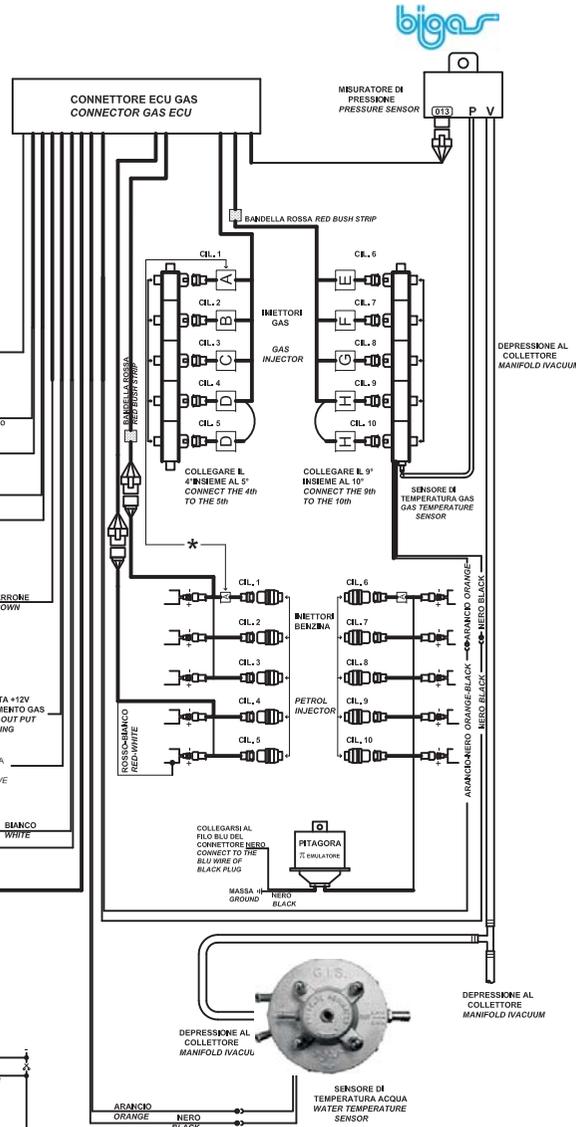
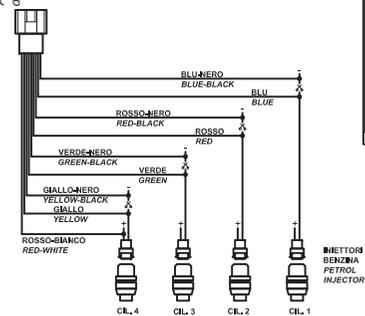
ATTENTION:
- THE INJECTOR WIRES WITH RED BUSH STRIP AND THE GAS INJECTOR WIRES WITH RED BUSH STRIP HAVE TO BE INSTALLED ON THE SAME BANK.

- THE PLUG A OF INJECTOR CUTTER HAS TO CORRESPOND TO PLUG A OF GAS INJECTOR.

ATTENZIONE:
- REGOLARE IL SOFTWARE SGISIN IN MODALITA' TARATURA 6 CILINDRI. UTILIZZARE SOLAMENTE INIETTORI DA 6 OHM

ATTENTION:
- SET THE SOFTWARE FOR 6 CYLINDER. USE ONLY 6 OHM INJECTORS

N.B. Per i motori funzionanti con sistema E-OBD potrebbero esserci differenze di funzionamento sulla seconda bancata, correggibili con il software o con la regolazione della portata degli iniettori
ATTENTION: With the engines working with system E-OBD, it could be working difference on the second bank, adjustable with software or modifying the nozzle flow.



N.B. Eseguire questo tipo di cablaggio, tagliando i fili originali degli iniettori, nel caso in cui i connettori degli iniettori benzina non sono tipo Bosch o se i cavi siano di difficile installazione.

Perform this type of cabling, cutting the original wires of the injectors, in the case the connectors of the gasoline injectors are not Bosch brand or the cables are difficult to install.

*** ATTENZIONE:**
- IL CABLAGGIO INIETTORI GAS CON LA BANDELLA ROSSA E IL CABLAGGIO STACCA INIETTORI CON LA BANDELLA ROSSA VANNI ABBINATI SULLA STESSA BANCATA.

***** ATTENZIONE:**
- PER I COLLEGAMENTI ALLA SECONDA BANCATA COLLEGARSI IN PARALLELO SUI FILI DELLA PRIMA BANCATA
ATTENTION:
- FOR CONNECTIONS TO THE 2nd BANK CONNECT IN PARALLEL, MODE ON WIRES OF FIRST BANK

- IL CONNETTORE MARCATO A DELLO STACCA INIETTORI DEVE CORRISPONDERE CON L'INIETTORE GAS MARCATO A.

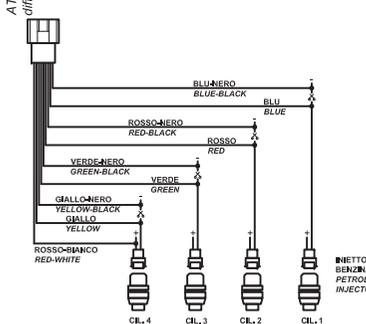
ATTENTION:
- THE INJECTOR WIRES WITH RED BUSH STRIP AND THE GAS INJECTOR WIRES WITH RED BUSH STRIP HAVE TO BE INSTALLED ON THE SAME BANK.

- THE PLUG A OF INJECTOR CUTTER HAS TO CORRESPOND TO PLUG A OF GAS INJECTOR.

ATTENZIONE:
- REGOLARE IL SOFTWARE SGISIN IN MODALITA' TARATURA 6 CILINDRI. UTILIZZARE SOLAMENTE INIETTORI DA 6 OHM

ATTENTION:
- SET THE SOFTWARE FOR 6 CYLINDER. USE ONLY 6 OHM INJECTORS

N.B. Per i motori funzionanti con sistema E-OBD potrebbero esserci differenze di funzionamento sulla seconda bancata, correggibili con il software o con la regolazione della portata degli iniettori
ATTENTION: With the engines working with system E-OBD, it could be working difference on the second bank, adjustable with software or modifying the nozzle flow.



N.B. Eseguire questo tipo di cablaggio, tagliando i fili originali degli iniettori, nel caso in cui i connettori degli iniettori benzina non sono tipo Bosch o se i cavi siano di difficile installazione.

Perform this type of cabling, cutting the original wires of the injectors, in the case the connectors of the gasoline injectors are not Bosch brand or the cables are difficult to install.