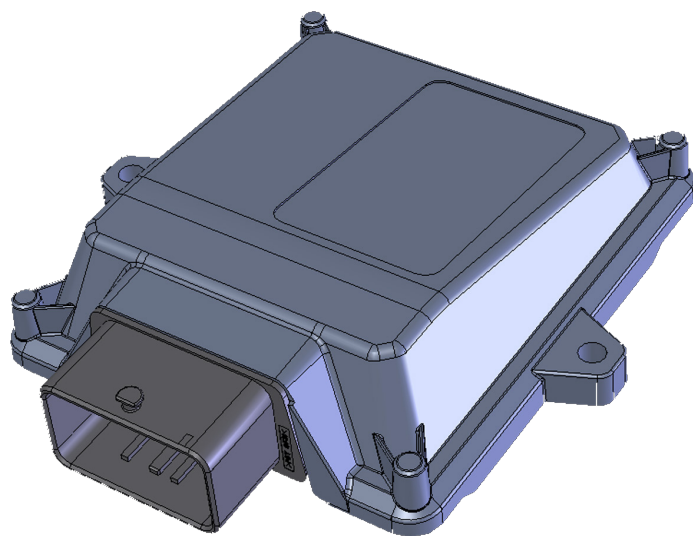


# MP48 DF

## 4 CYL. INJECTION CONTROL UNIT

### INSTALLATION MANUAL



Specifiche tecniche / Technical specifications	
Tensione di alimentazione / Supply voltage	Vbatt=10÷16V
Temperatura di funzionamento / Operating temperature	-40÷120°C
Assorbimento di corrente con attuatori disattivi / Current absorption with the actuators disabled	Imax ≤0.5A
Assorbimento di corrente in modalità standby / Current absorption in standby mode	Istandby ≤5mA
Attuatori gestiti / Actuators managed	Fino a 2 iniettori con caratteristiche: Imax= 6A, Vbat max= 16V
	up to 2 injectors with the following characteristics: Imax=6A, Vbat max=16V
Uscita fili elettrovalvole gas / Wire output gas solenoid valves	Pmax=25W, Imax=2A (potenza e corrente massima per ogni uscita con due uscite attive)
	Pmax=50W, Imax=4A (potenza e corrente massima con solo una uscita attiva)
	Pmax=25W, Imax=2A (power and maximum current for each output with two outputs enabled)
	Pmax=50W, Imax=4A (power and maximum current with just one output enabled)
Sensori gestiti / Sensor managed	Sensore di temperatura gas / Gas pressure sensor: 463504000
	Sensore MAP / MAP sensor: AEB031
	Sensore di temperatura acqua / Water temperature sensor: 4K7
	Sensore di livello gas: AEB, 0-90Ohm, non standard, non standard invertito
	Gas Level sensor: AEB level sensor, 0-90Ohm standard sensor, not standard inverted sensor
Sonda Lambda / Lambda sensor	Sonda lineare / Linear (Lambda sensor)
Commutatore / Switch	Tipo AEB119B / AEB119B Type

## AVVERTENZE GENERALI/GENERAL INFORMATION

### Dove fissare la Centralina / Where to install the control unit:



- **LONTANO** da possibili **INFILTRAZIONI D'ACQUA**.
- **FAR** from any **WATER LEAKAGE**



- **LONTANO** da **ECCESSIVE FONTI DI CALORE** (esempio collettori di scarico).
- **FAR** from **EXCESSIVE HEAT SOURCES** (such as exhaust manifolds).



- **LONTANO** dai **CAVI DELL'ALTA TENSIONE**.
- **FAR** from **HIGH-VOLTAGE CABLES**.



Fare delle buone connessioni elettriche evitando l'uso dei "RUBACORRENTE".  
**Si tenga presente che la migliore connessione elettrica è la saldatura debitamente isolata.**

Create efficient electrical connections without using any "POWER TAPS".  
**Properly insulated soldering is the most effective type of electrical connection.**



**Avvisare il cliente che in caso di rottura del fusibile dell'impianto a GAS, il Sistema ripristina i collegamenti dei dispositivi a cui è collegato. Si sconsiglia vivamente di sostituire il fusibile con un'altro di amperaggio maggiore, cio' puo' provocare danni irreparabili.**

**Advise the customer that if the GAS system fuse burns, the connections of the devices to which it is connected will be restored. It is strongly recommended not to replace the fuse with another one with a higher amperage rating since it may cause irreparable damage.**



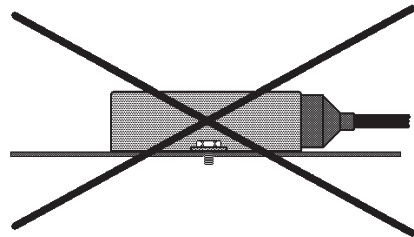
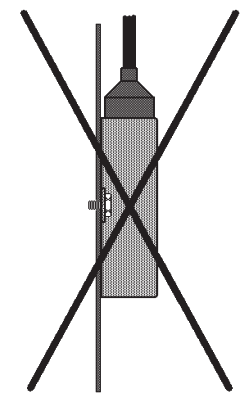
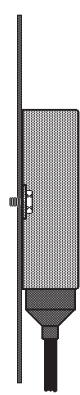
Non aprire per nessun motivo la scatola della Centralina soprattutto con il motore in moto o il quadro inserito, onde evitare danni irreparabili.

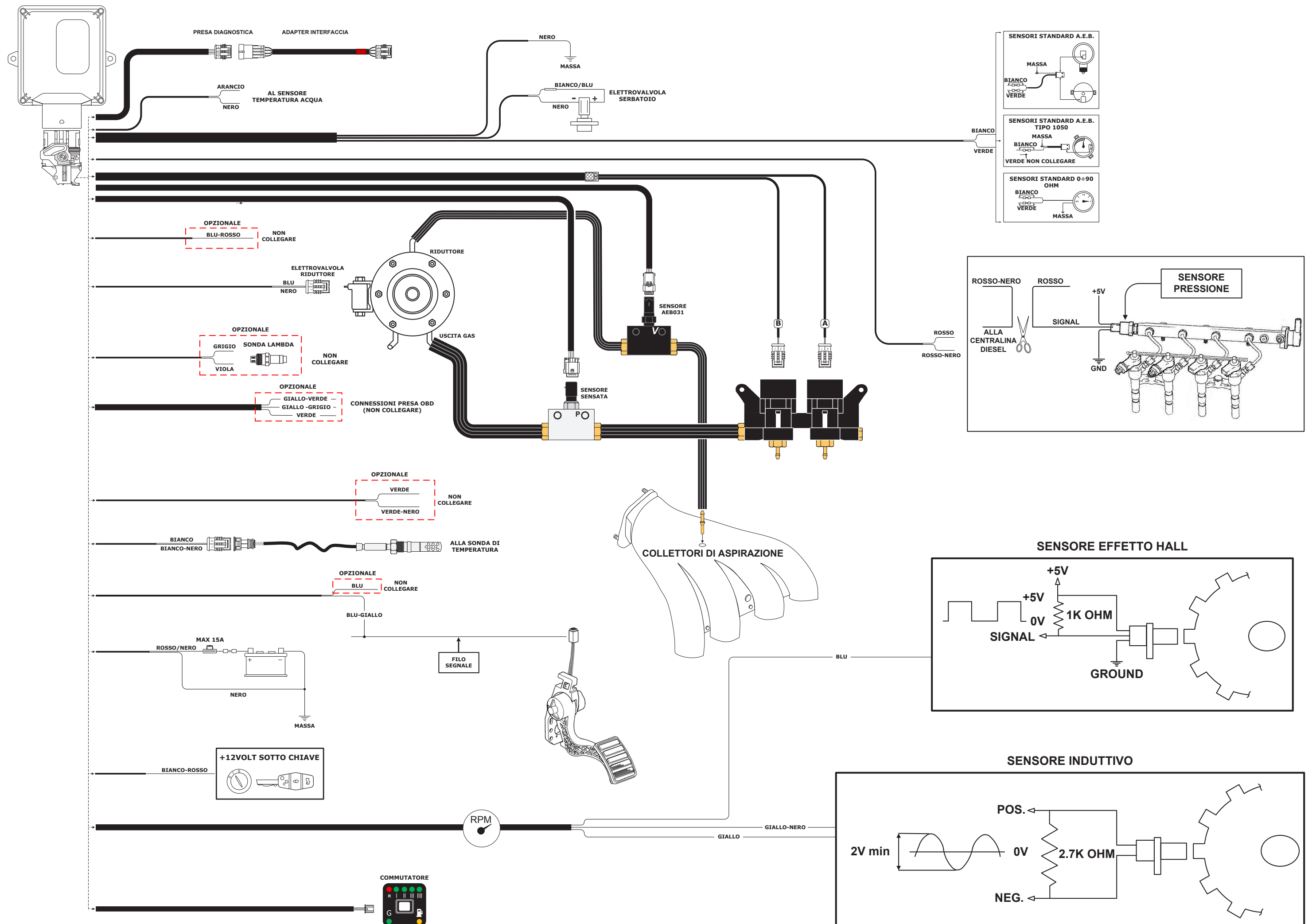
**GASPART declina ogni responsabilità per danni a cose e persone derivati dalla manomissione del proprio dispositivo da parte di personale non autorizzato con la conseguente perdita di GARANZIA.**

Do not open the Control Unit box for any reason, especially when the engine is running or the key is in the ignition, to avoid irreparable damage.

**GASPART will not be held responsible for damage to property or injuries to persons if unauthorised personnel tamper with its devices; such tampering will also invalidate the WARRANTY.**

### Come fissare la Centralina/ How to install the Control Unit

INSTALLAZIONE ERRATA  INCORRECT INSTALLATION	INSTALLAZIONE ERRATA  INCORRECT INSTALLATION	INSTALLAZIONE CORRETTA  CORRECT INSTALLATION
		



DESCRIZIONE DEI COLLEGAMENTI ALLA PRESA OBD

Questa Nuova Generazione di centraline GAS, attraverso la connessione alla presa OBD della vettura, permette l’acquisizione di informazioni utili alla corretta messa a punto del veicolo. Attraverso l’apposito software di collegamento della centralina GAS al PC, si potranno visualizzare alcuni parametri di carburazione acquisiti dalla centralina BENZINA, quali:

- Correttori di carburazione (Fast e Slow).
- Tensione sulla sonda lambda posteriore.

Munirsi di un tester palmare (COD. AEB214), e controllare il codice di connessione che viene restituito. Nel caso in cui il palmare rilevi una connessione di tipo 1, 2, o 3, procedere come schematizzato in Figura 1. Nel caso in cui il palmare rilevi una connessione di tipo 6, 7, 8 o 9, procedere come schematizzato in Figura 2.

**ATTENZIONE:** Nel caso in cui il tester palmare (COD. AEB214) rilevi altri tipi di connessione, non collegare nessun tipo di segnale.

TIPO DI CONNESSIONE	DESCRIZIONE CONNESSIONE
Connessione tipo 1	ISO 9141-2
Connessione tipo 2	KWP-2000 Fast Init
Connessione tipo 3	KWP-2000 Slow Init

**Conettore OBD vista frontale**

**FIG.1**

Connettere il cavo di colore VERDE al segnale proveniente dal PIN N°7 della presa OBD posta sull’autovettura.

**ATTENZIONE:** I cavi di colore GIALLO-VERDE e GIALLO-GRIGIO sono da isolare e non collegare.

TIPO DI CONNESSIONE	DESCRIZIONE CONNESSIONE
Connessione tipo 6	CAN Standard 250 Kbps
Connessione tipo 7	CAN Extended 250 Kbps
Connessione tipo 8	CAN Standard 500 Kbps
Connessione tipo 9	CAN Extended 500 Kbps

**Conettore OBD vista frontale**

**FIG.2**

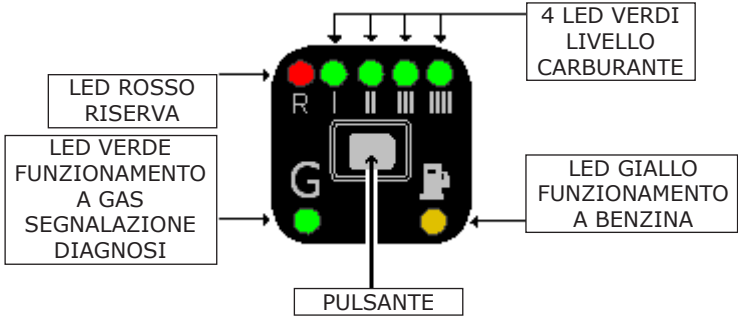
Connettere il cavo di colore GIALLO-VERDE al segnale proveniente dal PIN N°6 della presa OBD posta sull’autovettura ed il cavo di colore GIALLO-GRIGIO al segnale proveniente dal PIN N°14 della medesima presa.

**ATTENZIONE:** Il cavo di colore VERDE è da isolare e non collegare.

FUNZIONAMENTO DEL COMMUTATORE

Descrizione del funzionamento

Il commutatore che viene fornito nel kit dispone di un pulsante, 7 led luminosi e un cicalino interno.



PULSANTE

Serve per selezionare il tipo di alimentazione, Benzina o Gas; premendolo si passerà da un tipo di carburante all’altro.

FUNZIONI LED VERDE

**Lampeggio veloce con led giallo fisso** - la centralina è predisposta per l’avviamento a Benzina ed il passaggio automatico a GAS.  
**Acceso fisso con led giallo spento** - funzionamento a GAS.

FUNZIONI LED ROSSO + 4 LED VERDI

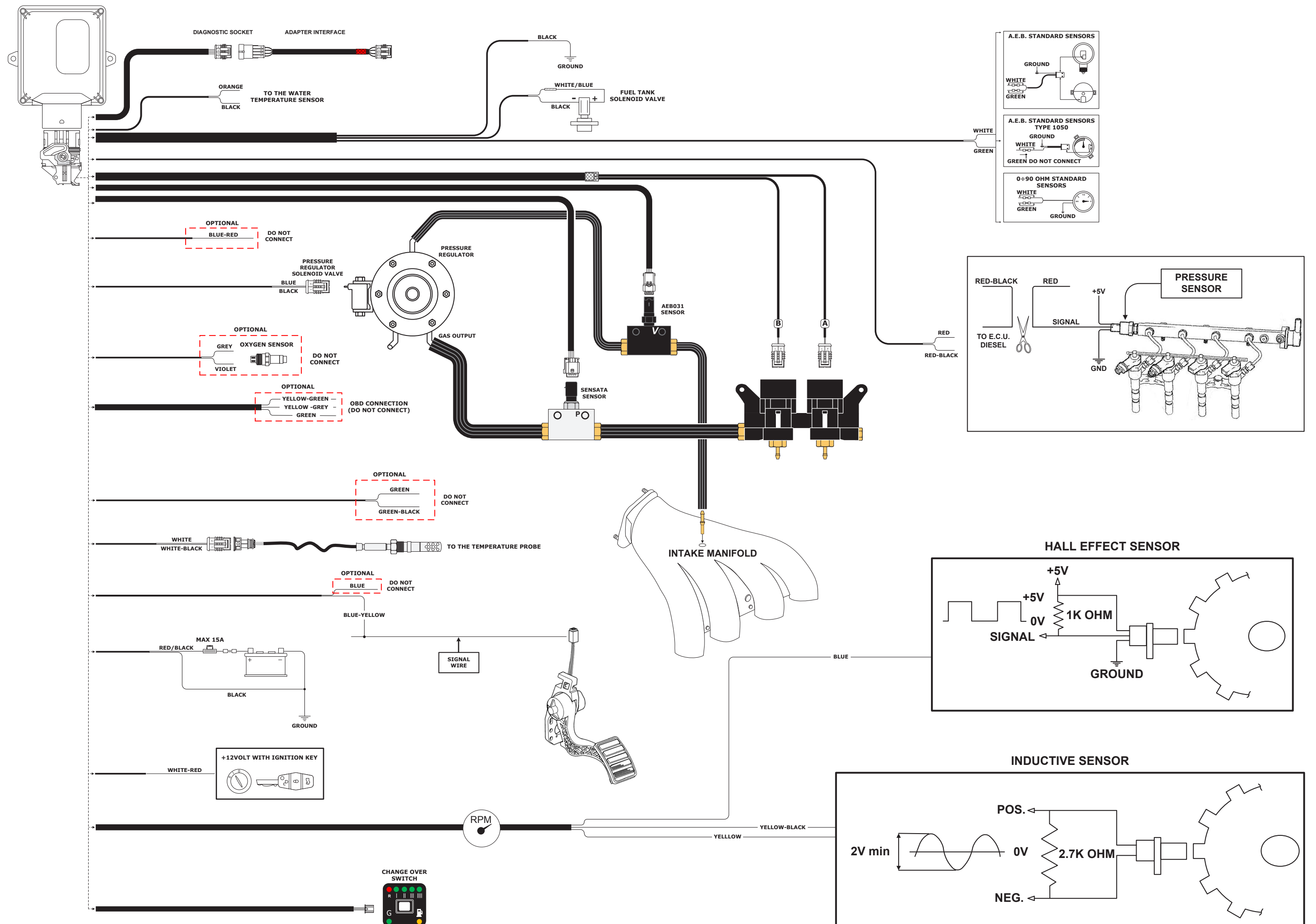
**Indicatore di livello carburante;** led ROSSO riserva, mentre i 4 led VERDI forniscono l’indicazione del livello carburante (1/4, 2/4, 3/4, 4/4). L’indicatore è acceso solo quando è selezionata la modalità gas.

FUNZIONI LED GIALLO

**Acceso fisso con led Verde spento** - funzionamento a BENZINA.  
**Acceso fisso con led Verde lampeggiante** - la centralina è predisposta per l’avviamento a Benzina ed il passaggio automatico a GAS.

PASSAGGIO A BENZINA PER BASSA PRESSIONE GAS

Quando il commutatore è in **riserva** e la pressione del gas scende al di sotto di un valore prestabilito, la centralina commuta automaticamente a benzina. Questo viene fatto per evitare che il motore possa girare con una carburazione troppo magra danneggiando così il catalizzatore. Prima di ripassare la vettura a Gas effettuare il rifornimento. **Il passaggio a Benzina per bassa pressione Gas** viene segnalato dal commutatore con l’accensione del led GIALLO funzionamento a Benzina, l’accensione alternata del LED ROSSO indicatore e dei 4 LED VERDI e con l’avviso acustico del cicalino interno. Per riportare il commutatore al funzionamento normale è necessario premere una volta il PULSANTE, rimarrà acceso il LED GIALLO per indicare che la vettura sta funzionando a Benzina ed il cicalino smette di suonare.





DESCRIPTION OF THE CONNECTIONS MADE ON THE OBD CONNECTOR

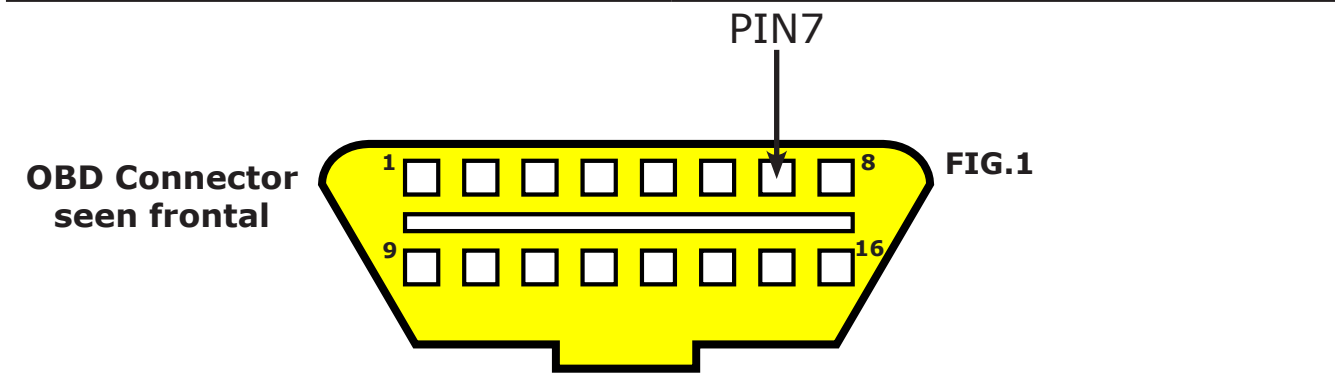
Through connection to the vehicle’s OBD socket, this new generation of GAS control units makes it possible to acquire information useful for properly setting up the vehicle. Several carburetion parameters acquired from the PETROL control unit can be seen using the special software for connecting the GAS control unit to the PC, such as:

- Carburetion calibrators (Fast and Slow).
- Voltage on the rear lambda probe.

Connect a hand-held tester (CODE AEB214), and check the type of connection.  
If the tester reads connection types 1,2, or 3, proceed by following the diagram in figure 1.  
If the tester reads connection types 6,7,8 or 9, proceed by following the diagram in figure 2.

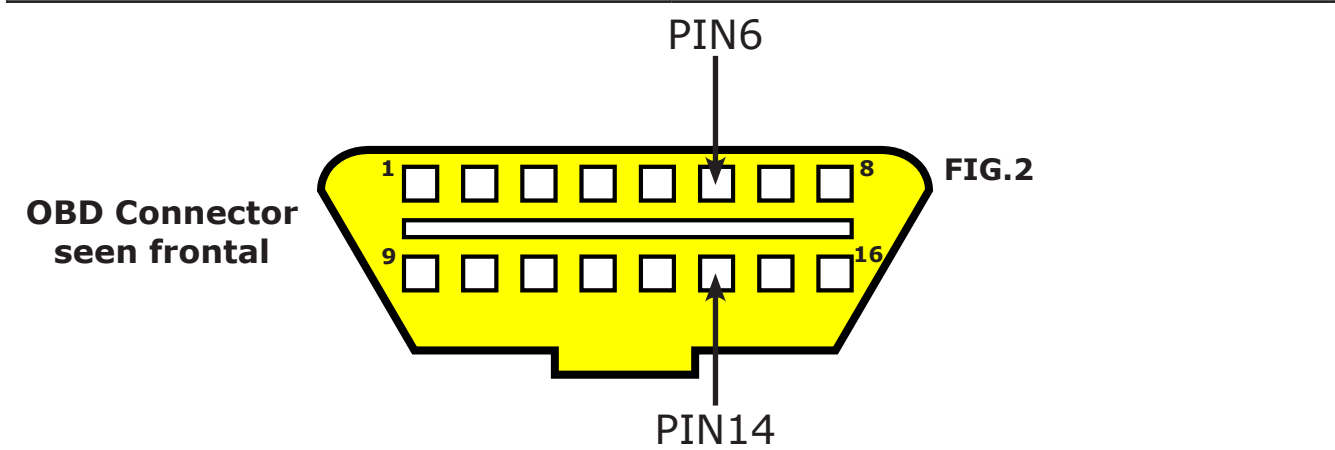
**ATTENTION:** If the tester (CODE AEB214) reads a type of connection that is not stated above, do not connect to any of the signals.

TYPE OF CONNECTION	CONNECTION DETAILS
Connection type 1	ISO 9141-2
Connection type 2	KWP-2000 Fast Init
Connection type 3	KWP-2000 Slow Init



Connect the GREEN wire to the signal found on PIN 7 of the OBD connector.  
**ATTENTION:** The YELLOW-GREEN and YELLOW-GREY wires must be isolated and not connected.

TYPE OF CONNECTION	CONNECTION DETAILS
Connection type 6	CAN Standard 250 Kbps
Connection type 7	CAN Extended 250 Kbps
Connection type 8	CAN Standard 500 Kbps
Connection type 9	CAN Extended 500 Kbps

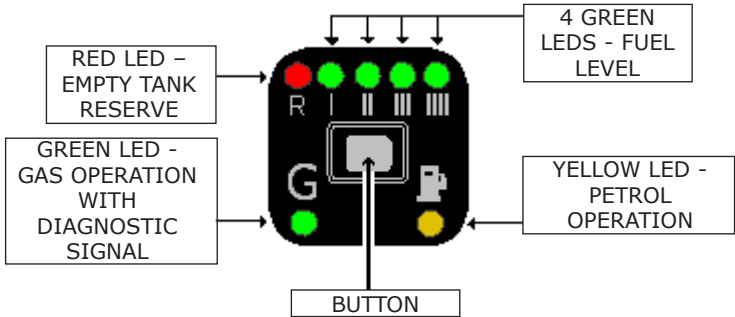


Connect the YELLOW-GREEN wire to the signal found on PIN 6 and the wire YELLOW-GREY to PIN 14 of the OBD connector.  
**ATTENTION:** The GREEN wire must be isolated and not connected

CHANGEOVER SWITCH OPERATION

Operating description

The changeover switch supplied with the kit has one button, 7 LEDs and an internal buzzer.



BUTTON

This is used to select either the petrol or the gas fuel supply. Press the button one time to switch to gas and press it again to return to petrol.

GREEN LED FUNCTIONS

**Rapid flashing** – the control unit is prepared to start with petrol and switch automatically to GAS.  
**Steady on with yellow LED off** – Gas operation.

RED LED + 4 GREEN LED FUNCTIONS

**Fuel level indicator;** reserve RED LED, while the 4 GREEN LEDS indicate the fuel level (1/4, 2/4, 3/4, 4/4). The indicator is illuminated only when the gas mode is selected.

YELLOW LED FUNCTIONS

**Steady on with Green LED off** – PETROL operation.  
**Steady on with flashing Green LED** – the control unit is prepared to start with petrol and switch automatically to Gas.

LOW GAS PRESSURE PETROL CHANGEOVER

When the changeover switch indicates the fuel tank is in **reserve** and the gas pressure drops below a set value, the control unit automatically switches over to gas. This prevents the engine from running with an excessively lean carburetion, thus damaging the catalyser. Before returning to gas operation, fill up. The changeover switch signals the **changeover to petrol due to low gas pressure** by activating the internal buzzer, illuminating the YELLOW petrol operation LED and by illuminating the RED LED in an alternating pattern with the 4 GREEN LEDS. To make the changeover switch return to normal operation press the BUTTON one time; the YELLOW LED will remain on to indicate that the car is operating with petrol and the buzzer turns off.