

D.T. Gas System Spółka Jawna Dział Serwisu

20-123 Lublin

UL. Lubartowska 71A

tel.: (+48 81) 748-48-12

e-mail: serwis@dtgas-system.com.pl

www.dtgas-system.com.pl

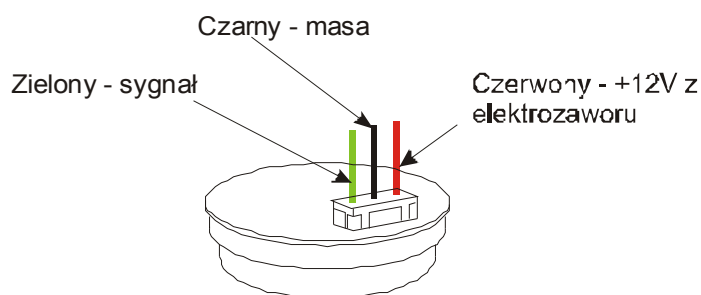


Oto ważniejsze rozszerzenia dotyczące aktualnej wersji systemu (ver.1.2.3.9) w stosunku do wersji podstawowej:

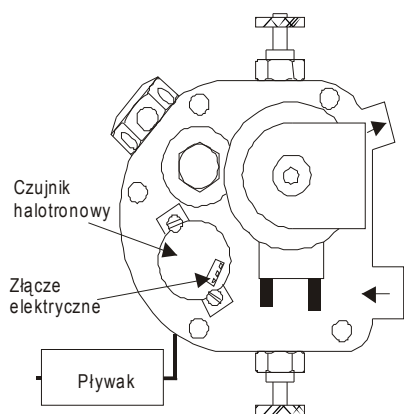
- Rozszerzenie zastosowania do samochodów z ilością cylindrów (1-12),
 - Przyspieszenie transmisji diagnostycznej,
 - Zastosowaniem filtrów przeciwzakłóceńowych,
 - Zmiana parametrów „On-line”. Należy jednak pamiętać o utrwaleniu danych po dokonaniu konfiguracji w menu „Wymiana danych” opcja „Zachowaj w ECU”,
 - Funkcja wyboru domyślnego zasilania (benzyna/gaz/rozruch na gazie) w momencie rozruchu silnika. Aby ustawić wymagany stan zasilania należy:
 1. Włączyć zapłon (nie uruchamiać silnika),
 2. Przyciskiem centralki wybrać żadaną opcję początkowego zasilania,
 3. Wcisnąć i przytrzymać przycisk centralki przez ok. 5s, centralka zapali wszystkie diody potwierdzając zapis.
 - Konfiguracja sterownika nie wymaga przełączania przełącznika PK1,
 - Interfejs diagnostyczny jako oddzielne gniazdo,
 - DETEC BASIC PLUS można montować na starszych wersjach wiązki systemu DETEC BASIC. W takim przypadku złączem diagnostycznym jest złącze centralki.
 - Obsługa większej ilości czujników poziomu LPG w tym czujnika halotronowego.
 - **Do konfiguracji należy użyć oprogramowania na komputer DTBasic.exe w wersji 3.2.8.0 lub wyższej, który obsługuje również starsze wersje DETEC BASIC. Program dostępny na stronie www producenta oraz na płycie CD u dystrybutorów. Niezastosowanie tej wersji programu będzie powodowało zawyżanie obrotów przez sterownik.**
-

INSTRUKCJA MONTAŻU CZUJNIKA HALOTRONOWEGO DO POMIARU POZIOMU LPG FIRMY DT GAS-SYSTEM

1. Zamontować czujnik zgodnie z rysunkiem 2a lub 2b zwracając uwagę na położenie złącza elektrycznego.
2. Przykręcić wstępnie czujnik przy pomocy dwóch śrub pozostawiając możliwość jego regulacji.
3. Podłączyć przewody zgodnie z rys. 1 i podpiąć wtyk do czujnika.
4. Uruchomić silnik i przełączyć zasilanie na gazowe.
5. Podłączyć się programem diagnostycznym do sterownika. Wybrać czujnik halotronowy jako czujnik poziomu LPG i wyłączyć opcję filtru wyświetlania. Opcja ta znajduje się obok pola wyboru czujnika.
6. Przekręcając czujnikiem zgodnie lub przeciwnie do wskazówek zegara ustawić wymaganą ilość wyświetlanych diod na przełączniku (w systemie DTBasic obserwować należy przełącznik na ekranie komputera w oknie wizualizacja).
7. Przykręcić ostatecznie czujnik.
8. Jeżeli czujnik halotronowy nie był domyślnym czujnikiem należy zachować ustawienia w ECU.
9. Odłączyć złącze diagnostyczne od komputera. Filtr wyświetlania zostanie automatycznie włączony po wyłączeniu zapłonu.

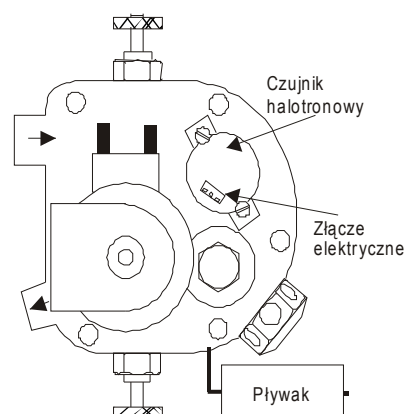


Rys. 1 Widok czujnika halotronowego



Rys. 2a Zawór Lovato prawy

Przekręcanie czujnika zgodnie ze wskazówkami zegara powoduje zmniejszanie liczby wyświetlanych diod na przełączniku, podczas gdy przekręcanie czujnika przeciwnie do wskazówek zegara powoduje zwiększanie ilości wyświetlanych diod.



Rys. 2b Zawór Lovato lewy

Przekręcanie czujnika zgodnie ze wskazówkami zegara powoduje zwiększanie liczby wyświetlanych diod na przełączniku, podczas gdy przekręcanie czujnika przeciwnie do wskazówek zegara powoduje zmniejszanie ilości wyświetlanych diod.