

Sequential Gas Injection System N

Инструкция монтажа





- Вдали от мест нарахённых на утечку воды.



- Вдали от источников тепла (нп. Выхлопные коллекторы).



- Вдали от высоковольтных кабелей.



Электрические соединения должны обеспечить устойчивый и постоянный контакт. **Адекватно изолированная пайка является наиболее эффективным типом электрического соединения.**

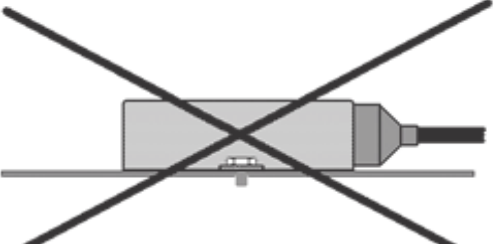
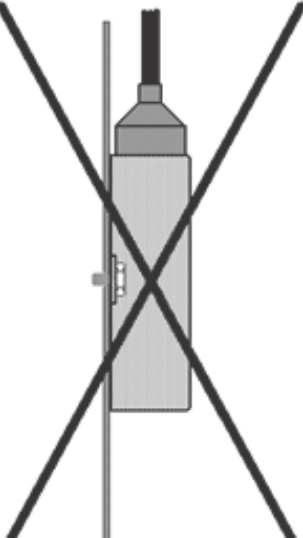



Когда газовая система "сжигает" предохранитель, система автоматически переключается на работу на бензине. Не рекомендуется заменять предохранитель с высшим значением величины силы тока потому, что это может привести к необратимым повреждениям.



KING не несет ответственности за ущерб имущества или травмы людей, которые неправильно устанавливали ЭБУ. **Все пробы разборки приведут к потере гарантии.**

Способ монтажа электронного блока управления

НЕПРАВИЛЬНЫЙ МОНТАЖ	НЕПРАВИЛЬНЫЙ МОНТАЖ	ПРАВИЛЬНЫЙ МОНТАЖ
		

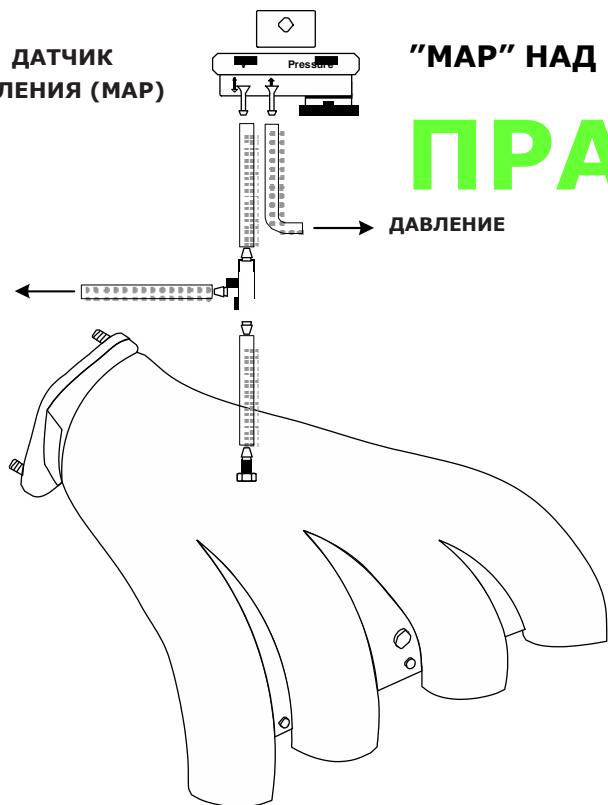
ДАТЧИК
ДАВЛЕНИЯ (МАР)

„МАР“ НАД КОЛЛЕКТОРОМ

ПРАВИЛЬНО

КОМПЕНСАЦИЯ
ДАВЛЕНИЯ

ДАВЛЕНИЕ



„МАР“ НИЖЕ КОЛЛЕКТОРА

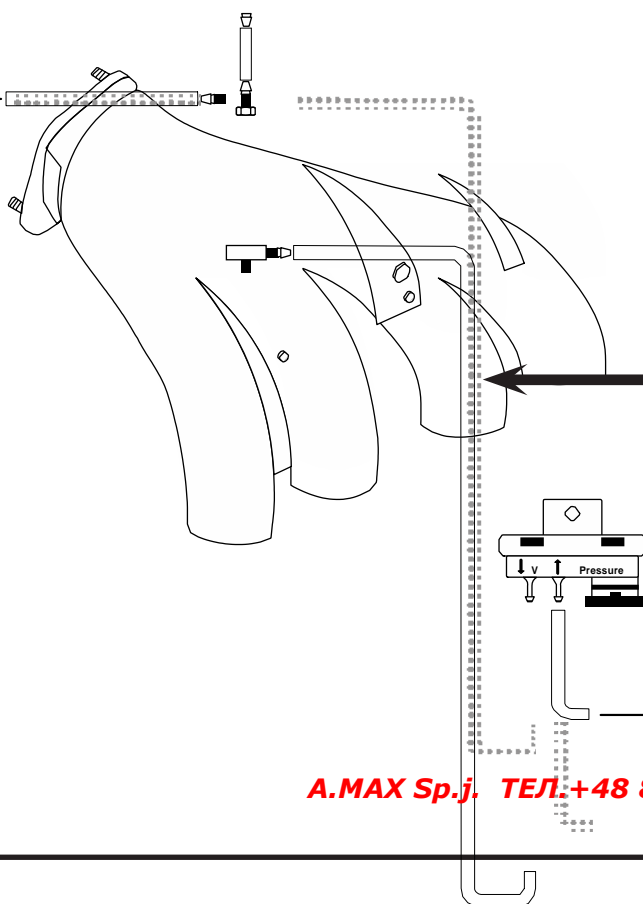
НЕПРАВИЛЬНО

КОМПЕНСАЦИЯ
ДАВЛЕНИЯ

**В ПРОВОДЕ МОЖЕТ
НАХОДИТСЯ ВОДА,
КОТОРАЯ ПРИВЕДЁТ К
ПОЛОМКЕ ДАТЧИКА**

ДАТЧИК
ДАВЛЕНИЯ (МАР)

ДАВЛЕНИЕ ГАЗА



Новое поколение газовых блоков управления благодаря подключению к OBD, позволяет приобрести полезную информацию для правильной настройки автомобиля.

С помощью программы блока управления с компьютером, можно просматривать некоторые параметры расхода топлива, также с бензинового блока, такие как:

- Корректны расхода топлива (Fast i Slow).
- Напряжение задней лямбда-зонд.

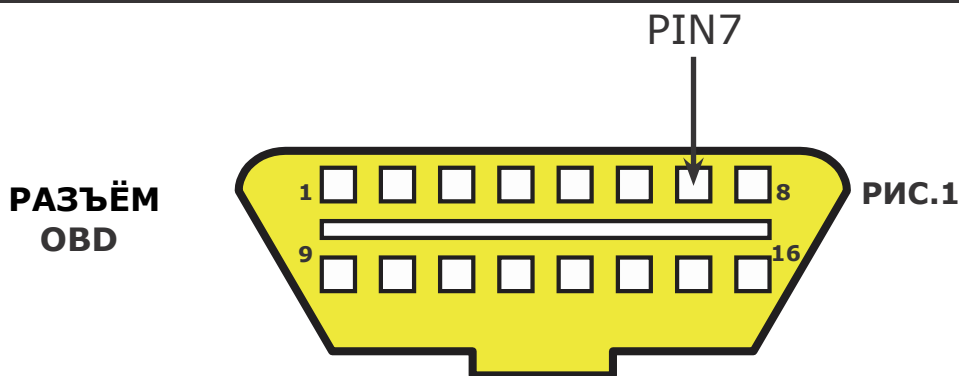
При использовании тестера (KOD AEB214) есть возможность проверки типа соединения.

В случае, если тестер покажет тип соединения 1, 2 или 3 нужно следовать так как на рис. 1.

В случае, если тестер покажет тип соединения 6,7,8 или 9 нужно следовать так как на рис. 2.

ВНИМАНИЕ: Если тестер (KOD AEB214), покажет другие типы соединения не подключать никакой сигнал.

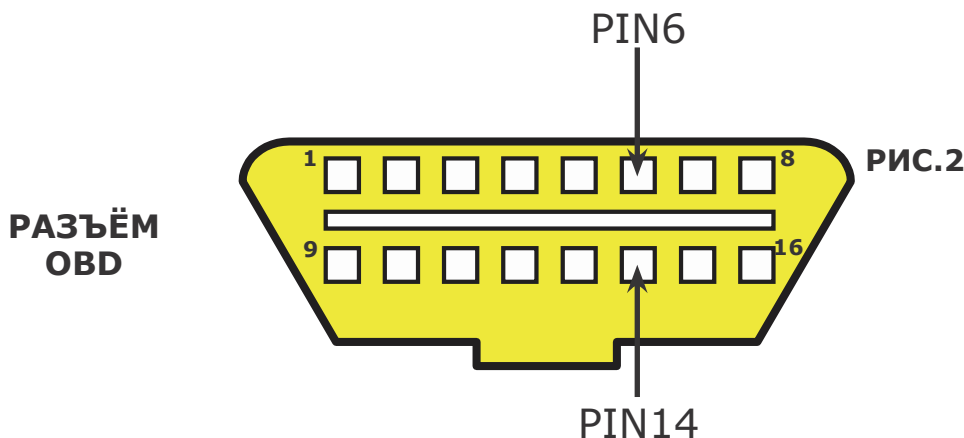
ТИП СОЕДИНЕНИЯ	ОПИСАНИЕ СОЕДИНЕНИЯ
Тип соединения 1	ISO 9141-2
Тип соединения 2	KWP-2000 Fast Init
Тип соединения 3	KWP-2000 Slow Init



Подключить провод ЗЕЛЁНОГО цвета с сигналом исходящим с PIN номер 7 разъёма OBD находящимся в автомобиле.

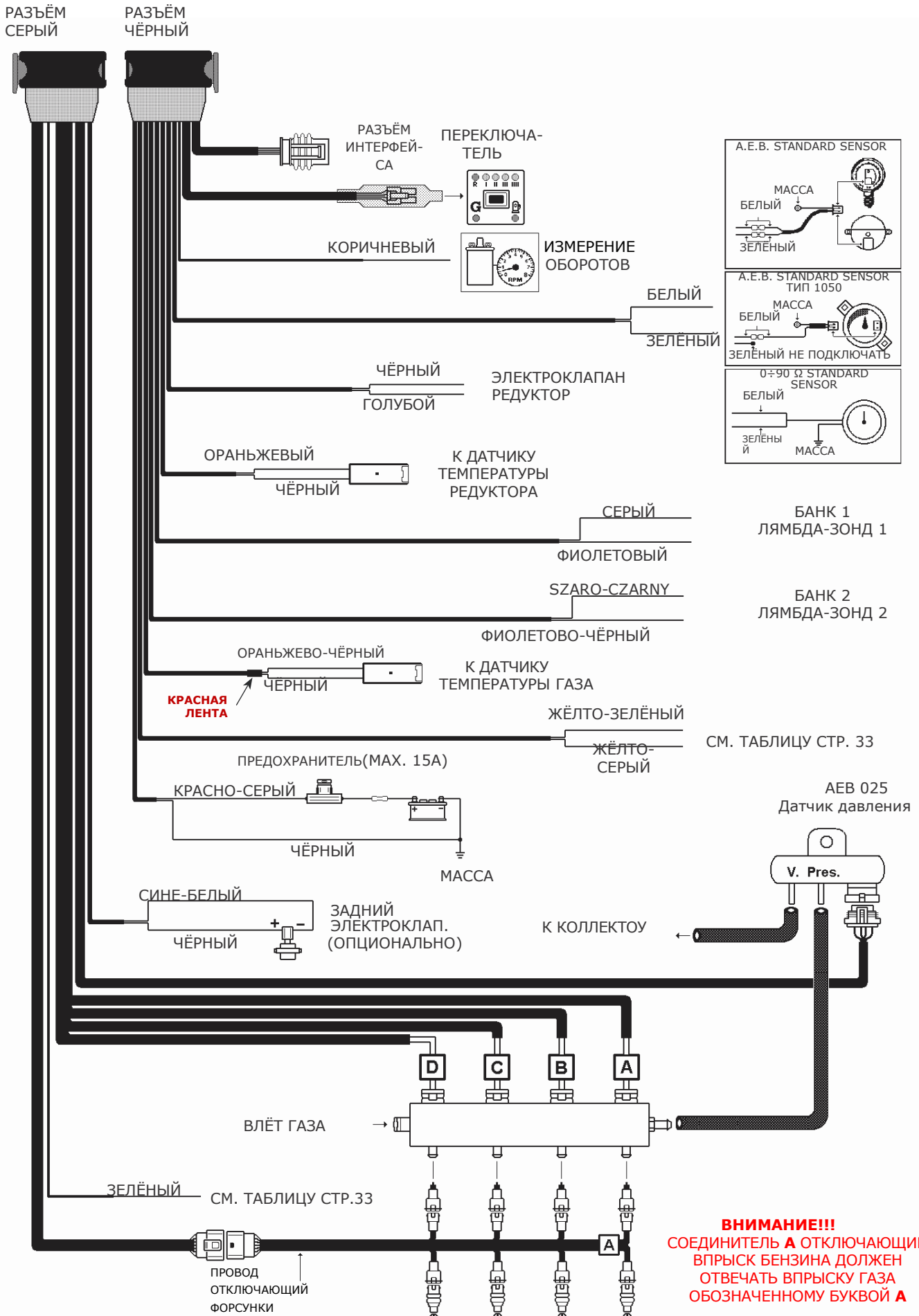
ВНИМАНИЕ: Провод ЖЁЛТО-ЗЕЛЁНОГО и ЖЁЛТО-СЕРОГО цвета нужно заизолировать и не подключать

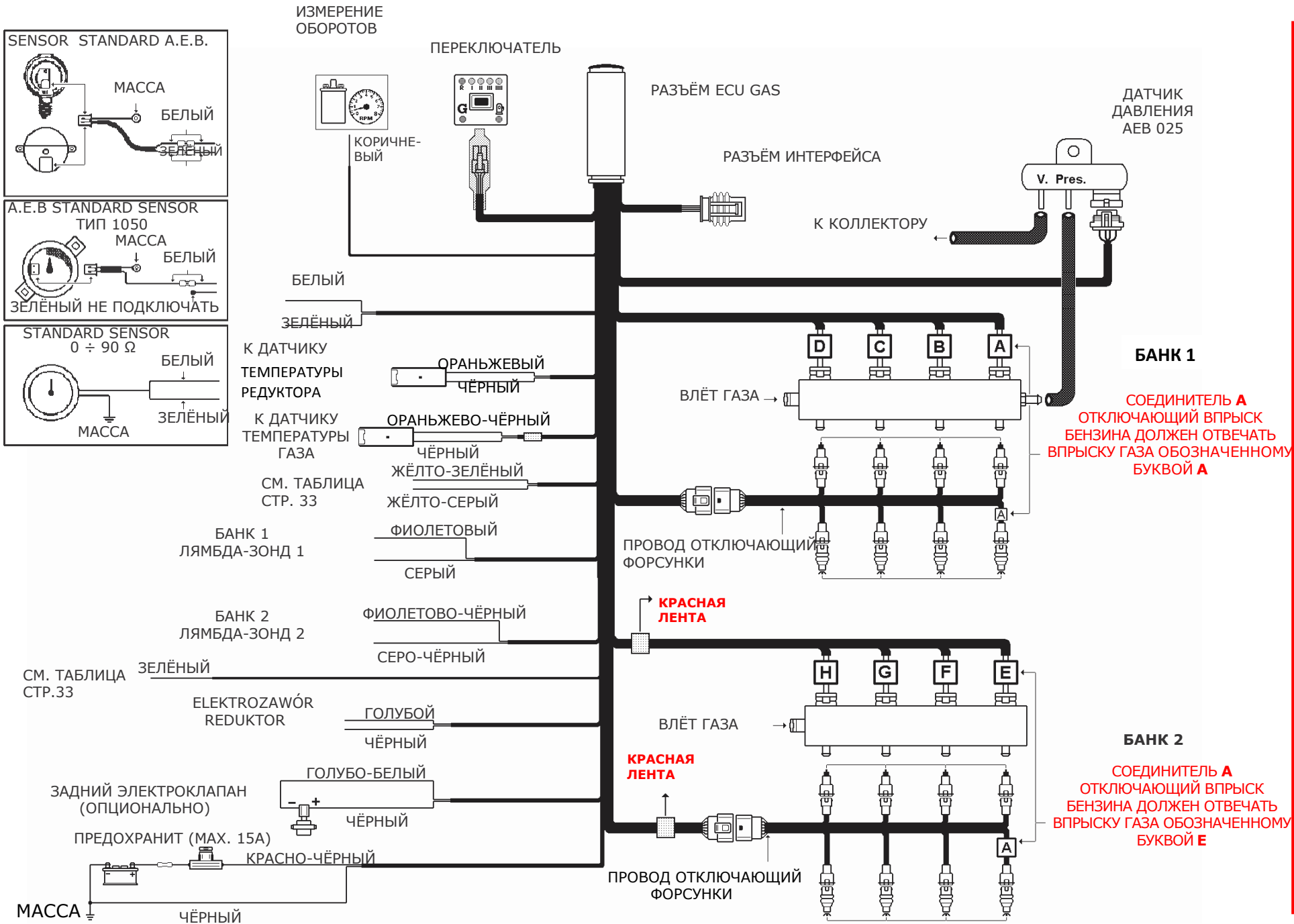
ТИП СОЕДИНЕНИЯ	ОПИСАНИЕ СОЕДИНЕНИЯ
Тип соединения 6	CAN Standard 250 Kbps
Тип соединения 7	CAN Extended 250 Kbps
Тип соединения 8	CAN Standard 500 Kbps
Тип соединения 9	CAN Extended 500 Kbps



Подключить провод ЖЁЛТО-ЗЕЛЁНЫЙ с сигналом исходящим с PIN 6 разъёма OBD находящимся в автомобиле, а провод ЖЁЛТО-СЕРЫЙ с PIN 14 этого разъёма.

ВНИМАНИЕ: Провод зелёного цвета нужно заизолировать и не подключать





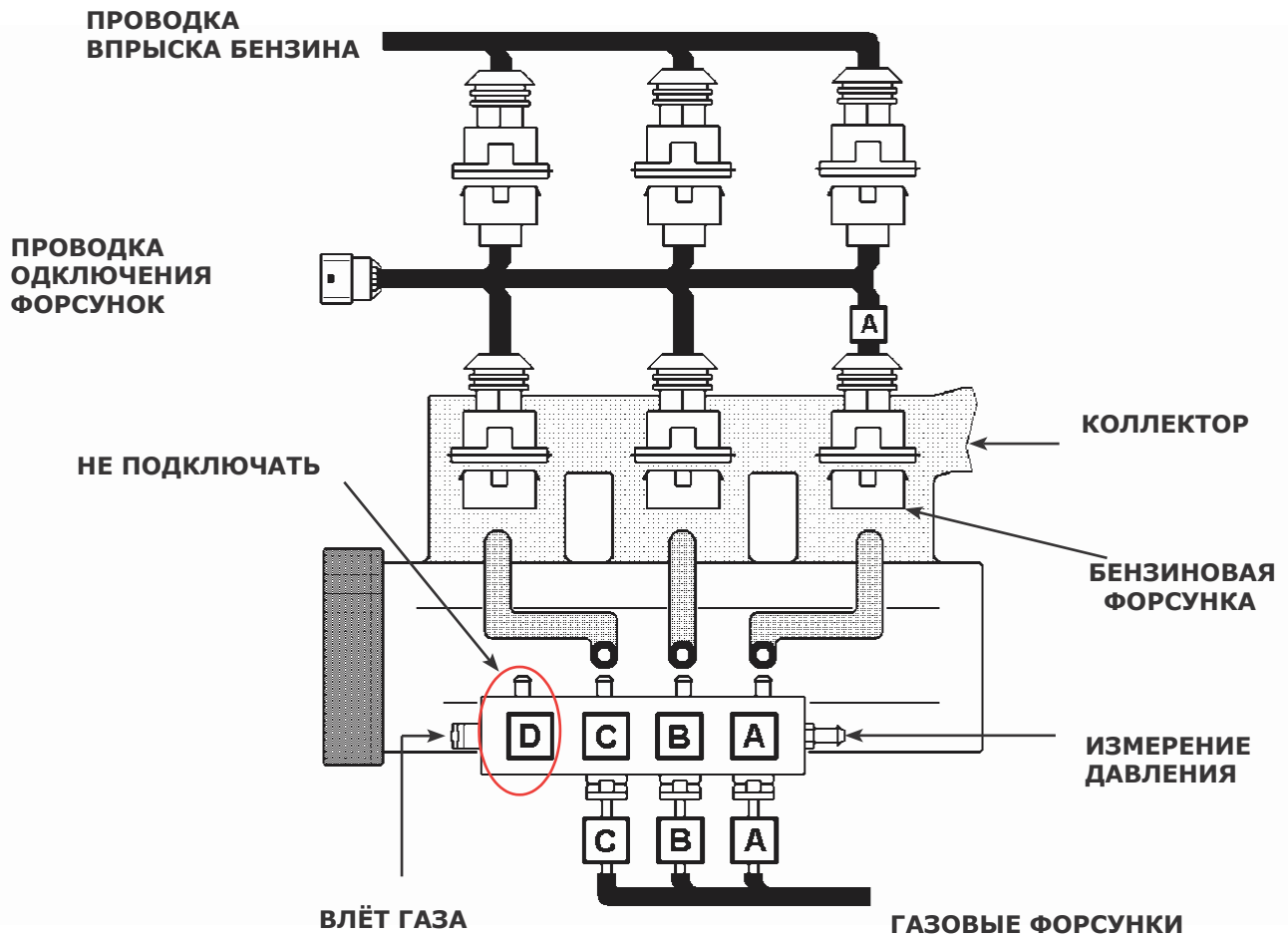
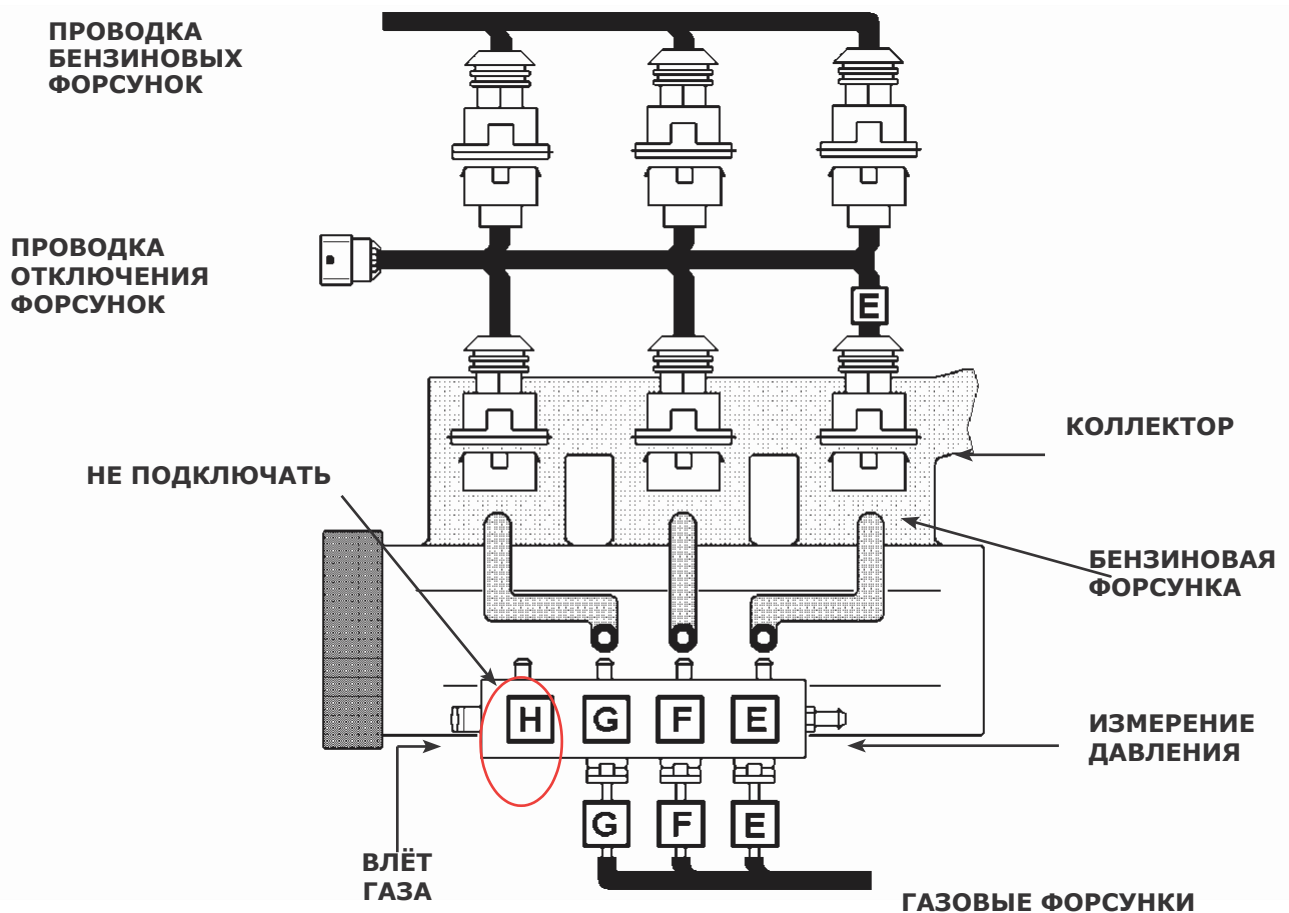


СХЕМА ОТКЛЮЧЕНИЯ ФОРСУНОК ДЛЯ 6 ЦИЛИНДРОВ



Как проверить какую проводку отключающую форсунки нужно выбрать.

Существуют разные типы проводки отключающие форсунки используемые с блоком управления впрыска: KOD SA144, KOD SA144INV, KOD SA144J, KOD SA144JINV, KOD SA144SJ, KOD SA144E, KOD SA144U, KOD SA143, KOD SA143INV.

ВНИМАНИЕ: Проводка отключающая форсунки заказывается отдельно, так как не включена в комплект.

Чтобы узнать, какая проводка для отключения форсунок должна использоваться, нужно узнать в первую очередь, на подключении бензиновой форсунки, к какому PIN-у подключен положительный полюс форсунки. **Чтобы определить, какой из двух проводов является положительным, выполните следующие действия:**

- снять все штекеры с бензиновых форсунок;
- взять измеритель (multimeter) установленный на измерение постоянного напряжения;
- подключить отрицательный конец измерителя к массе;
- коснуться положительным концом к одному из двух подключений форсуночного провода;
- включить зажигание, одновременно проверяя покажет ли измеритель +12V. Если покажет +12V, то этот провод является положительным.

SA144-SA144INV в автомобилях 4-8 цилиндровых (в 8 цилиндровых использовать 2 кабеля) Проводка **KOD SA144** и **KOD SA144INV** оснащены подключением типа "BOSCH" для прямого подключения с бензиновыми форсунками. Чтобы определить, следует ли использовать модель **KOD SA144** и **KOD SA144INV** нужно проверить полярность проводов бензиновых форсунок.

KOD SA144: может быть использован, когда положительный полюс бензиновых форсунок находится на PIN A, а отрицательный на PIN B

KOD SA144INV: может быть использован, когда положительный полюс форсунок находится на PIN-е B, а отрицательный на PIN-е A,

SA144J-SA144JINV-SA144SJ в автомобилях 4-8 цилиндровых (в 8 цилиндровых употребить 2 кабеля) Проводка **KOD SA144J** и **KOD SA144JINV** оснащены соединением типа "JAPAN" для прямого подключения с бензиновыми форсунками. Чтобы определить какую модель нужно использовать **KOD SA144J** или **KOD SA144JINV** нужно проверить полярность проводов бензиновых форсунок.

KOD SA144J: может быть использован когда положительный полюс бензиновых форсунок находится на PIN A, отрицательный полюс на PIN B

KOD SA144JINV: может быть использован когда положительный полюс форсунок находится на PIN B, отрицательный полюс на PIN A

Проводка **KOD SA144SJ** оснащена соединением JAPAN и удлинённым проводом, для того, чтобы можно было подключить его в автомобилях SUBARU с двигателем BOXER. Нужно его использовать только тогда, когда положительный полюс бензиновых форсунок находится на PIN B, а отрицательный полюс на PIN A, см. рисунок 2

SA144E

Подключение SA144E оснащено в разъем с шестью соединениями, они могут быть использованы в некоторых типах автомобилей: FIAT, PEUGEOT или CITROEN, которые используют тот же тип разъёма на форсуночных проводах. Для того чтобы установить их и узнать, в каком автомобиле можно их установить, нужно ознакомиться с инструкцией прилагаемой к кабелям.

SA143-SA143INV в автомобилях 3-5-6 цилиндровых (в 6 цилиндровых использовать 2 кабеля) Проводка **KOD SA143INV** и **KOD SA143** оснащена подключением типа Bosch для прямого соединения с бензиновыми форсунками. Чтобы определить, следует ли использовать модель KOD SA143 или KOD SA143INV, нужно проверить полярность проводов бензиновых форсунок.

KOD SA143 можно использовать, когда положительный полюс бензиновых форсунок находится на PIN A, а отрицательный полюс на PIN B, см. рисунок 1

KOD SA143INV можно использовать, когда положительный полюс форсунок находится на PIN B, а отрицательный полюс на PIN A, см. рисунок 1

Схема соединений проводки отключающей впрыски **Русский**

Подключение газовых форсунок / отключение бензиновых форсунок:

- **Плетёнка с ободом А:** предназначена для подключения газовой форсунки отвечающей отключенной форсунке бензина проводами ГОЛУБОЙ и ГОЛУБО-СЕРЫЙ отключения форсунок.
- **Плетёнка с ободом В:** предназначена для подключения газовой форсунки отвечающей отключенной форсунке бензина проводами КРАСНЫЙ и КРАСНО-ЧЕРНЫЙ отключения форсунок.
- **Плетёнка с ободом С:** предназначена для подключения газовой форсунки отвечающей отключенной форсунке бензина проводами ЗЕЛЁНЫЙ и ЗЕЛЁНО-ЧЕРНЫЙ отключения форсунок.
- **Плетёнка с ободом D:** предназначена для подключения газовой форсунки отвечающей отключенной форсунке бензина проводами ЖЁЛТЫЙ и ЖЁЛТО-ЧЕРНЫЙ отключения форсунок.

SA144U

Проводка KOD SA144U имеет все одинарные кабели без разъёмов. Этот кабель может быть использован в транспортных средствах, где не может быть использована другая проводка или там, где нет возможности подключения к оригинальным штекерам форсунок.

Для того чтобы подключить этот провод, нужно разрезать провода с отрицательным полюсом бензиновых форсунок, в порядке, показанном на рисунке ниже.

Важным является направление соединения, провода с черным поясом, движется в направлении бензиновой централи впрыска. Другие в сторону форсунок.

Провод БЕЛО-КРАСНЫЙ нужно подключить к положительному полюсу инжектора(или под „+“зажигания).

СХЕМА СОЕДИНЕНИЯ ПРОВОДКИ ОТКЛЮЧЕНИЯ БЕНЗИНОВЫХ ФОРСУНОК 4 ЦИЛ.

ВНИМАНИЕ!!! НУЖНО СОБЛЮДАТЬ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ПОДКЛЮЧЕНИЯ – ПРОВОД **ГОЛУБОЙ** И **ГОЛУБО-ЧЕРНЫЙ** ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ГАЗОВОЙ ФОРСУНКИ **А**. ОСТАЛЬНЫЕ ПРОВОДА ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПОДКЛЮЧЕНЫ ТАК КАК НА РИСУНКЕ

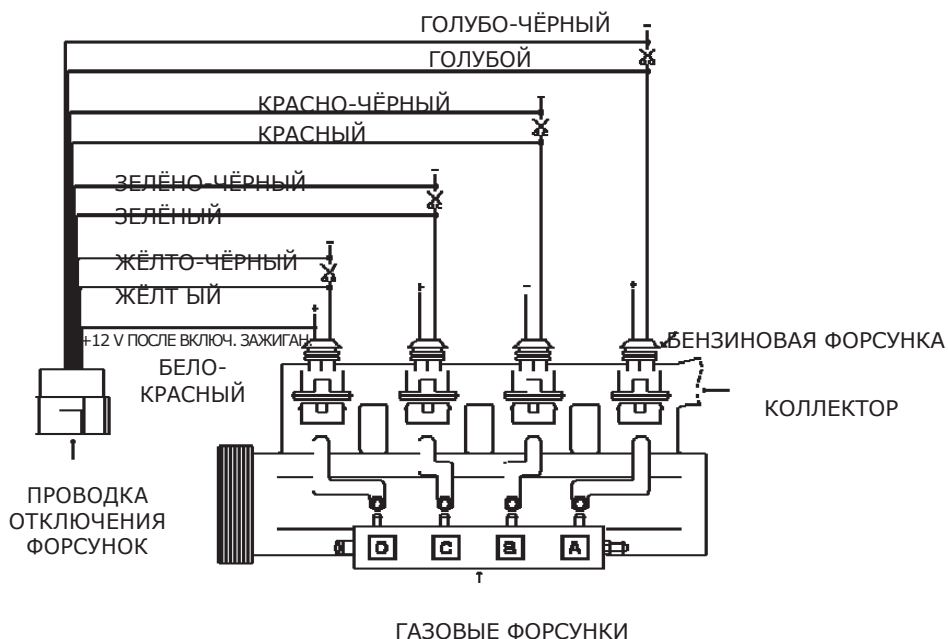
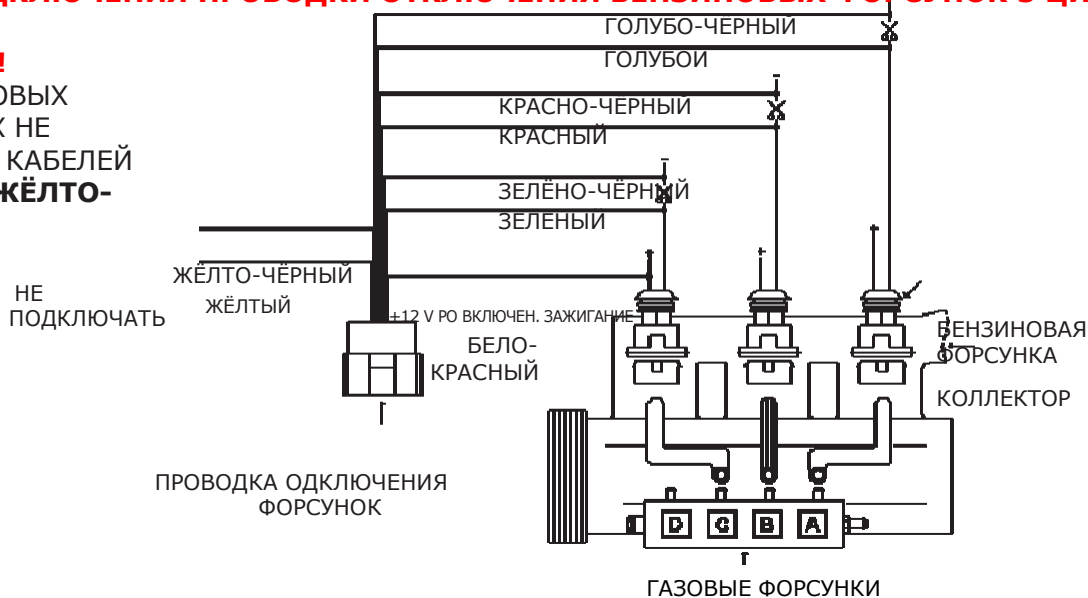


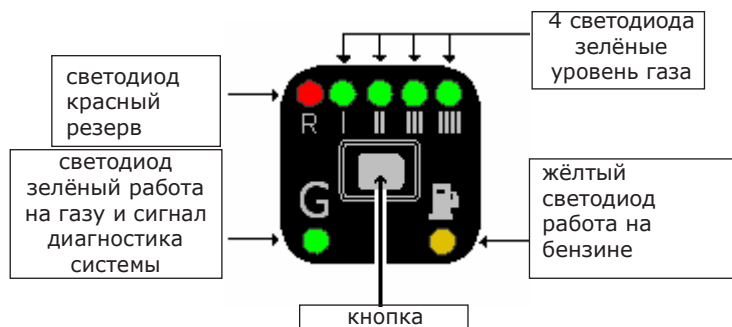
СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРОВОДКИ ОТКЛЮЧЕНИЯ БЕНЗИНОВЫХ ФОРСУНОК 3 ЦИЛ.

ВНИМАНИЕ!!! В 3 ЦИЛИНДРОВЫХ АВТОМОБИЛЯХ НЕ ПОДКЛЮЧАЕМ КАБЕЛЕЙ **ЖЁЛТОГО** И **ЖЁЛТО-ЧЕРНОГО**.



ОПИСАНИЕ РАБОТЫ

Переключатель находящийся в комплекте имеет кнопку, 7 светодиодов и внутренний зуммер.

**КНОПКА**

Предназначена для выбора топлива БЕНЗИН или ГАЗ нажимая её, переключается с одного вида топлива на другой.

РАБОТА ЗЕЛЁНОГО СВЕТОДИОДА

Быстрое, постоянное мигание при светящем жёлтом светодиоде – блок готов к автоматическому переключению на газ.

Постоянно светит, жёлтый не светит – работа на газе.

РАБОТА КРАСНОГО СВЕТОДИОДА+4 ЗЕЛЁНЫХ СВЕТОДИОДА

Указатель уровня топлива – красный светодиод обозначает резерв, 4 зелёные светодиода обозначают уровень топлива в баллоне (1/4, 2/4, 3/4, 4/4). Указатель работает только тогда, когда двигатель работает на газе.

РАБОТА ЖЁЛТОГО СВЕТОДИОДА

Постоянно светит, зелёный не светит – работа на бензине

Постоянно светит, зелёная мигает – блок готов к автоматическому переключению на газ.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ НА БЕНЗИН ПРИ НИЗКОМ ДАВЛЕНИИ ГАЗА

Когда переключатель показывает РЕЗЕРВ а давление газа снизится ниже установленного, блок автоматически переключает на питание бензином. Эта операция производится для предотвращения работы двигателя на слишком низком уровне топлива и защиты катализатора от повреждений. При следующем переключении на газ требуется заправить баллон. Переключение на бензин из-за низкого давления газа, сигнализируется в переключателе жёлтым светодиодом - работа на бензине и загоранием красного, 4 зелёных светодиодов и звуковым сигналом зуммера. Чтобы установить переключатель в нормальный режим, нужно нажать кнопку один раз, жёлтый светодиод останется гореть для того, чтобы сообщить, что автомобиль работает на бензине, а зуммер перестанет давать звуковые сигналы.

ВНЕЗАПНЫЙ ИНЦИДЕНТ

Если транспортное средство не может быть заведено на бензине (нп. проблемы с бензонасосом и т.д.) есть возможность прямого зажигания на газе. Для этого нужно выполнить следующие действия:

- Включить зажигание, нажать кнопку для переключения переключателя на работу на газе;
- Выключить зажигание;
- Включить зажигание и держать кнопку (ок 5 сек) до момента, пока зелёный светодиод перестанет мигать;
- В это время завести двигатель без раньшего выключения зажигания, двигатель заведётся на газе;
- Каждый раз после выключения двигателя, чтобы завести его на газе нужно повторить вышеупомянутые действия.

ВНИМАНИЕ!!!

Такой вариант возможен только тогда, когда переключатель светится во время запуска двигателя.

Marchio omologazione Mark approval Znak homologacji Знак омологации	Descrizione Description Opis Описание
 E13 10R-02 0775	<i>Regolamento ECE/ONU N°10</i> <i>Regulation ECE/ONU N°10</i> <i>Regulamin EKG/ONZ Nr 10</i> <i>Устав ECE/ONU N°10</i>
 E13 67R-01 0157	<i>Regolamento ECE/ONU N°67</i> <i>Regulation ECE/ONU N°67</i> <i>Regulamin EKG/ONZ Nr 67</i> <i>Устав ECE/ONU N°67</i>
 E3 110R-00 6005	<i>Regolamento ECE/ONU N°110</i> <i>Regulation ECE/ONU N°110</i> <i>Regulamin EKG/ONZ Nr 110</i> <i>Устав ECE/ONU N°110</i>

A.MAX sp.j.
Польша
15-620 Белосток , Элеваторска 17А
Тел.; +48 881 947 451
факс +48 85 66 44 915
e-mail: handel@amaxlpg.pl
www.kinggas.eu