



STAG 400

DPI

**Инструкция по монтажу система впрыска LPG
в двигателя с непосредственной инжекцией бензина.**

**Инструкция программирования контроллера
STAG 400 DPI.**

(инструкция доступна в виде диагностической программы и на
www.ac.com.pl)

вер. 1.6 2017-02-16



AC S.A.

15-181 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Содержание

1	ПЕРВАЯ ЧАСТЬ– Монтаж установки	3
1.1	Перечень норм	3
1.2	Описание системы питания LPG STAG 400 DPI	3
1.2.1	Сфера применения	3
1.2.2	Работа системы STAG 400 DPI	3
1.2.3	Схема подключения газовой установки STAG 400 DPI	4
1.2.3.1	Схема подключения контроллера STAG 400.4 DPI модель A1	4
1.2.3.2	Схема подключения контроллера STAG 400.4 DPI модель B1	5
1.2.3.3	Схема подключения контроллеров STAG 400.6 DPI модель A1 и STAG 400.8 DPI модель A1	6
1.3	Правила монтажа элементов в транспортном средстве	6
1.3.1	Заправочные клапаны	7
1.3.2	Баки для газового топлива	8
1.3.2.1	Цилиндрические баки	8
1.3.2.2	Тороидальные баки	9
1.3.3	Оснащение бака	10
1.3.3.1	Выбор оснащения бака	10
1.3.3.2	Монтаж оснащения	10
1.3.1	Монтаж газовой проводки	12
1.3.2	Монтаж медных проводов	12
1.3.2.1	Монтаж неметаллической проводки 1 класса	12
1.3.3	Редуктор, фильтр газовой фазы, датчик PS-02	13
1.3.4	Электронный блок управления	15
1.3.5	Монтаж инжекторных сопел и разрежения коллектора	16
1.3.6	Подключение датчика давления топливной планки	17
1.3.7	Монтаж переключателя	17
1.4	Проверка пригодности транспортного средства для монтажа установки LPG	18
1.5	Первый пуск системы впрыска газа	18
1.6	Контроль качества монтажа	18
2	ВТОРАЯ ЧАСТЬ – Диагностическая программа «AC STAG»	19
2.1	Описание диагностической программы	19
2.1.1	Подключение контроллера к ПК	19
2.1.2	Версия диагностической программы	21
2.1.3	Главное меню	21
2.1.4	Параметры контроллера	25
2.1.5	Карты	28
2.1.6	Автокалибровка	34
2.1.7	Ошибки	35
2.1.8	Регистратор	37
2.1.9	Окно «Монитор»	39
2.1.10	Окно «Осциллограф»	40
2.1.11	Считыватель параметров OBDII/EOBD	41
2.1.12	Показатель уровня газа	43
2.1.13	Автоадаптация	44
2.1.13.1	Режим OBD	44
2.1.14	Актуализация контроллера	45
2.2	Программирование контроллера	46
2.2.1	Автокалибровка	46
2.2.2	Коррекция карты множителя	48
2.3	Обслуживание коммутатора LED и звуковые сигналы (инструкция для пользователя)	52
2.3.1	Коммутатор LED-401	52
2.3.2	Коммутатор LED-500	53
2.4	Звуковые сигналы	55
2.5	Технические данные	55
2.6	Приложения	55

1 ПЕРВАЯ ЧАСТЬ– Монтаж установки

1.1 Перечень норм

Законоположения, касающиеся монтажа:

- Правила ЕЭК ООН № 115,
- Правила ЕЭК ООН № 67,
- Монтаж оборудования для польского рынка согласно Приложению 9 «Дополнительные условия для транспортного средства, оснащенного газовой системой питания» к постановлению Министра инфраструктуры от 31 декабря 2002 года «О технических условиях транспортных средств и объеме их обязательного оснащения». Законодательный вестник № 32, п. 262
- Другие государственные нормы.

1.2 Описание системы питания LPG STAG 400 DPI

1.2.1 Сфера применения

Система питания STAG 400 DPI - это устройство, предназначенное для управления газовым питанием в двигателях внутреннего сгорания с непосредственной инжекцией бензина.

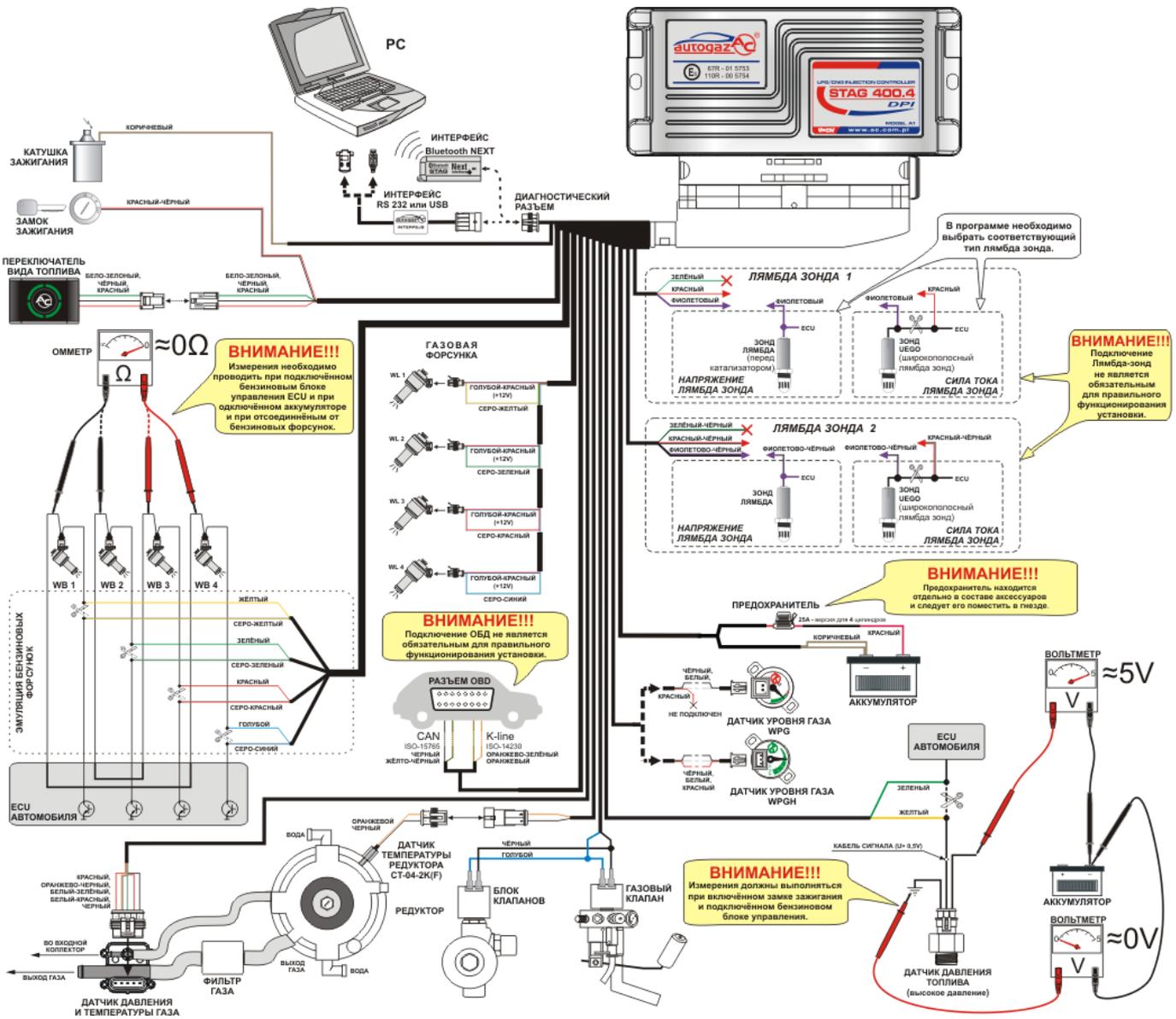
1.2.2 Работа системы STAG 400 DPI

Данная система основана на типовых элементах, таких как баки с арматурой, газоподводы, форсунки LPG и редукторы. Система готовит топливо к подаче во впускной коллектор путем его испарения в редукторе и стабилизации давления в зависимости от настроек редуктора. LPG под давлением в газовой фазе подается в газовые форсунки, установленные в двигателе транспортного средства, которые впрыскивают топливо внутрь коллектора через газоподводы.

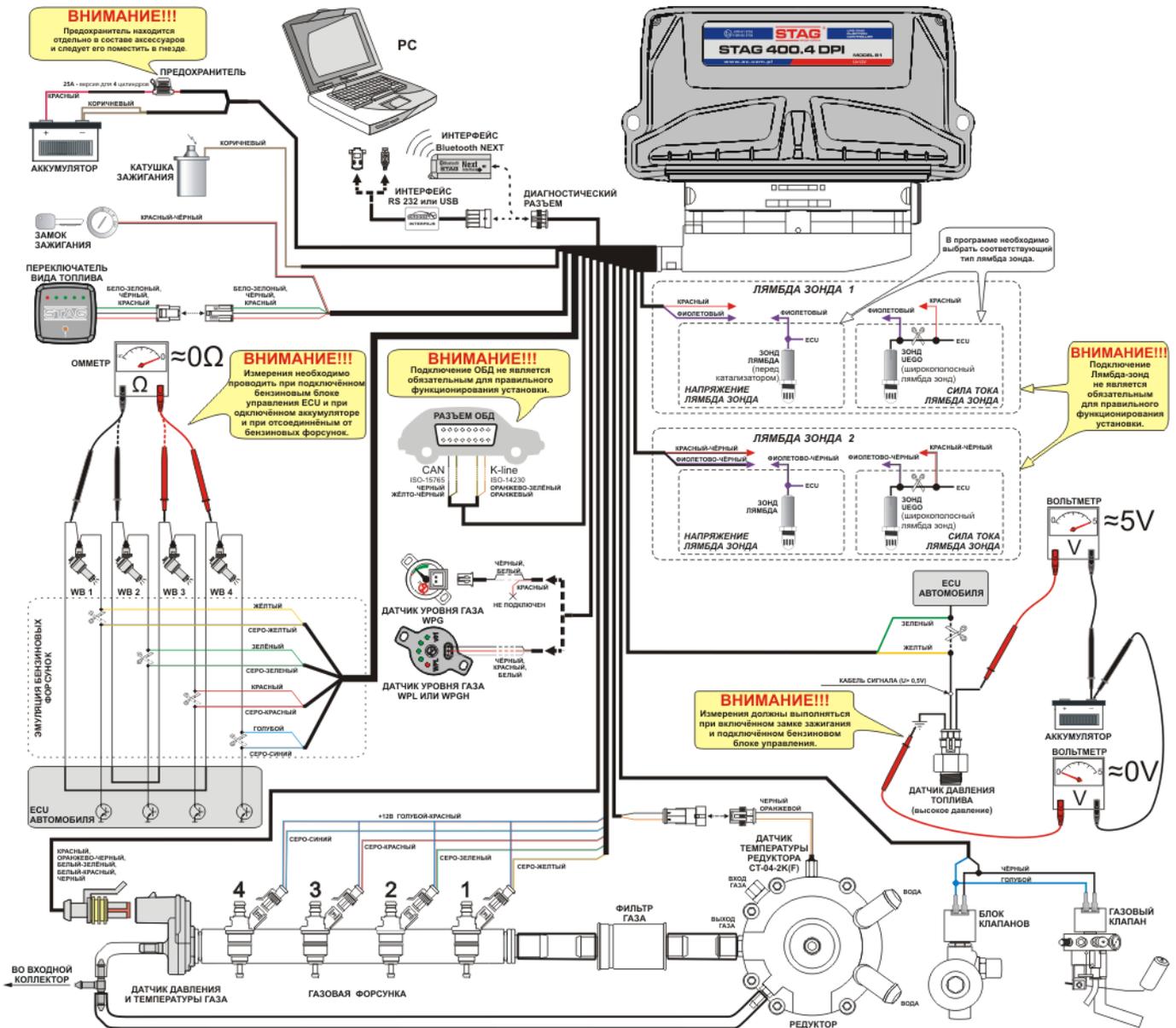
Форсунки открываются с помощью электрического сигнала, который генерирует контроллер системы LPG.

1.2.3 Схема подключения газовой установки STAG 400 DPI

1.2.3.1 Схема подключения контроллера STAG 400.4 DPI модель A1



1.2.3.2 Схема подключения контроллера STAG 400.4 DPI модель B1



1.3.1 Заправочные клапаны

Заправочные клапаны устанавливаются на обшивке бампера или в углублении заливного отверстия бензобака.



Рис. 1.3.1 Изготовление отверстия в бампере



Рис. 1.3.2 Монтаж крышки заправочного клапана



Рис. 1.3.3 Внешний вид заправочного клапана с внутренней стороны



Рис. 1.3.4 Внешний вид заправочного клапана с внешней стороны



Рис. 1.3.5 Заправочный клапан в углублении заливного отверстия бензина



Рис. 1.3.6 Крепление шланга заправки

1.3.2 Баки для газового топлива.

Применяются стальные баки. Принимая решения о монтаже данного бака, следует, в частности, убедиться, обеспечит ли способ крепления соответствие требованиям к прочности. Это особенно касается транспортных средств, в которых бак устанавливается на основании из пластмассы.

1.3.2.1 Цилиндрические баки.



Рис. 1.3.7 Рама цилиндрического бака



Рис. 1.3.8 Вид установленного бака

Цилиндрические баки устанавливаются с помощью монтажной рамы и болтовых соединений.

Прочность соединения обеспечивает монтаж монтажных рам с бандажом, прочность которых подтверждена исследованиями, которые проводил производитель бака.

Бак следует устанавливать перпендикулярно к продольной оси транспортного средства. Расстояние до сидений должно составлять 10 см. Если бак устанавливается в багажнике, отделенном от сидений перегородкой, и нет опасности, что он будет контактировать с сиденьем, то нет необходимости соблюдать расстояние в 10 см при монтаже.



Рис. 1.3.9 При установке цилиндрических баков вдоль транспортного средства необходимо предусмотреть элемент, ограничивающий движение бака по направлению к передней части транспортного средства.

1.3.2.2 Тороидальные баки.



Рис. 1.3.10 Внешний вид установленного бака



Рис. 1.3.11 Внешний вид мультиклапана



Рис. 1.3.12 Крепежные элементы



Рис. 1.3.13 Вид после установки бака снизу транспортного средства

Применение заводских крепежей обеспечит прочность крепления бака к автомобилю.

Тороидальные баки к металлическим частям транспортного средства следует крепить с помощью элементов, поставляемых в комплекте с баком (Рис. 1.3.12). В кузове необходимо сделать отверстия для газопроводов, проветривания газонепроницаемого кожуха (внутренней части тороида) и крепежных болтов. Под баком следует установить пластиковую шайбу. После установки бака осуществляется монтаж газопроводов и пучка электрических проводов. Все установленные болты и шурупы необходимо защитить антикоррозионным средством (Рис. 1.3.13).

1.3.3 Оснащение бака

1.3.3.1 Выбор оснащения бака

Оснащение подбирается на основании перечня требуемого оборудования, приведенного в карте омологации бака.

1.3.3.2 Монтаж оснащения

Монтаж следует осуществлять согласно требованиям производителя. Проводку уложить в газонепроницаемом кожухе и вывести наружу транспортного средства (Рис. 1.3.15).



Рис. 1.3.14 Вид установленного мультиклапана



Рис. 1.3.15 Общий вид газонепроницаемых шлангов

На баке следует установить выбранный комплексный клапан, который также называют мультиклапаном (Рис. 1.3.14). Проверьте, предназначен ли данный клапан для монтажа в данном баке. Под клапаном необходимо установить газонепроницаемый элемент. Болты, которыми крепится клапан, прикрутите по диагоналям. Затем уложите газоподводы в трубах пешель, и подключите их к комплексному клапану с помощью соединительных элементов. Электрические провода следует подключить к мультиклапану согласно схеме. Затем установите крышку газонепроницаемого кожуха и трубы пешель. Возможные протечки мультиклапана, в случае их возникновения, должны выводиться наружу транспортного средства. Для этого трубы пешель герметично крепятся к втулкам, установленным в заранее вырезанных отверстиях кузова (Рис. 1.3.16). Такие отводы запрещается делать во внутренней арке колеса либо в другом месте, где может возникнуть угроза затыкания в результате попадания грязи или снега, а также запрещается направлять в направлении элемента выхлопной системы (Рис. 1.3.17). Трубы воздухоотвода (пешель) должны быть как можно короче.



Рис. 1.3.16 Трубы пешель, прикрепленные к втулке внутри транспортного средства



Рис. 1.3.17 Выход втулки под транспортное средство

В тороидальных баках следует установить комплексный клапан (Рис. 1.3.18). Затем уложите газовую трубу и присоедините ее к гнезду в корпусе комплексного клапана. Переход через металл (Рис. 1.3.20) герметизировать, подключить электроклапан и показатель уровня газа (Рис. 1.3.19).



Рис. 1.3.18 Внешний вид мультиклапана



Рис. 1.3.19 Внешний вид подключенного мультиклапана



Рис. 1.3.20 Прохождение газопроводов через шасси

1.3.1 Монтаж газовой проводки

Укладку проводки следует предусмотреть таким образом, чтобы она легко устанавливалась и обеспечивалась возможность проверки технического состояния в будущем. Необходимо исключить возможность повреждения автомобиля, а также ликвидировать все острые края, которые могут привести к травмам пользователей и других лиц. Штукование/стыковка проводки запрещены.

1.3.2 Монтаж медных проводов

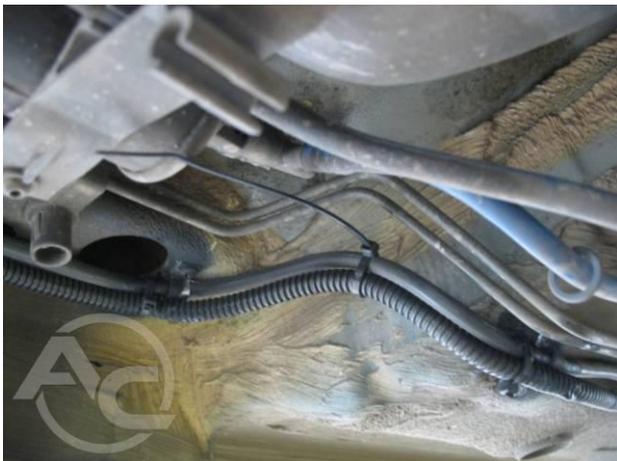


Рис. 1.3.21 Крепление электрических проводов с помощью зажимных хомутов



Рис. 1.3.22 Крепление с помощью металлических хомутов

Следует применять исключительно зажимные концы и проводку с антикоррозионной защитой, предназначенную для LPG. Допускается крепление на расстоянии максимум каждые 70 см (Рис. 1.3.22). При сгибании необходимо сохранять радиус кривизны, предохраняющий от преломления проводки. Применяйте компенсационные петли в местах соединения с составными элементами газовой системы. Запрещается выполнять дополнительные соединения, которые не являются необходимыми для установки элементов.

1.3.2.1 Монтаж неметаллической проводки 1 класса



Рис. 1.3.23 Соединение проводки с электроклапаном.

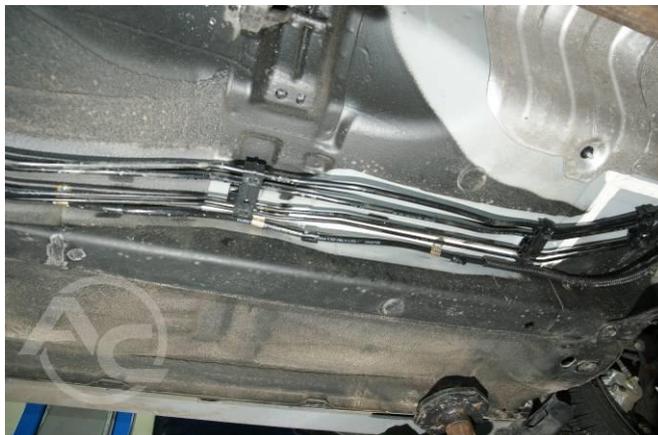


Рис. 1.3.24 Мозowanie за pomocą opasek metalowych

Провода следует устанавливать в защитных трубах пещель. Применять исключительно крепежные окончания, прошедшие омологацию вместе с проводкой. Максимальное допустимое расстояние

крепления составляет 40 см (Рис. 1.3.24). Минимальное расстояние от горячих элементов составляет 30 см. Избегайте пересечения с элементами выхлопной системы. Если выполнение данных условий будет вызывать трудности, используйте медный провод.

1.3.3 Редуктор, фильтр газовой фазы, датчик PS-02

Редуктор устанавливается на кронштейне или крепится непосредственно к элементу, связанному с кузовом транспортного средства (Рис. 1.3.25). Его следует устанавливать рядом с двигателем, чтобы ограничить длину газовых труб между редуктором и форсунками, в месте, где исключена возможность их нагревания.



Рис. 1.3.25 Крепление редуктора



Рис. 1.3.26 Подключение редуктора



Рис. 1.3.27 Подключение редуктора к системе охлаждения



Рис. 1.3.28 Фильтр газовой фазы LPG

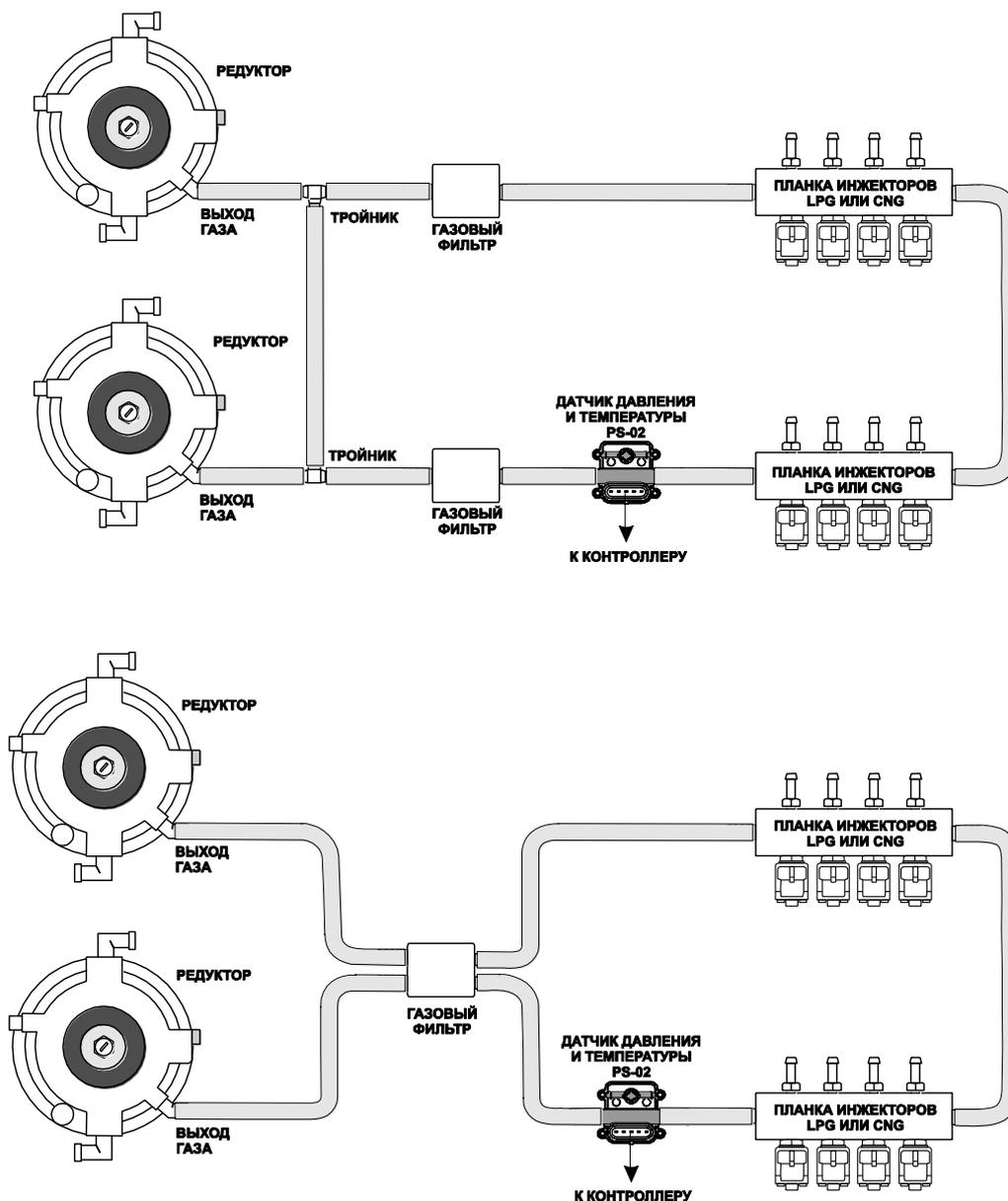


Рис. 1.3.29 Рекомендуемые схемы подключения двух редукторов.

Редуктор следует подключить к системе охлаждения с помощью металлических тройников, которые подключаются к контуру нагревательной установки транспортного средства (Рис. 1.3.27).

Фильтр газовой фазы следует прикрепить к неподвижным элементам транспортного средства, на расстоянии от источников тепла (Рис. 1.3.28).

Датчик давления PS-02 следует установить на газопроводе между фильтром газовой фазы и газовыми форсунками (Рис. 1.3.30).



Рис. 1.3.30 Датчик, тип PS-02

1.3.4 Электронный блок управления

Контроллер следует установить на кронштейне или прикрепить непосредственно к элементу, связанному с кузовом транспортного средства. Рекомендуется устанавливать рядом с двигателем, в месте, где отсутствует опасность воздействия воды и нагревания. Типовое место монтажа – это отсек двигателя.



Рис. 1.3.31 Внешний вид установленного контроллера



Рис. 1.3.32 Внешний вид крепления контроллера

1.3.5 Монтаж инжекторных сопел и разрежения коллектора

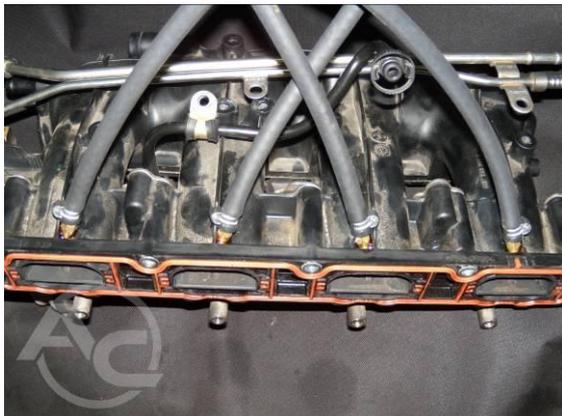


Рис. 1.3.33 Место монтажа сопел в коллекторе (вид снаружи)



Рис. 1.3.34 Место монтажа сопел (вид изнутри канала коллектора)

Впускной коллектор в некоторых случаях (согласно с [приложениями](#)) необходимо демонтировать. Отверстия выполняются, как можно ближе к головке двигателя. Ниппели устанавливаются так, чтобы были направлены в сторону всасывающих клапанов, и фиксируются для предотвращения выкручивания. На ниппелях следует установить шланги впрыска и зафиксировать их металлическим хомутом.

Форсунки следует установить на кронштейнах и подсоединить к шлангам впрыска. Затем установить шланг подачи топлива и провод измерения давления. Жгут проводов подсоединить к форсункам, соблюдая очередность согласно [схеме](#).

ВНИМАНИЕ!!! Размеры сопел для конкретных двигателей находятся в [приложениях](#) к инструкции.

Сопло разрежения установите в общей части всасывающего коллектора (за дроссельной заслонкой).

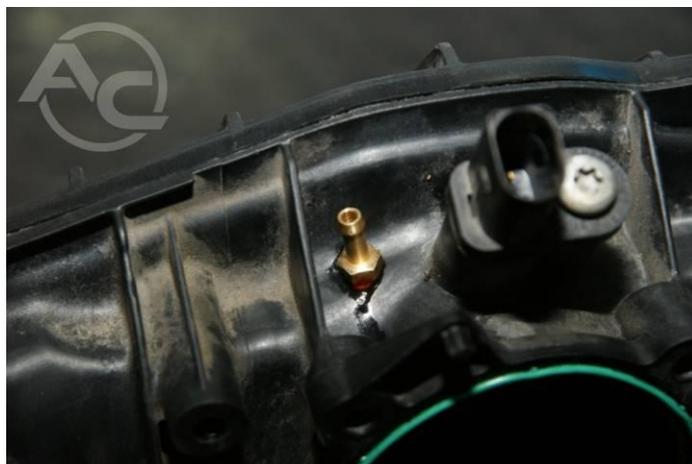


Рис. 1.3.35 Сопло разрежения, установленное в коллекторе

1.3.6 Подключение датчика давления топливной планки

Газовая установка, предназначенная для двигателей с непосредственным впрыском, требует установки датчика давления топливной планки. Подробные указания содержатся в **приложениях** к инструкции.



Рис. 1.3.36 Датчик давления топливной планки

1.3.7 Монтаж переключателя



Рис. 1.3.37 Пример места монтажа переключателя В/Г

Переключатель следует установить в месте, где его будет видно водителю транспортного средства. Место необходимо выбирать таким образом, чтобы к нему был свободный доступ, не затрудняющий управления транспортным средством.

Чтобы упростить подключение переключателя к STAG 400 DPI, применяется подключение парой 3-контактных разъемов. После установки переключателя вставьте провода в предназначенный для этого разъем (входит в комплект поставки) согласно рисунку 1.3.38, сохраняя последовательность подключения..

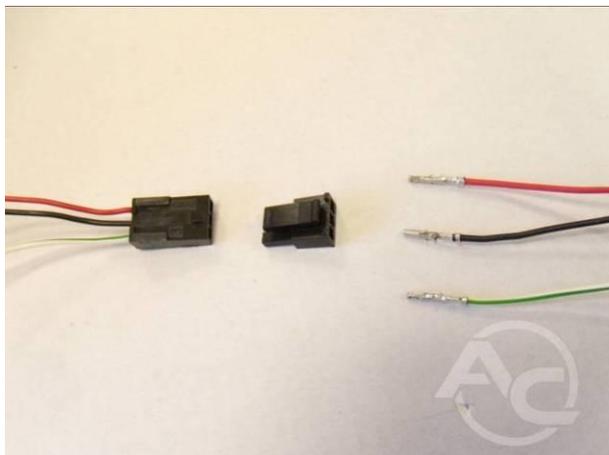


Рис. 1.3.38 Вид разъема и последовательности проводов



Рис. 1.3.39 Внешний вид переключателя В/Г

ВНИМАНИЕ!!! Подключение блока управления к жгуту должно находиться в салоне автомобиля.

1.4 Проверка пригодности транспортного средства для монтажа установки LPG

- Необходимо определить, входит ли двигатель транспортного средства в перечень поддерживаемых типов (подраздел Приложения к инструкции). Если тип двигателя не включен в перечень, установку не следует монтировать
- Проведите техническую проверку двигателя транспортного средства. Если двигатель изношен или имеются повреждения, то перед монтажом необходимо довести его до полной исправности при работе на бензине

1.5 Первый пуск системы впрыска газа

- Заправить бак, проверить герметичность элементов.
- Проверить соединения контроллера установки LPG.
- Провести автокалибровку и настройки во время движения.

1.6 Контроль качества монтажа

- Проверить комплектность установки.
- Проверить герметичность установки.
- Проверить работу газовой установки.

2 ВТОРАЯ ЧАСТЬ – Диагностическая программа «AC STAG»

2.1 Описание диагностической программы

2.1.1 Подключение контроллера к ПК

После установки следует подключить компьютер с установленной программой «AC STAG» к контроллеру «STAG 400 DPI» с помощью интерфейса RS или USB компании АО «АЦ». Перед тем, как запустить программу, поверните ключ в замке зажигания автомобиля, чтобы подать напряжение «после замка зажигания» и активировать контроллер для обеспечения коммуникации. После запуска программа «AC STAG» автоматически предпримет попытку установить соединение с помощью последовательного COM-порта, к которому подключен интерфейс. О правильном подключении сообщит окно статуса в нижнем левом углу программы.

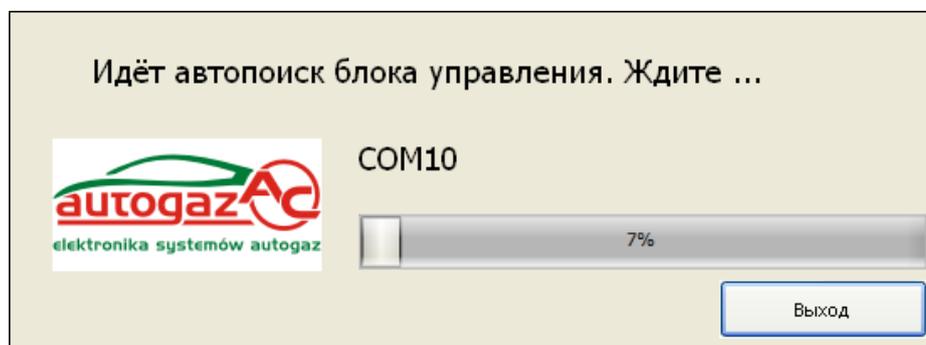


Рис. 2.1.1 Окно поиска.

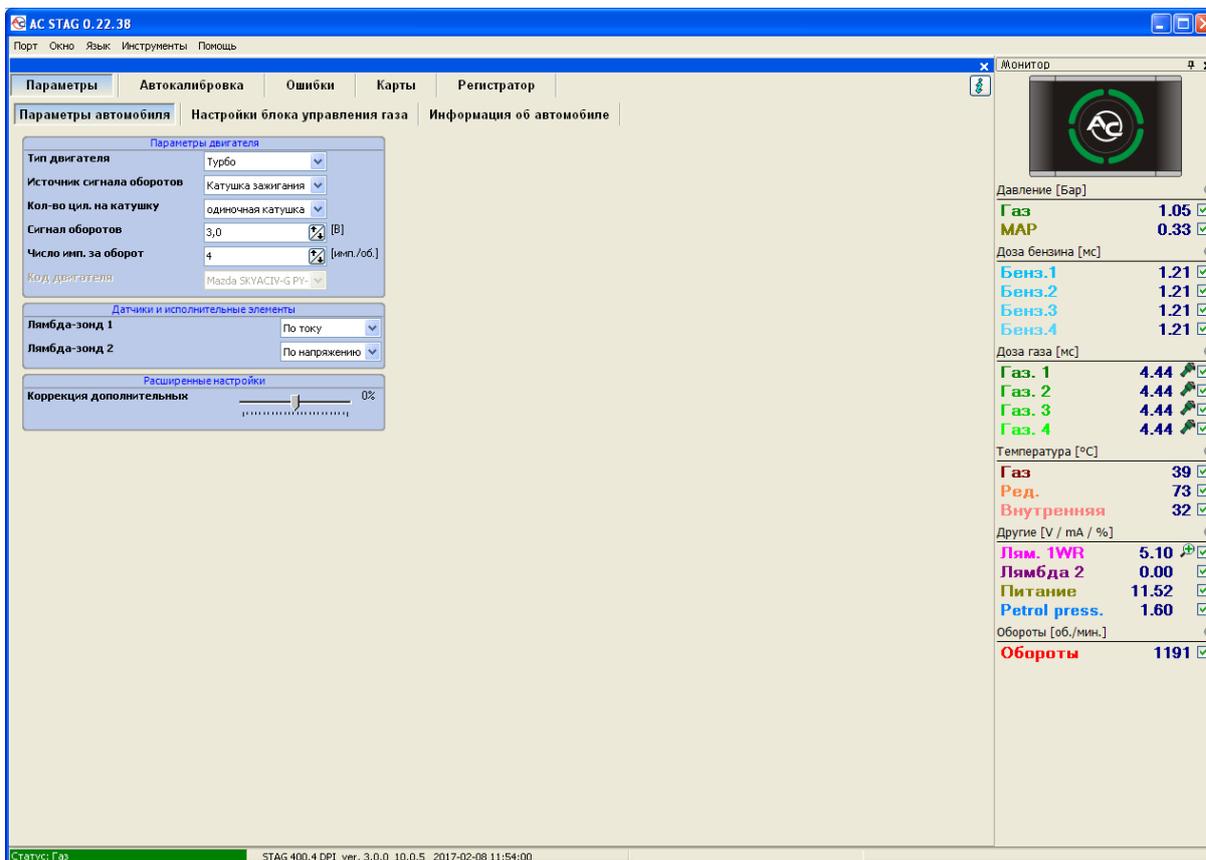


Рис 2.1.2 Окно «Параметры» (Параметры автомобиля).

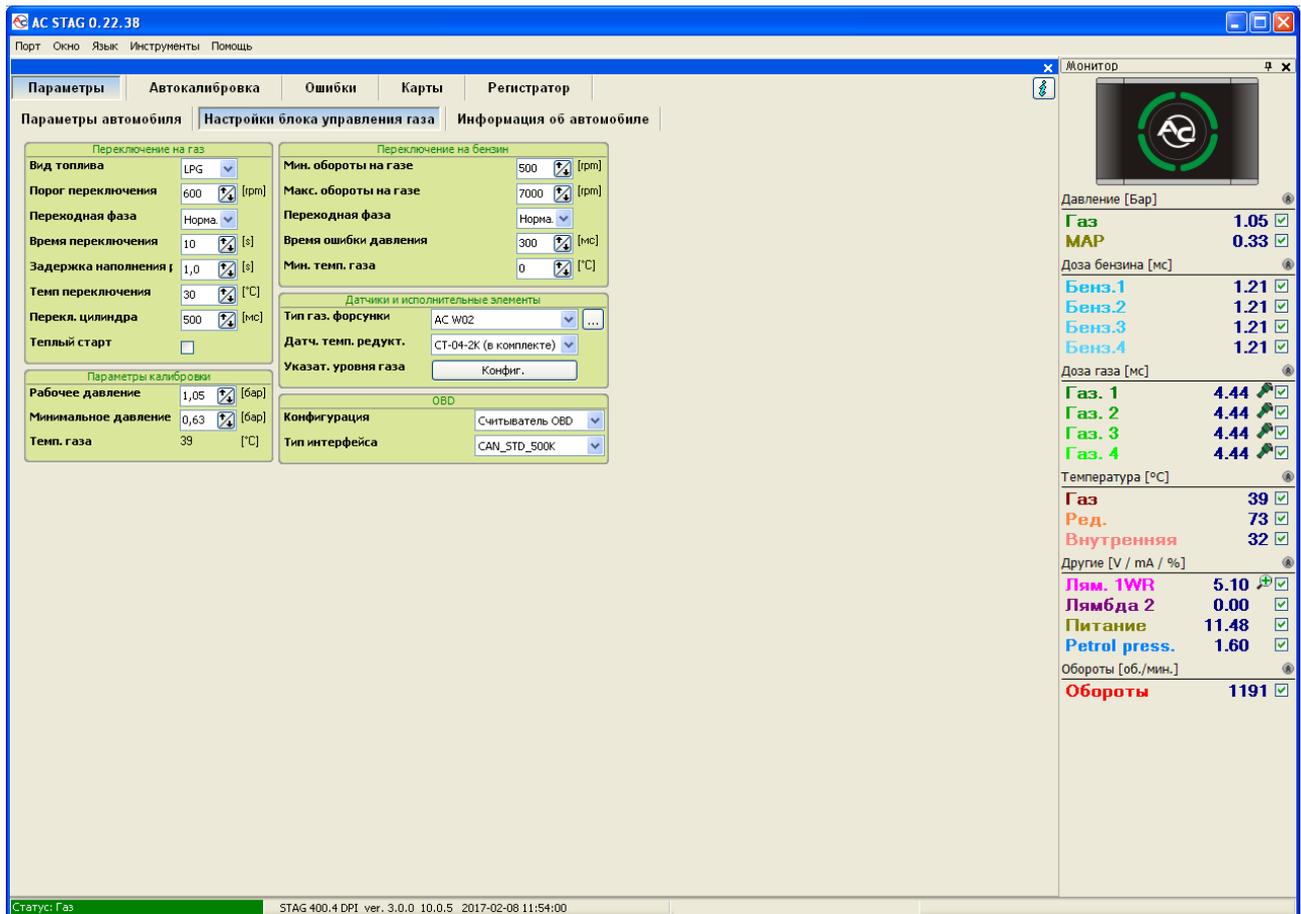


Рис. 2.1.2а Окно «Параметры» (Настройки контроллера газа).

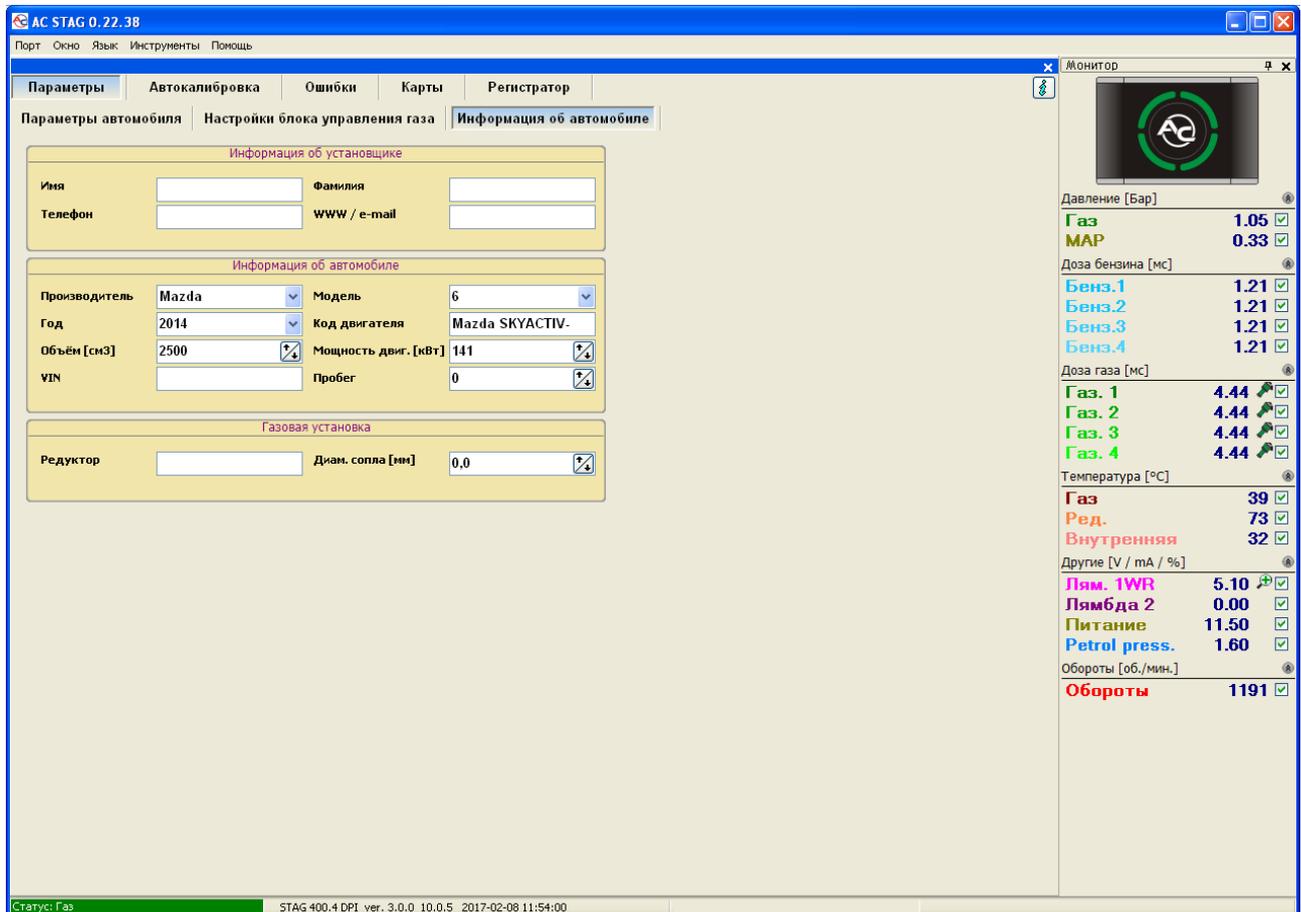


Рис. 2.1.2б Окно «Параметры» (Информация об автомобиле).

Если в программе появится сообщение «Не подключен контроллер газа!», то нужно выбрать другой порт в меню «Порт» вверху экрана.

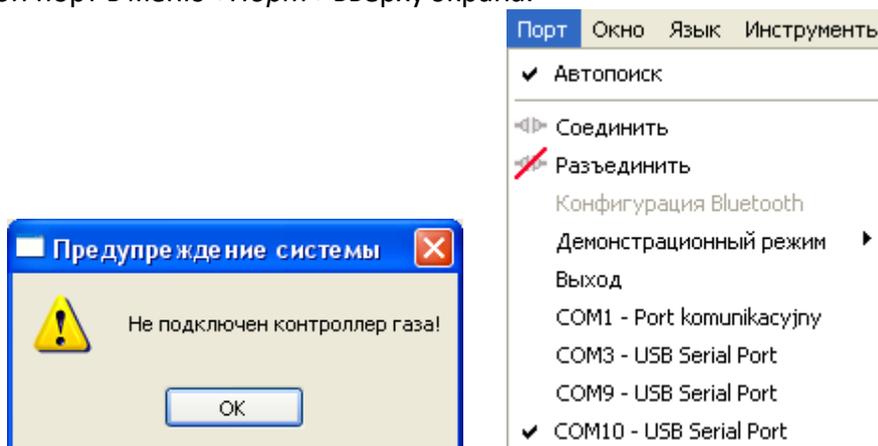


Рис. 2.1.3 Окно «Не подключен контроллер газа!» и закладка «Порт» в панели «Меню».

2.1.2 Версия диагностической программы

После запуска диагностической программы вверху экрана на консоли видна версия программы «AC STAG». Рис. 2.1.4 представляет версию «AC STAG 0.22.38»

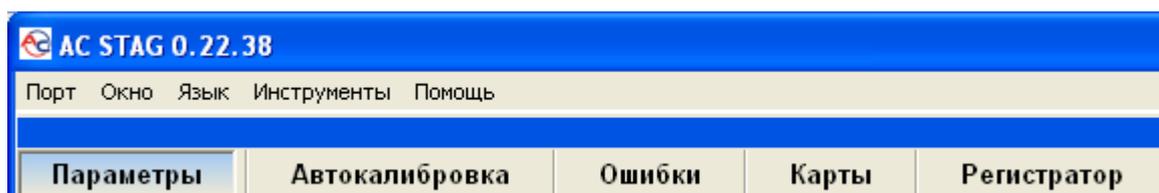


Рис. 2.1.4 Надписи главного меню.

2.1.3 Главное меню

В главном меню доступны следующие элементы:

- *Порт* – служит для изменения коммуникационного порта, подключения, отключения от контроллера, активации режима автоматического поиска соединения.
- *Окно* – выбор основных окон программы.

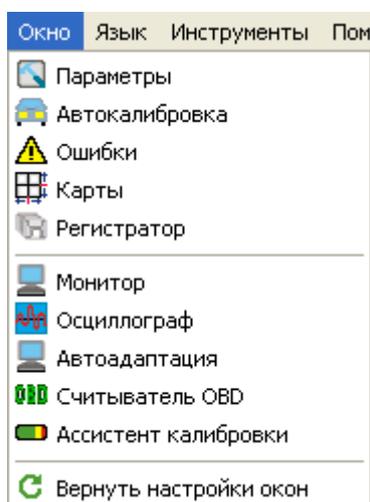


Рис. 2.1.5 Закладка «Окно» в панели меню.

Меню «Окно» позволяет восстановить основные окна, если они закрылись.

Программа «АС STAG» позволяет пользователю расположить окна программы в произвольном порядке. Индивидуальные настройки в расположении окон реализуются с помощью техники «drag & drop». Нажмите левой кнопкой мыши на верхней части выбранного окна и, удерживая кнопку нажатой, переместите окно. Отпустив левую кнопку мыши, можно развернуть окно, а также установить его в месте, где на данный момент находится курсор мыши.

- *Язык* – выбор языковой версии, при изменении языковой версии программа «АС STAG» будет перезапущена.
- *Инструменты* – актуализация контроллера и коммутатора LED, автоматическое расположение окон настроек, возврат к заводским настройкам.
Актуализация контроллера и коммутатора LED описаны в пункте 2.1.14.
Чтобы сохранить настройки и карты контроллера, в окне «*Параметры*» нажмите на кнопку в виде дискеты с правой стороны окна,



или в главном меню выберите «*Инструменты*» → «*Сохранить настройки*».

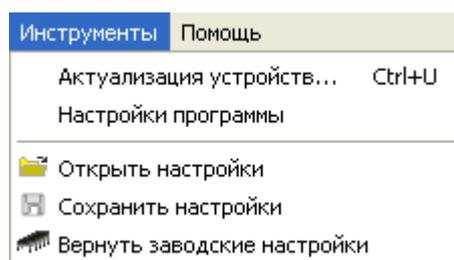


Рис. 2.1.6 Закладка «Инструменты» в панели меню.

Укажите место на диске, куда следует сохранить файл с настройками, присвойте ему имя и нажмите «*Сохранить*». С помощью данной операции осуществляется запись настроек и карты.

Чтобы получить информацию о настройках и карте, нажмите на кнопку «*Открыть*» с правой стороны окна «*Параметры*»,



или в главном меню выберите «*Инструменты*» → «*Открыть настройки*».

Программа попросит указать файл с настройками (расширение .set) – выберите файл и откройте его, затем появится окно «*Открыть настройки*». Программа позволяет открыть только настройки, только карту, а также настройки и карту одновременно. Выберите нужную конфигурацию и нажмите на расположенную внизу кнопку «*Ok*».

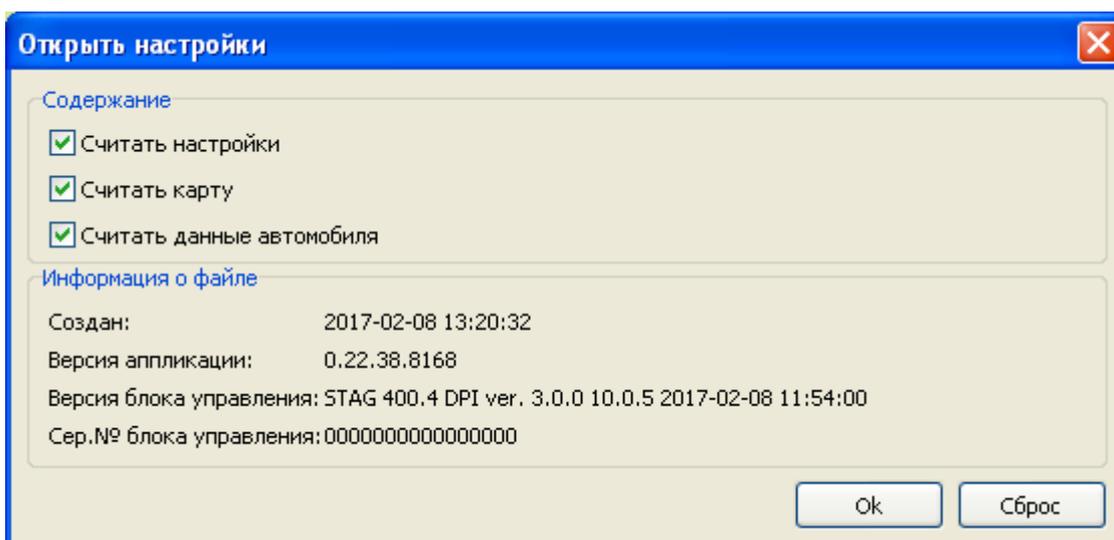


Рис. 2.1.7 Окно «Открыть настройки».

- *Помощь* – информация о программе и контроллере.

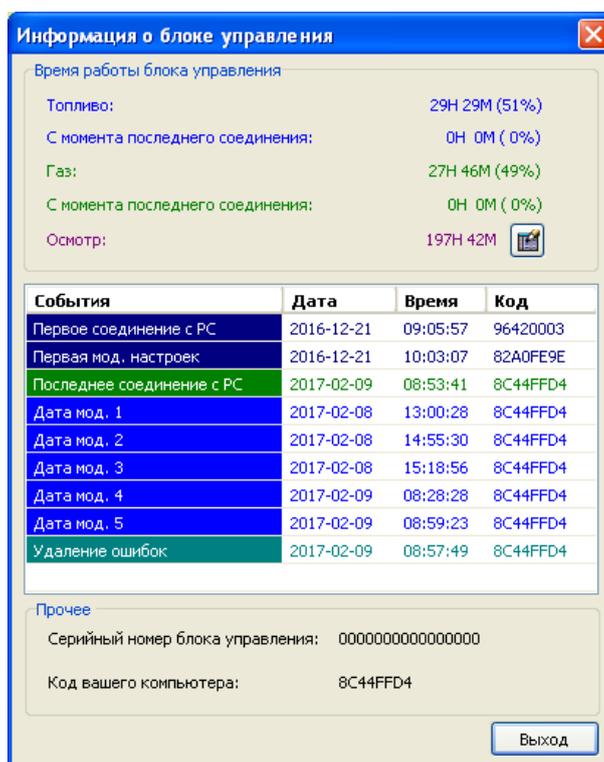


Рис. 2.1.8 Окно «Информация о контроллере».

В окне «Информация о контроллере» представлены следующие параметры:

- *Топливо* – общее время работы контроллера на бензине в виде «Н» – часы, «М» – минуты, % - процентное соотношение в общем времени работы.
- *С момента последнего включения* – время работы на бензине с момента последнего подключения к ПК.
- *Газ* – Полное время работы контроллера с включенным впрыском газа.
- *С момента последнего включения* – время работы с включенным впрыском газа с момента последнего подключения к ПК.

- **Осмотр** – Установленное время технического осмотра. Когда время работы контроллера с включенным впрыском газа превысит установленное время технического осмотра, контроллер каждый раз после выключения зажигания будет издавать звуковой сигнал, сообщающий о необходимости провести технический осмотр установки. Настройка времени технического осмотра описана ниже. Отрицательное значение показывает время, которое прошло с момента сигнала о необходимости провести технический осмотр. Чтобы установить время технического осмотра установки, нажмите на кнопку



в окне «Информация о контроллере»; при нажатии кнопки появится окно.

Рис. 2.1.9 Окно «Определяет осмотр».

Время проведения технического осмотра рассчитывается на основании пробега, после которого должен быть проведен осмотр. При расчете стандартно применяется значение 1 час = 50 км, однако, данную установку можно изменить. В приведенном выше окне выбран осмотр через 10000 км, которые пересчитываются на время работы, то есть в нашем случае - 200 часов работы.

Чтобы отменить осмотр, в поле выбора выберите «Неактивный». После выбора данной опции контроллер не будет проверять время проведения осмотра.

Под временем работы, в окне «Информация о контроллере», представлены зарегистрированные контроллером события:

- *Первое соединение с РС* – Дата первого подключения контроллера к диагностической программе.
- *Первая мод. настроек* – Первая модификация настроек в контроллере.
- *Последнее соединение с РС* – Дата последнего подключения контроллера к диагностической программе.
- *Дата мод.1 ÷ Дата мод.5* – Перечень модификаций настроек контроллера, от самых ранних до самых поздних.
- *Удаление ошибок* – зарегистрированное последнее удаление ошибок газового контроллера.
- *Неизвестная мод. настроек* – данная информация появится, если дата произведенной модификации настроек контроллера раньше, чем последняя произведенная модификация.

Кроме того, рядом с каждым событием приводится «код», связанный с компьютером, с помощью которого производилась модификация настроек. С помощью даты модификации настроек и кода компьютера, с помощью которого производилась модификация, можно узнать, производилась ли модификация контроллерами третьими лицами.

Внизу окна находится дополнительная информация:

- *Серийный номер контроллера*
- *Код вашего компьютера* – код компьютера, на котором в данное время запущена диагностическая программа «AC STAG».

2.1.4 Параметры контроллера

В нижней части экрана программы программного обеспечения контроллера, модель контроллера, дата и время компиляции программы:

STAG 400.4 DPI – модель контроллера,
ver. 3.0.0 – номер версии программного обеспечения контроллера,
10.0.5 – номер версии контроллера,
2017-02-08 11:54:00 – дата и время компиляции программного обеспечения контроллера.

Группа «*Параметры*» разделена на подгруппы, в которых следует установить индивидуальные параметры для каждого автомобиля; окна параметров можно расположить в произвольном порядке, нажав левой кнопкой мыши на верхнюю часть окна и переместив его в удобное для пользователя место, либо свернув окно:

- **Параметры двигателя**
 - *Тип двигателя* – вид двигателя. «Стандарт» – двигатель медленно засасывающий без догрузки, «Турбо» – двигатель с догрузкой,
 - *Источник сигнала оборотов* – определяет место подключения сигнала «grt».
- Доступные конфигурации:
- **Катушка зажигания:** стандартное подключение сигнала от катушки зажигания. Для правильного съема информации следует сконфигурировать количество цилиндров на катушку зажигания.
 - **Распредвал:** отметьте данную опцию, если источником сигнала оборотов является датчик положения распределительного вала. Данная опция очень полезна в автомобилях, в которых в состоянии «cut-off» цилиндры перестают работать и импульсы на катушке зажигания исчезают. В таких случаях, если источником импульсов оборотов была бы катушка, то контроллер получил бы заниженное или нулевое значение оборотов. **ВНИМАНИЕ: разрешено подключение версии измерения оборотов только к цифровому датчику положения распределительного вала.** Следует определить количество импульсов за оборот; данная опция активна, если источником сигнала оборотов является цифровой датчик положения распределительного вала. Он определяет, сколько импульсов с данного датчика приходится на один оборот двигателя. Данное значение нужно подобрать таким образом, чтобы контроллер получал правильную информацию об оборотах двигателя.
 - *Кол-во цил. на катушку* – количество цилиндров, приходящееся на одну катушку зажигания

- *RPM сигнал* - порог обнаружения RPM в вольтах . Позаботьтесь о том, значение порога обнаружения для управления скоростью двигателя правильно читать . Например . Для импульсов с бензиновым двигателем , который , как правило, на уровне 5 [V] порог детектирования около 2,5 [V] . Для импульсов от порога обнаружения катушки зажигания установлен 7 [V]
- *Число импульсов за оборот* – определяет, сколько импульсов с датчика положения распредвала приходится на один оборот вала двигателя.
- *Код двигателя* – заводской код двигателя транспортного средства (выбирается во время автокалибровки).
- **Параметры калибровки:**
 - *Рабочее давление* – Давление газа, при котором калибровался контроллер. Возможно ручное изменение рабочего давления, однако, каждое изменение требует корректировки карты множителя.
 - *Минимальное давление* – Давление газа, ниже которого произойдет переключение на бензин
 - *Температура газа* – Температура газа, при которой калибровался контроллер. Возможно ручное изменение температуры, однако, каждое изменение требует корректировки карты множителя.
- **Переключение на газ:**
 - *Вид топлива* – вид топлива, используемого для конверсии (LPG, CNG)
 - *Порог переключения* – обороты, выше которых произойдет переключение на газ
 - *Переходная фаза* – регулирует скорость перехода определенных цилиндров на подачу газа (время одновременной дозировки газа и бензина). Модификация предлагается только при проблемах с плавным переключением.
 - *Очень быстро* – переключение цилиндра происходит почти немедленно
 - *Быстро, нормально, медленно* – промежуточные значения, изменяющиеся нелинейно между «Очень быстро» и «Очень медленно»
 - *Очень медленно* – фаза перекрытия газа и бензина длится около 10 циклов работы цилиндра
 - *Время переключения* – время, через которое включится впрыск газа с момента пуска двигателя
 - *Задержка запл. ред.* – время между срабатыванием электрического клапана LPG/CNG и срабатыванием газовых форсунок
 - *Темп. переключения* – температура редуктора, при которой произойдет переключение на газ
 - *Переключение цилиндра* – время между включением очередных газовых форсунок
 - **Теплый старт** – Данная опция позволяет осуществить запуск автомобиля на газе, когда двигатель уже разогрет. Также данную опцию следует отметить в автомобилях с функцией «Старт/Стоп», например «Mazda». Опция активируется, если в момент пуска двигателя температура редуктора равна или превышает 65°C.
- **Переключение на бензин:**
 - *Мин. обороты на газе* – пороговое значение оборотов, ниже которого произойдет переключение на бензин
 - *Макс. обороты на газе* – пороговое значение оборотов, выше которого произойдет переключение на бензин

- *Переходная фаза* – регулирует скорость перехода определенных цилиндров на питание бензином (время одновременной дозировки газа и бензина). Модификация предлагается только при проблемах с плавным переключением.
 - *Очень быстро* – переключение цилиндра происходит почти немедленно
 - *Быстро, нормально, медленно* – промежуточные значения, изменяющиеся нелинейно между «Очень быстро» и «Очень медленно»
 - *Очень медленно* – фаза перекрытия газа и бензина длится около 10 циклов работы цилиндра
- *Время ошибки давления* – время, после которого произойдет переключение на бензин, если давление газа будет сохраняться ниже минимального значения давления газа, установленного в параметрах калибровки
- *Мин. темп. газа* – минимальная температура газа, ниже которой произойдет переключение на бензин
- Датчики и исполнительные элементы:
 - *Тип газовой форсунки* – настройка установленной газовой форсунки
При нажатии на кнопку



появится окно «Настройки газовых форсунок»:

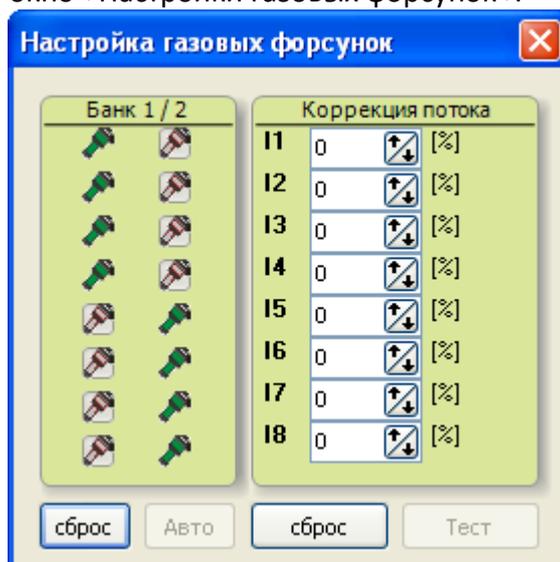


Рис. 2.1.10 Окно „настройки газовых форсунок”.

В данном окне можно откорректировать настройки для каждой форсунки отдельно, а также отнести соответствующую форсунку к конкретному банку транспортного средства

- *Лямбда-зонд 1* – установка вида зонда 1, вольтажный – стандартный зонд, работающий по напряжению, токовый – широкополосный зонд UEGO,
- *Лямбда-зонд 2* – установка вида зонда 2, вольтажный – стандартный зонд, работающий по напряжению, токовый – широкополосный зонд UEGO,
- *Датч. темп. редуктора* – окно выбора вида датчика температуры редуктора.
- *Указат. уровня газа* – конфигурация показателя уровня газа (описание в разделе 2.1.12).

- **Расширенные настройки:**
 - Коррекция дополнительных впрысков – наличие дополнительных впрысков будет сигнализироваться желтой подсветкой окна «Дозировка бензина» в окне Монитора. Это режим работы ECU, предусматривающий дополнительный впрыск дозы топлива. Установка ползунка влияет на реакцию контроллера STAG на имеющиеся место дополнительные впрыски. Значение коррекции дополнительных впрысков необходимо подобрать экспериментально, наблюдая за данными коррекции STFT в момент их появления. Рекомендуется установка уровня, обеспечивающего значение коррекции STFT, близкое к 0%. Считывание коррекции STFT - с использованием окна «OBD Монитор» либо диагностического сканера SXC 1011
- **OBD:**
 - *Конфигурация* – включение либо выключение коммуникации с OBD. Stag400 обнаруживает пробу подключения диагностическим сканером и не влияет на трансмиссию, обеспечивая работу со сканером. Коммуникация должна быть выключена в случае использования диагностических сканеров с затрудненным подключением к контроллеру ECU.
 - *Тип интерфейса* – Показывает тип коммуникации OBD2/EObd, который доступен в данном транспортном средстве. По умолчанию режим «АВТО» позволяет сканировать и автоматически выбирать соответствующий интерфейс OBD. Если, несмотря на включенный режим «АВТО», OBD коммуникацию установить не удастся, то соответствующий тип интерфейса следует выбрать самостоятельно.

В разделе **Информация об автомобиле** находятся следующие группы данных:

- *Информация об инсталляторе* – контактные данные человека, устанавливающего газовую установку.
- *Информация об автомобиле* – данные автомобиля, в котором была установлена газовая установка.
- *Газовая установка* – общая информация о компонентах газовой установки.

2.1.5 Карты

В данном окне находятся 3D-карты газового контроллера. Доступны три вида карт.

- **Вид 2D**

2D

При использовании этой карты возможно изменение значения множителя. На вертикальной оси видны обороты двигателя. Показания оборотов можно редактировать, нажав на соответствующее значение левой кнопкой мыши, и вписав новое значение. На горизонтальной оси представлено значение дозировки бензина. Показания дозировки можно редактировать, нажав на соответствующее значение левой кнопкой мыши, и вписав новое значение. Кроме того, значения оборотов и дозировки на осях можно регулировать с помощью комбинации клавиш „CTRL” + „ALT”, а также „SHIFT” в сочетании с „←”, „→”, „↑”, „↓”. Значения множителя на карте являются процентными величинами, дополнительно представляемые в цвете, в зависимости от обогащения либо обеднения смеси. Столбцы и строки можно добавлять, нажав правой кнопкой на поле карты. Для изменения значения множителя обозначьте его левой кнопкой мыши и нажмите клавишу „ENTER”. Для

модифицирования служат клавиши „CTRL” и „↑” или „↓”, а также „+”, „-”. При нажатии клавиши «Shift» в комбинации с приведенными выше клавишами значение множителя будет меняться скачкообразно с шагом 10%. При нажатии клавиши «Пробел» будет отмечена точка, ближайшая к точке работы двигателя. Во время движения, удерживая «Пробел» все время нажатым, можно легко откорректировать значения на карте на пересечении ближайшей дозировки бензина и оборотов двигателя. С целью редактирования можно выделить большую область. Кроме того, можно удалять столбцы и строки. Чтобы удалить строки, нажмите одновременно клавиши „Shift”+„Delete”, для удаления столбцов нажмите одновременно клавиши „Alt”+„Delete”. Чтобы выполнить операцию по удалению, следует заранее отметить соответствующие точки. Невозможно удаление предельных значений столбцов и строк.

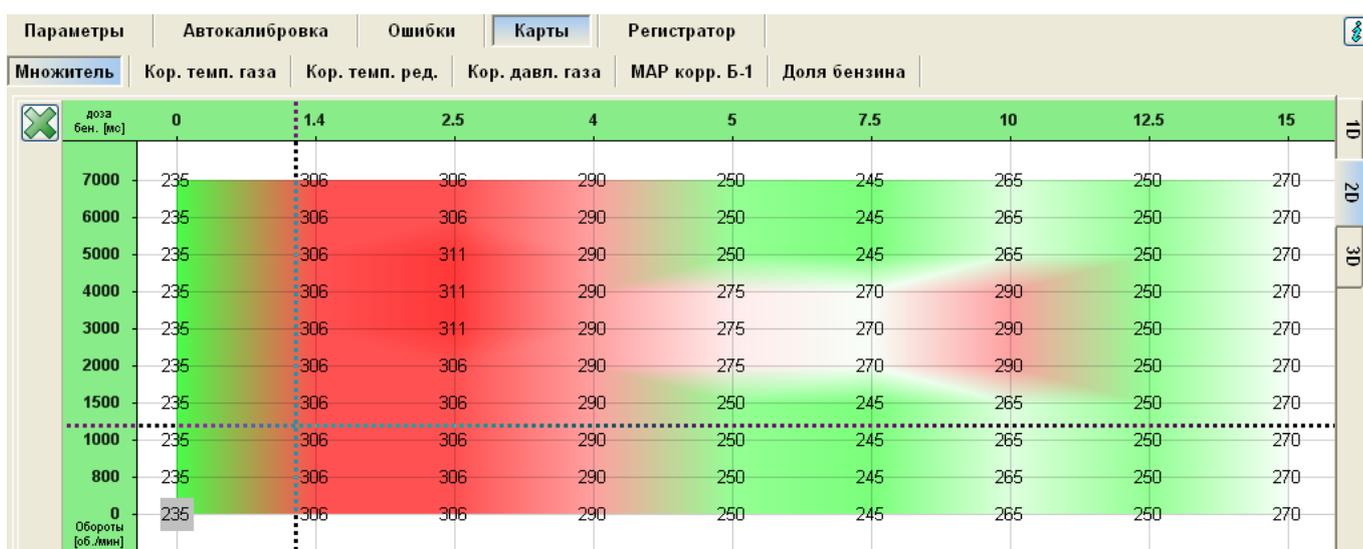


Рис. 2.1.11 Карты 2D. Классический вид

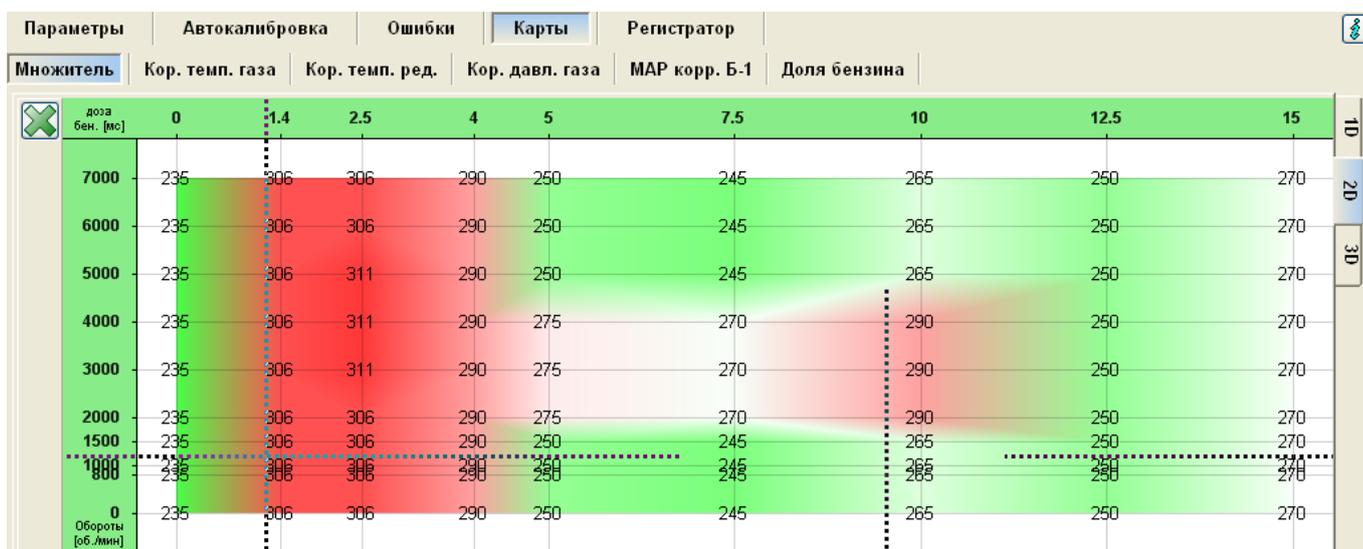


Рис. 2.1.12 Карта 2D. Расширенный вид

Существует возможность задания различных способов представления карты 2D и вида линии множителя (LM). Для этого в главном меню следует выбрать «Инструменты» → «Настройка программы», - появится окно, в котором будут две группы опций относительно способа представления карт.

Группа „Тип карты” определяет способ распределения точек карты:

- опция „Классическая карта” распределяет точки равномерно, независимо от значений дозирования и оборотов;
- опция „Расширенная карта” распределяет точки пропорционально значениям на осях дозирования и оборотов;

Группа „Вид карты” определяет видимый диапазон представляемой карты:

- опция „Полная карта” представляет весь доступный диапазон значений дозирования (до 25 мс) и оборотов (до 10000 об./мин);

• Вид 3D

3D

Вид 3D является графическим представлением вида 2D. Это та же карта в 3 измерениях.

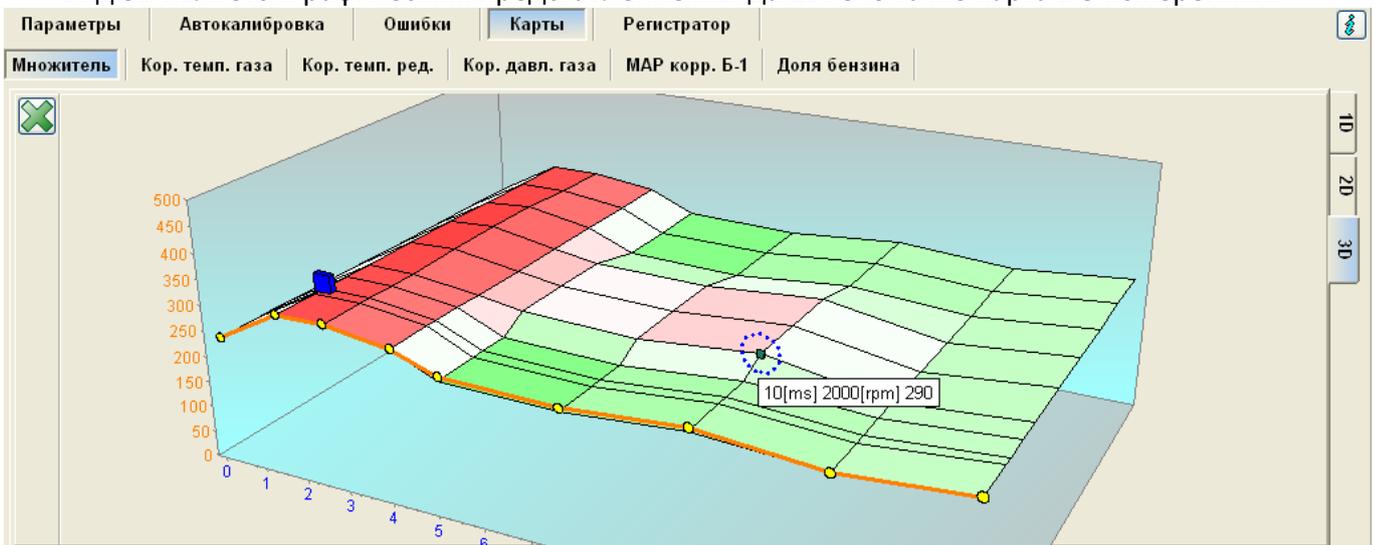


Рис. 2.1.13 Карта 3D.

• Вид линии множителя

1D

В этом виде также возможна настройка газовой установки, однако, следует помнить, что установка множителя в каком-либо месте влечет изменение во всем диапазоне оборотов, поэтому рекомендуется финальная настройка при помощи карты вида 2D, если данный диапазон конкретных оборотов нельзя будет установить исключительно при помощи классического вида линии множителя. На горизонтальной оси представлена дозировка бензина, а на вертикальной - значение множителя. Настройка множителя заключается в отметке точки левой клавишей мыши и установке заданной позиции множителя при помощи клавиши „↑” либо „↓”. При нажатой клавише «Shift» возможно изменение каждые 10 шагов. Дополнительно существует возможность подъема всей линии множителя путем щелкания мышкой в поле графика и последующего использования клавиши „↑” либо „↓”. Здесь также работает клавиша „Shift”, благодаря которой регулировка осуществляется с помощью больших шагов.



Рис. 2.1.14 Линия множителя. Полный вид

- Вид «Коррекция Температуры» КТ

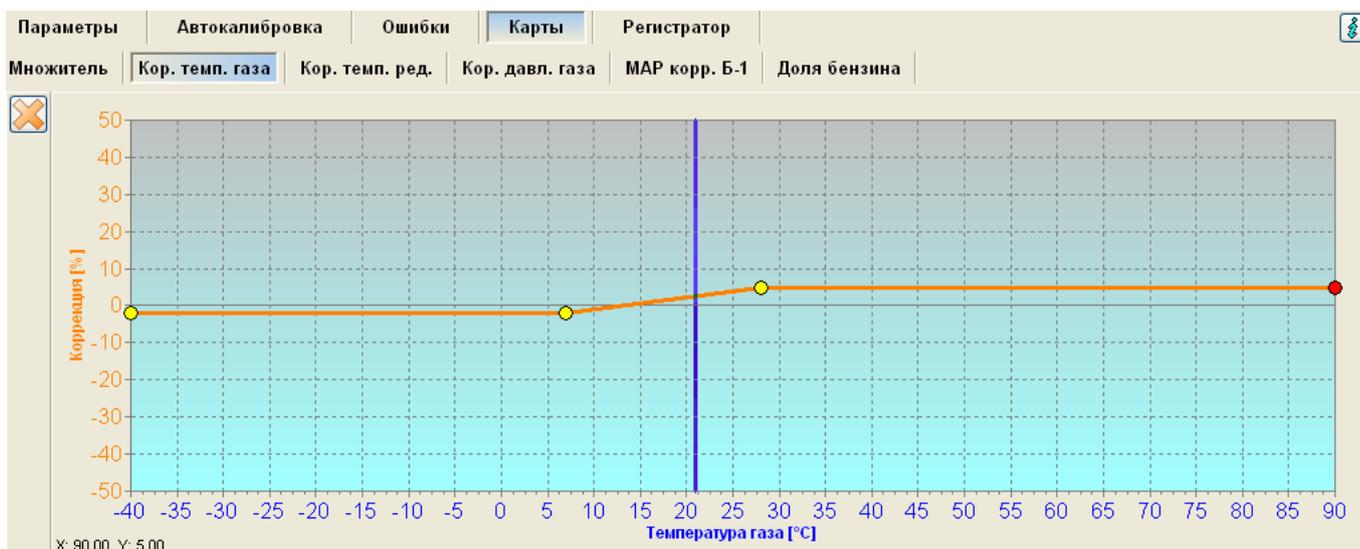


Рис. 2.1.15 Корректировка в зависимости от температуры газа

На закладке «Корректировка температуры» можно настроить дозировку в зависимости от температуры газа. Чтобы выполнить корректировку, отметьте выбранную точку, нажав левую кнопку мыши, и с помощью клавиш „↑” или „↓” выберите нужное значение. Чтобы отметить большее число точек, нажмите в соответствующем месте, удерживая правую клавишу мыши.

- Карта «Коррекция температуры редуктора»

Карта коррекции температуры редуктора позволяет вносить процентную поправку к коррекции коэффициента. Редактирование карты коррекции по температуре редуктора аналогично редактированию карты коэффициента. Модификация линии коррекции по температуре редуктора может применяться в транспортных средствах, в которых стратегия дозировки топлива через бензиновый компьютер сильно зависит от уровня прогрева двигателя.

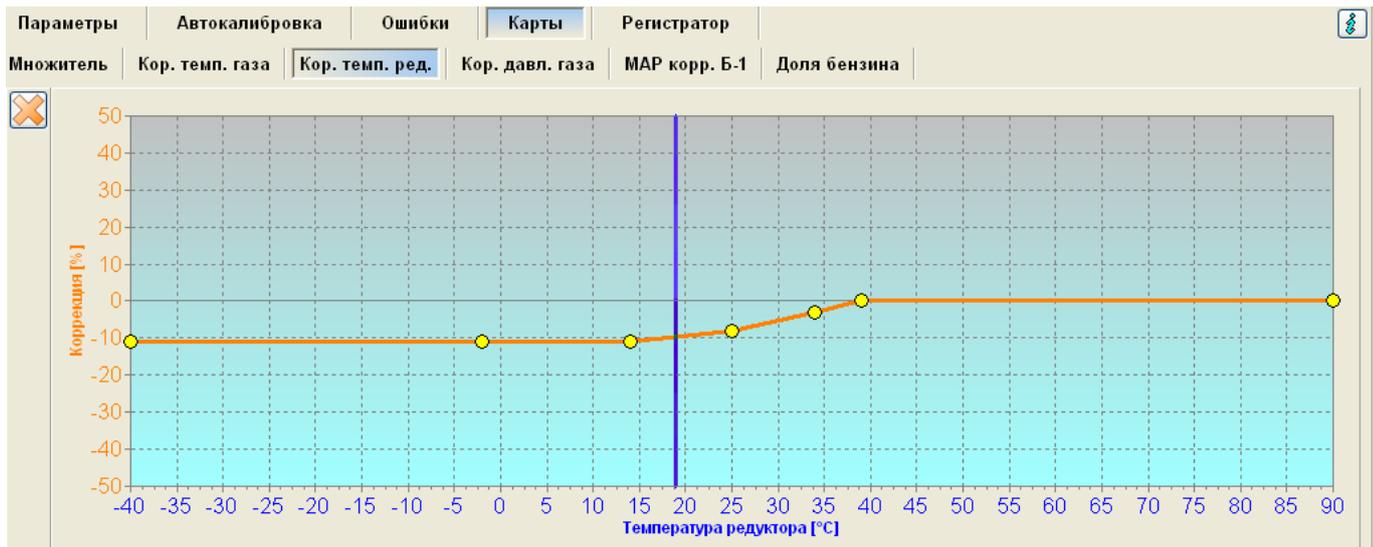


Рис. 2.1.16 Карта «Коррекция температуры редуктора».

- **Карта «Коррекция давления газа»**

Контроллер имеет записанную постоянную коррекцию множителя в зависимости от давления газа. Карта коррекции по давлению газа позволяет вносить процентную поправку к данной коррекции. Редактирование карты коррекции по давлению газа аналогично редактированию карты коэффициента.

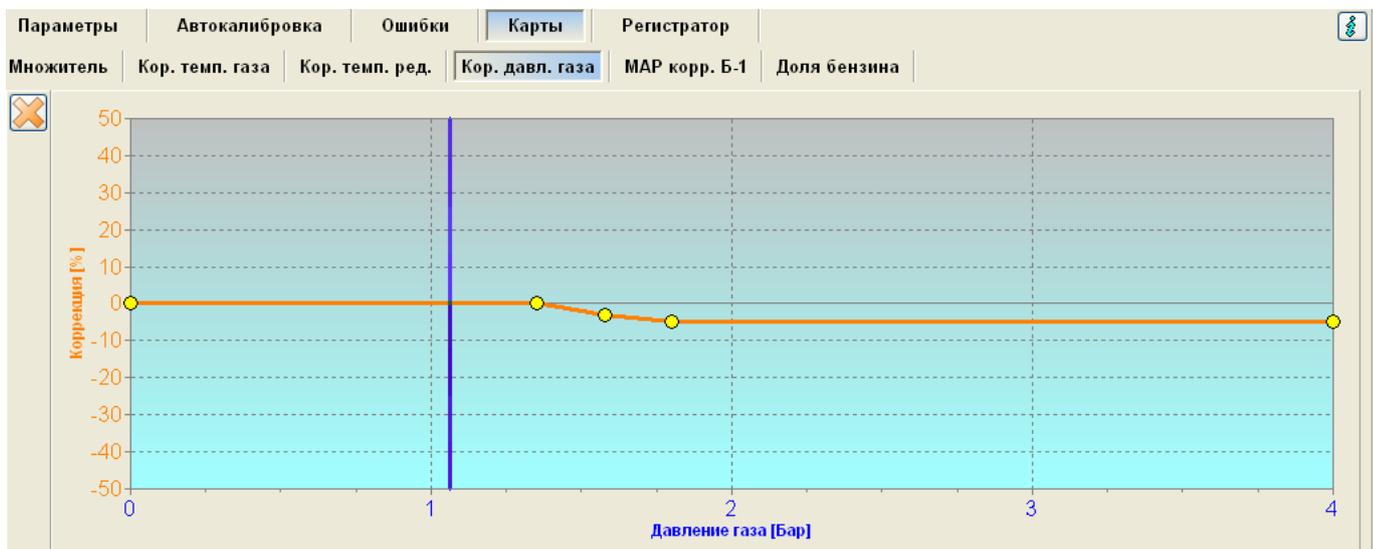


Рис. 2.1.17 Карта «Коррекция давления газа».

- **Карта коррекции MAP (карта автоадаптации)**

Для автоадаптации (доступна для контроллеров STAG 400 DPI предназначена карта коррекции, построенная с помощью осей оборотов и нагрузки (вакууметрическое давление MAP), благодаря этому наносимые исправления более естественные и точные. Просмотр карты доступен в закладке «Кор. MAP Вх». При неактивной автоадаптации карта – это дополнительное место для внесения исправлений в дозировку газа вручную.

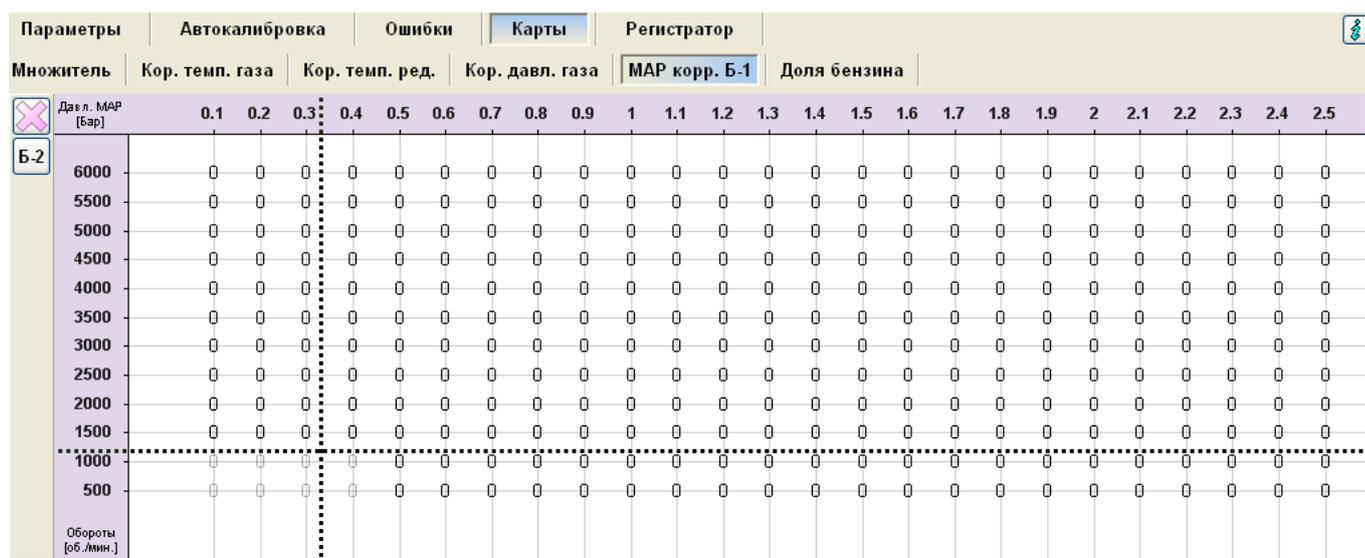


Рис. 2.1.18 Карта отклонения

При активной автоадаптации, если в определенных диапазонах работы двигателя автоадаптация нежелательна, существует возможность исключить данные диапазоны из процесса автоадаптации. Для этого необходимо отметить выбранную область карты мышью и щелкнуть на ней правой кнопкой мыши. Откроется контекстное меню с опциями «Заблокировать адаптацию» и «Разблокировать адаптацию». В исключенных областях значения коррекции демонстрируются серым цветом.

Контроллеры предоставляют две карты коррекции MAP, по одной для каждого из так называемых банков. Переключение между ними осуществляется с помощью кнопок В1/В2, расположенных под кнопкой удаления карты .

- **Карта «Доля бензина»**

Карта «Доля бензина» дает возможность осуществить конфигурацию впрыска бензина при одновременном управлении газовыми форсунками. Конфигурация повторного впрыска бензина осуществляется на двухмерной карте, оси которой отображают обороты двигателя и время впрыска бензина.

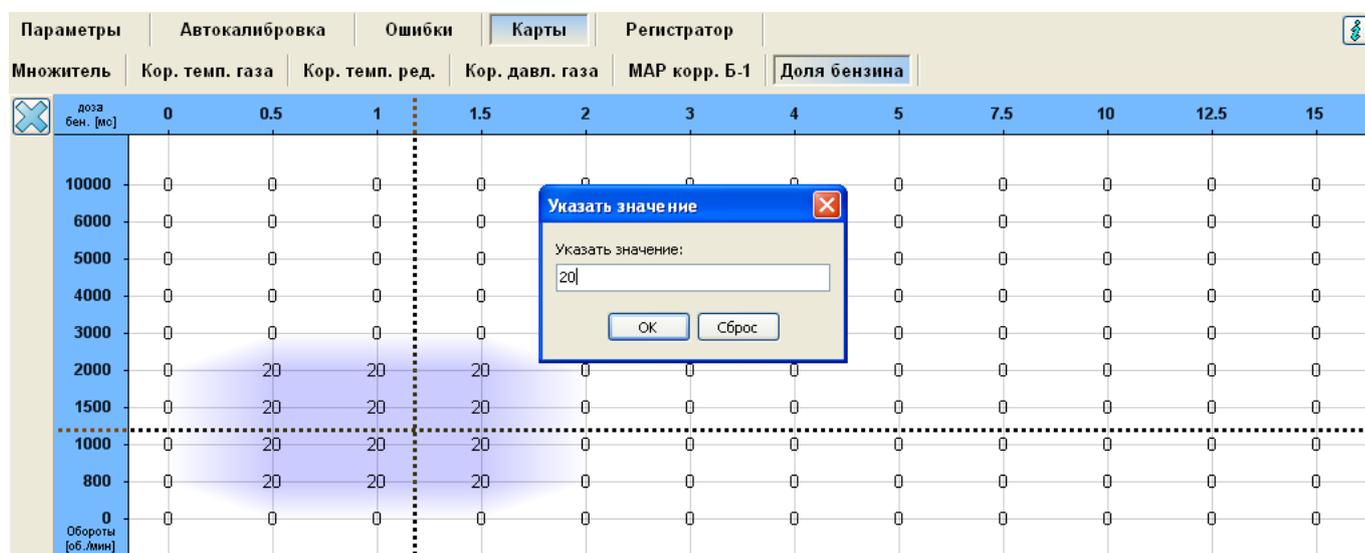


Рис. 2.1.19 Карта доли бензина

Значения карты представляют процентную долю бензина во время движения на газе в данном пункте работы. Реальное время повторного впрыска бензина равно отношению значения на карте к времени впрыска бензина в данном пункте работы.

Аналогично карте коррекции оборотов, курсор показывает пункт работы двигателя. Навигация по карте доли бензина осуществляется идентично карте коррекции оборотов, то есть с помощью кнопок курсора (←, ↑, →, ↓), «SHIFT» и «CTRL» можно отметить выбранные области карты и указать их значение.



После модификации карты доли бензина следует проверить правильность состава смеси в областях, где разрешен повторный впрыск бензина.

2.1.6 Автокалибровка

После правильной установки параметров в окне „Параметры” можно начать автокалибровку системы. Следует помнить о правильной установке механических компонентов, соответствующем размере сопел газовых форсунок и правильном рабочем давлении редуктора. Процесс автокалибровки подробно описан в разделе 2.2.

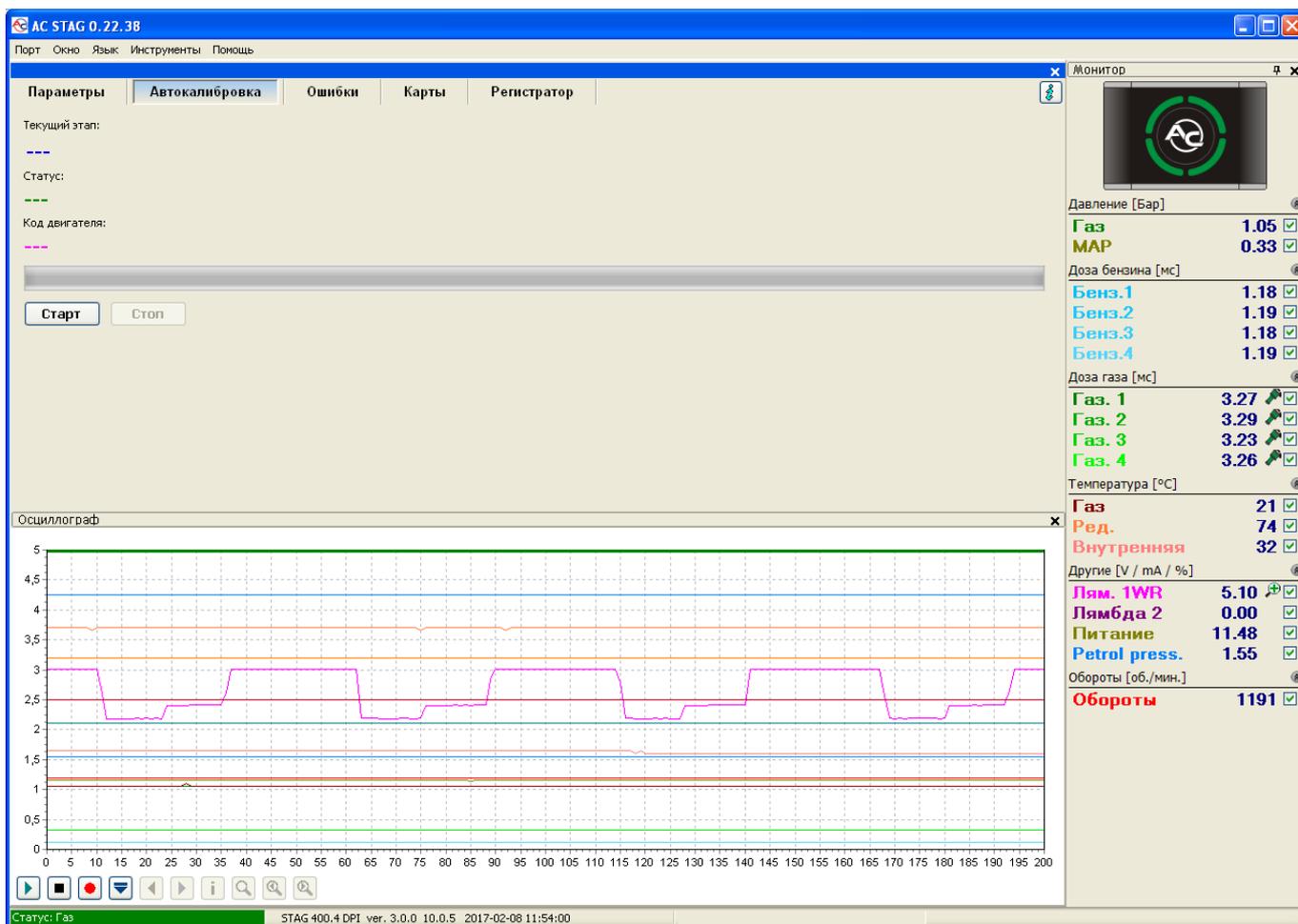


Рис. 2.1.20 Окно „Автокалибровка”.

2.1.7 Ошибки

На закладке «Ошибки» представлена информация об ошибках контроллера STAG 400 DPI, а также ошибках контроллера ECU бензина, если работает коммуникация с OBD. В обоих случаях возможно считывание и удаление ошибок.

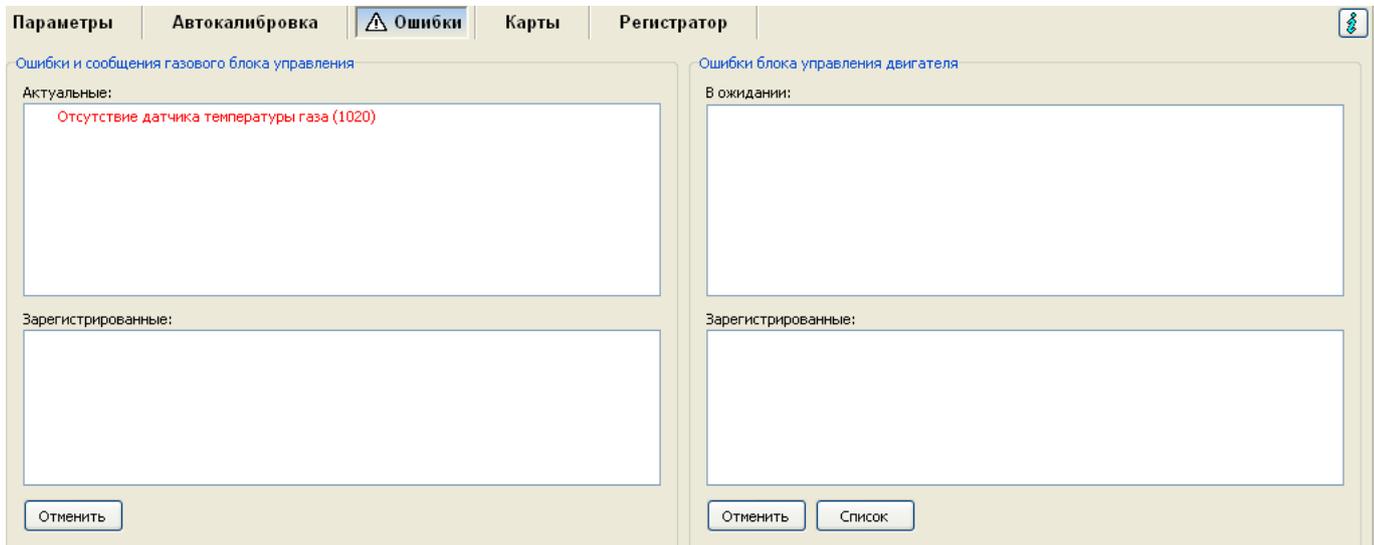


Рис. 2.1.21 OBD Вид закладки «Ошибки». Ошибки OBD

Кнопка «Список автоматического удаления» позволяет конфигурировать и активировать автоматическое удаление ошибок OBD2/EOBD. Окно конфигурации разделено на две панели. В левой представлен список всех неисправностей, которые можно автоматически удалить. Чтобы активировать автоматическое удаление, перенесите выбранные неисправности в правую панель с помощью кнопки «Выбрать». Удаление неисправностей с правой панели можно выполнить с помощью кнопки «Удалить выбранное».

Удаление неисправностей будет выполняться после поворота замка зажигания в положение «Зажигание» при условии, что в транспортном средстве зарегистрированы неисправности, которые демонстрируются в правом окне конфигурации автоматического удаления.

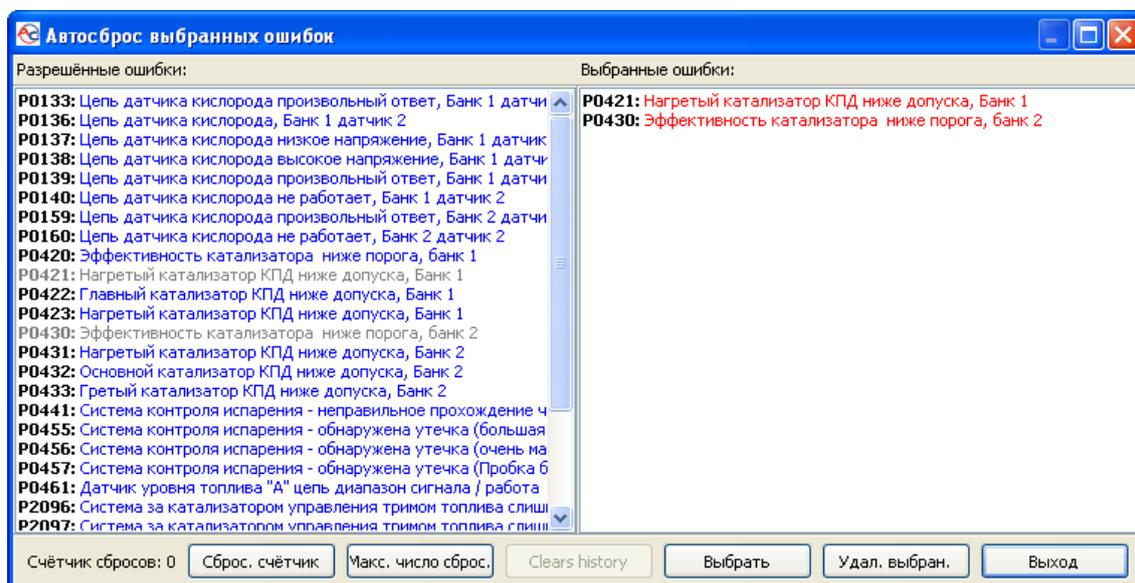


Рис. 2.1.22 Вид конфигурации автоматического удаления неисправностей OBD



Если в транспортном средстве зарегистрированы иные неисправности, кроме сконфигурированных в окне автоматического удаления, то удаление не будет выполнено по соображениям безопасности. Кроме того, при слишком быстром пуске двигателя автоматическое удаление может не сработать, поскольку не все транспортные средства позволяют выполнять удаление неисправностей при работающем двигателе.

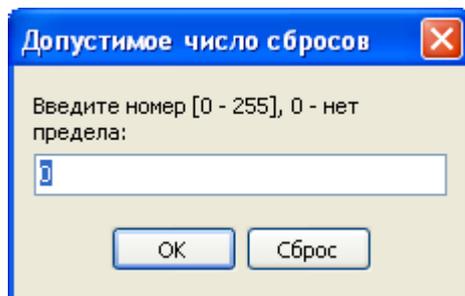


Рис. 2.1.23 Вид окна "Ошибки".

На рисунке 2.1.23 представлено окно, в котором задается лимит количества сбросов одной ошибки, в некоторых бензиновых контроллерах сброс одной ошибки более 255 раз приводит к блокированию бензинового контроллера (напр., Peugeot 508, 3008 1.6 THP).

Перечень ошибок «STAG»:

Описание ошибки	№ ошибки
Ошибка настроек проверить настройки	32769
Ошибка карты проверить карту	32770
Отсутствует связь с коммутатором	256
Потеряна связь с коммутатором	257
Отсутствует датчик температуры редуктора	512
Отсутствует датчик температуры газа	513
Короткое замыкание в контуре датчика температуры редуктора	514
Короткое замыкание в контуре датчика температуры газа	515
Низкое давление газа	772
Нет впрыска бензина 1	1024
Нет впрыска бензина 2	1025
Нет впрыска бензина 3	1026
Нет впрыска бензина 4	1027
Нет впрыска бензина 5	1028
Нет впрыска бензина 6	1029
Нет впрыска бензина 7	1030
Нет впрыска бензина 8	1031
Авария газовой форсунки 1	1792
Авария газовой форсунки 2	1793
Авария газовой форсунки 3	1794
Авария газовой форсунки 4	1795
Авария газовой форсунки 5	1796
Авария газовой форсунки 6	1797
Авария газовой форсунки 7	1798
Авария газовой форсунки 8	1799
Отсутствует газовая форсунка 1	1800
Отсутствует газовая форсунка 2	1801
Отсутствует газовая форсунка 3	1802
Отсутствует газовая форсунка 4	1803
Отсутствует газовая форсунка 5	1804
Отсутствует газовая форсунка 6	1805
Отсутствует газовая форсунка 7	1806
Отсутствует газовая форсунка 8	1807
Авария контур питания периферийных устройств	2048
Авария контур питания электроклапанов	2050
Отсутствует электроклапан	2051
Низкое напряжение питания	2052
Высокое напряжение питания	2053
Авария контура коммуникационной шины (замыкание на массу)	2305

2.1.8 Регистратор

Окно регистратора позволяет просматривать файлы регистратора параметров «STAG», который был ранее установлен в автомобиле и подключен к диагностическому разъему контроллера «STAG». Для просмотра файлов регистратора нет необходимости подключать

программу «AC STAG» к газовому контроллеру. После подключения регистратора к компьютеру с помощью USB-провода он будет обнаружен автоматически, а зарегистрированные файлы появятся в окне. В окне регистратора появится сообщение «Статус: регистратор доступен». Кроме того, появится версия прошивки (firmware) регистратора и актуальная дата. С этого момента можно просматривать зарегистрированные файлы.

2011-02-09 12:16:31	DATA0001	204	Старт : Восстановление питания регистратора
2011-02-09 12:16:40	DATA0001	90	Нажата кнопка события на позиции 90
2011-02-09 12:16:56	DATA0002	631	Старт : Восстановление питания регистратора

Рис. 2.1.24 Окно с зарегистрированными файлами.

Для просмотра файла дважды кликните левой кнопкой мыши на файле или нажмите кнопку «Открыть». При просмотре файла, который выделен маркером (Рис. 2.1.24) появляется файл осциллографа с курсором, который установлен на событии. Это значит, что в данный момент пользователь нажал кнопку регистратора во время работы автомобиля. В окне монитора будут представлены параметры, актуальные на момент регистрации.

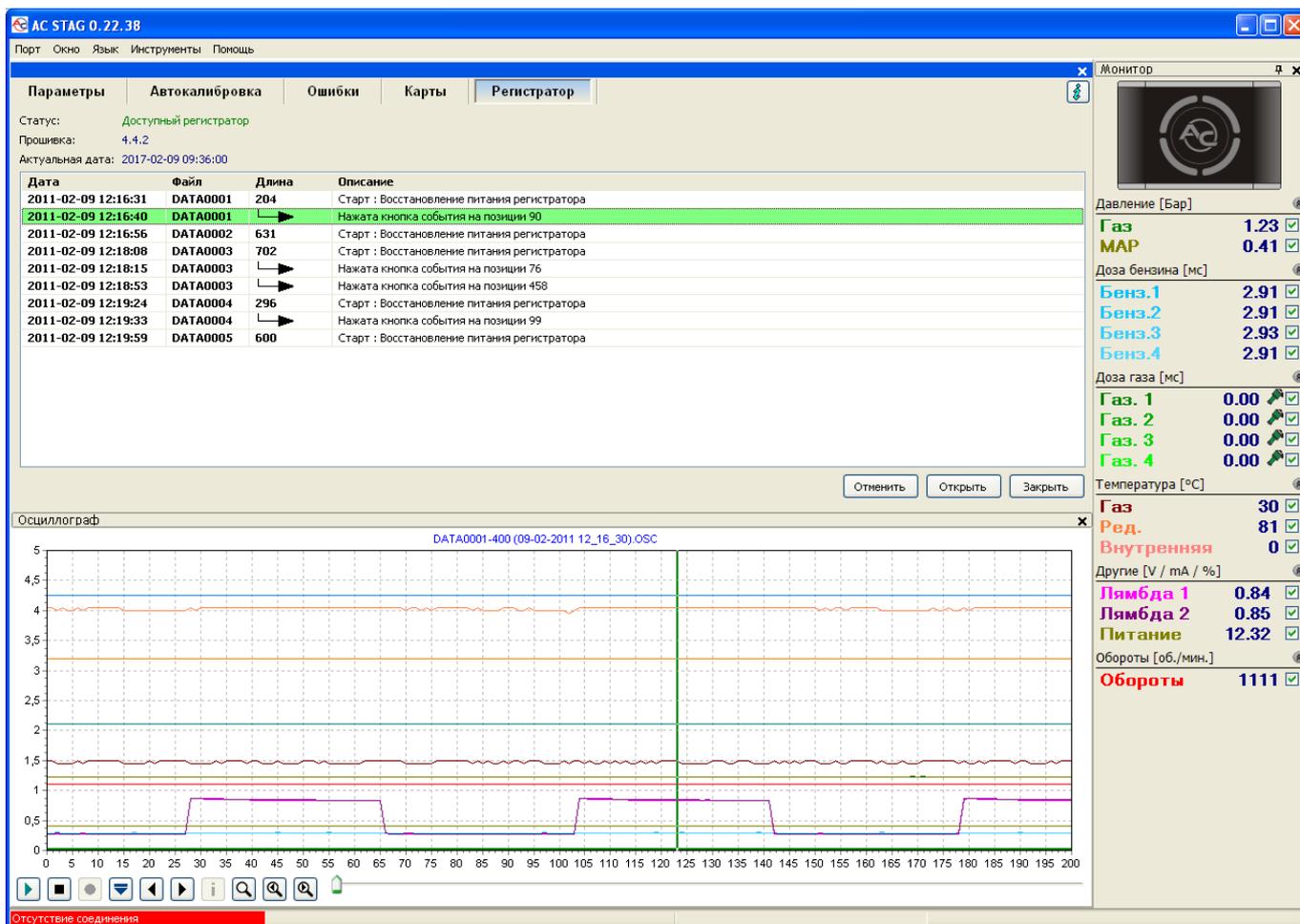


Рис. 2.1.25 Окно «Регистратор».

Удаление файлов из регистратора осуществляется с помощью кнопки «Удалить». Время удаления зависит от количества удаляемых файлов.

2.1.9 Окно «Монитор»

В окне «Монитор» доступен просмотр текущих параметров установки:

- *Коммутатор LED* с переключателем – при нажатии на переключатель происходит смена режима работы газ/бензин.
- *Давление [бар]* – давление газа, давление в подающем коллекторе MAP и давление бензина в планке впрыска.
- *Дозировка бензина [мс]* – рассчитанная дозировка бензина на один цикл работы двигателя.
- *Дозировка газа [мс]* – время впрыска газа газовыми форсунками.
- *Температура [°C]* – Температура впрыскиваемого газа, редуктора, внутри контроллера и температура выхлопных газов.
- *Напряжение [В]* – напряжение, определяющее положение педали ускорения, напряжение датчика детонации, процентное значение концентрации кислорода в выхлопных газах и напряжение аккумулятора.
- *Обороты [об./мин.]* – значение оборотов двигателя.



Рис. 2.1.26 Окно „Монитор”.

Все параметры окна «Монитор» видны также на осциллографе. Данный сигнал можно отключить, чтобы он не регистрировался в окне осциллографа. Для этого поставьте галочку в окне, возле названия данного сигнала. При нажатии на поле с названием произвольного параметра окна монитора его цвет изменится.

Пользователь может влиять на количество показываемых параметров, нажимая на кнопку  на панели группировки параметров, что позволит их «свернуть».

Дополнительно рядом с обозначением широкополосного лямбда-зонда (Lam. 1WR) находится символ , нажатие на который приводит к изменению способа представления сигнала зонда на осциллографе, - он будет усилен.

В окне «Дозировка газа» можно отключить отдельные газовые форсунки, нажав на символ форсунки. Благодаря данной опции можно диагностировать механическое повреждение форсунки.



Доза газа [мс]			
Газ. 1	6.430		<input checked="" type="checkbox"/>
Газ. 2	6.430		<input checked="" type="checkbox"/>
Газ. 3	6.400		<input checked="" type="checkbox"/>
Газ. 4	6.430		<input checked="" type="checkbox"/>
Газ. 5	6.430		<input checked="" type="checkbox"/>
Газ. 6	6.400		<input checked="" type="checkbox"/>
Газ. 7	6.400		<input checked="" type="checkbox"/>
Газ. 8	6.430		<input checked="" type="checkbox"/>

Рис. 2.1.27 Окно «Дозировка газа».

Кроме того, окно «Монитор» автоматически скроется, если активировать данную функцию, нажав символ  на его консоли. Скрытое окно будет видно только в форме консоли. При подведении курсора мыши к консоли скрытого окна оно будет автоматически всплывать.

2.1.10 Окно «Осциллограф»

Чтобы появилось окно «Осциллограф», в главном меню следует выбрать «Окно» → «Осциллограф».



Рис. 2.1.28 Внешний вид осциллографа.

На осциллографе представлены все сигналы, которые видны в окне «Монитор» и «OBD Монитор». Представленные кнопки управления имеют следующие функции, начиная слева:

- Старт осциллографа
- Стоп осциллографа
- Сохранить актуальное состояние осциллографа
- Загрузить осциллограф из файла на диске
- Уменьшить масштаб графика
- Увеличить масштаб графика
- Информация о файле

При просмотре файлов осциллографа и поставив курсор на рассматриваемом событии, мы можем посмотреть значения под курсором в окне «Монитора». Прокрутить осциллограф можно с помощью бегунка внизу, или поставив курсор на край графика и удерживая левую кнопку мыши.

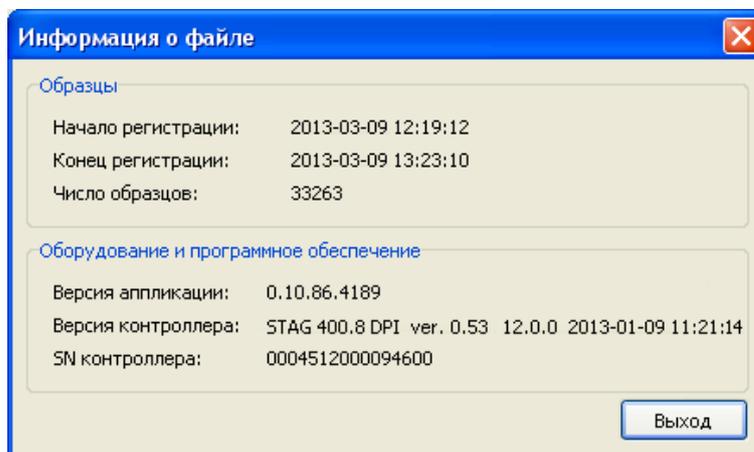


Рис. 2.1.29 Окно «Информация о файле»

2.1.11 Считыватель параметров OBDII/EOBD

Окно «Считыватель OBD» появится после выбора в главном меню «Окно» → «Считыватель OBD»



Рис. 2.1.30 Окно „Считыватель OBD”.

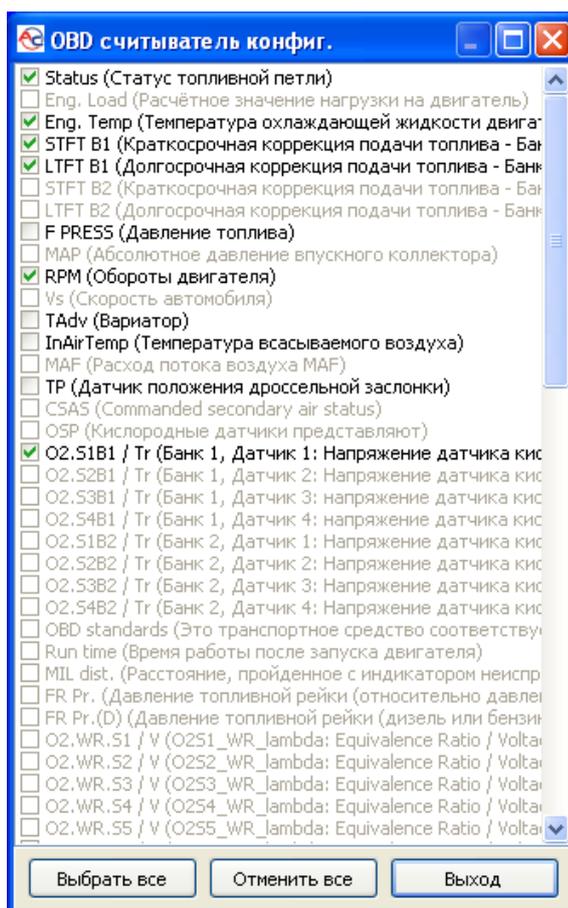


Рис. 2.1.31 конфигурация Считыватель параметров OBDII/EOBD.

Окно считывателя может одновременно демонстрировать максимально 7 параметров. Навигация осуществляется с помощью кнопок  , которые перемещают содержимое окна считывателя и демонстрируют текущие или предыдущие параметры OBDII/EOBD.

Чтобы начать демонстрацию или скрыть параметры считывателя OBD на осциллокопе программы нажмите кнопку .

Кнопка  включает окно конфигурации параметров (Рисунок 2.1.31), которые позволяют создавать произвольные комбинации демонстрируемых параметров. Благодаря этому можно показывать комбинацию только наиболее нужных параметров при калибровке установки (таких, как статус топливного цикла, коррекция STFT, LTFT, показания широкополосного зонда). В окне демонстрируется набор из 96 параметров, которые доступны в стандарте OBDII/EOBD. Параметры, которые не доступны в данном транспортном средстве, неактивны. Чтобы добавить или удалить параметр из считывателя, следует поставить или убрать отметку в соответствующем поле слева от его названия.



Если необходимо провести диагностику транспортного средства с помощью внешнего диагностического устройства, в котором установлен контроллер STAG 400 DPI с активным подключением OBD, то установку следует переключить на бензиновый режим, выключить и снова включить замок зажигания. В бензиновом режиме подключение OBD активироваться не будет.



Активации адаптации OBD вызывает автоматическое конфигурирование считывателя данных OBD2/EOBD

2.1.12 Показатель уровня газа

Для редактирования настроек показателя уровня газа нажмите правой кнопкой мыши на окне коммутатора. Появится окно настроек, в котором можно выбрать пороговые значения напряжения показателя.

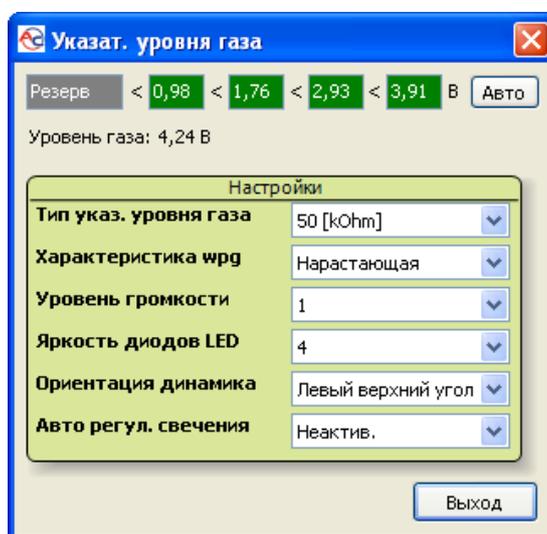


Рис. 2.1.32 Окно «Показатель уровня газа».

В окне доступны следующие настройки:

- *Тип показателя уровня газа* – на выбор вид использованного датчика уровня газа: WPGH датчик Halla (трехпроводной), 50 [кОм], 90 [Ом] безреактивные датчики (двухпроводные).
- *Характеристика «wrp»* – способ нарастания сигнала от датчика: снижение или усиление.
- *Уровень громкости* – громкость зуммера, 4 уровня громкости.
- *Яркость LED диодов* – настройка интенсивности свечения диодов показания уровня.
- *Ориентация громкоговорителя* – после установки LED400 необходимо указать положение громкоговорителя для правильной визуализации показаний уровня газа.
- *Авто регул. свечения*

Поля со значениями напряжений можно редактировать, чтобы показания уровня были правильными. После того, как был выбран тип датчика, установите граничные значения при пустом и полном баке, выбрав значение напряжений с запасом, чтобы показания резерва и полного бака были правильными. В двух центральных полях укажите промежуточные значения в соответствующих пропорциях.

2.1.13 Автоадаптация

Контроллер STAG 400 DPI оснащен механизмом, который после активации систематически – во время езды – корректирует дозу газа. Активация, выбор вида адаптации и конфигурация выполняются в окне «Адаптация», которое доступно в меню «Окно». Предлагаются режима работы:

- **OBD** – Коррекция дозы газа осуществляется на основании считывания параметров с бортового диагностического интерфейса, соответствующего стандарту OBD2/EOBD.

2.1.13.1 Режим OBD

Выбор типа OBD позволяет осуществить конфигурацию настроек и просматривать следующие параметры:

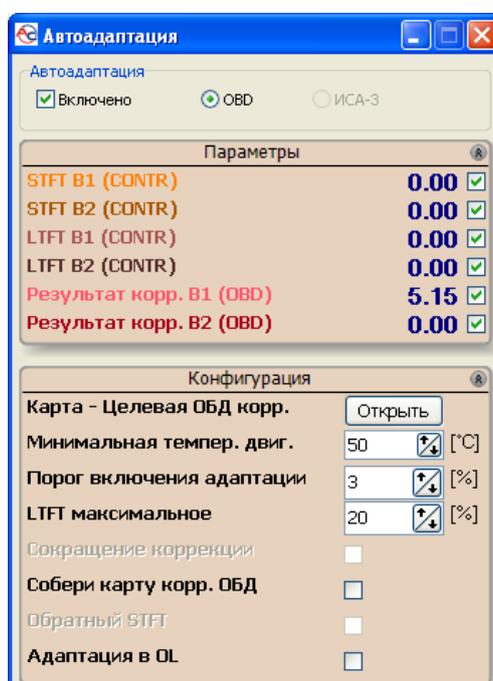


Рис. 2.1.33 Конфигурация адаптации OBD

- **Карта целевых коррекций OBD** – При нажатии кнопки «Открыть» открывается окно конфигурации, в которой заданы результирующие коррекции OBD для каждого из банков, представленные в виде карты, построенной с помощью осей оборотов и вакууметрического давления. Содержание карты изменяется также автоматически, во время автокалибровки контроллера.
- **Минимальная температура двигателя** – Порог температуры двигателя (которую считывает устройство OBD2/EOBD или эмулирует контроллер), выше которой разрешена коррекция дозировки газа.

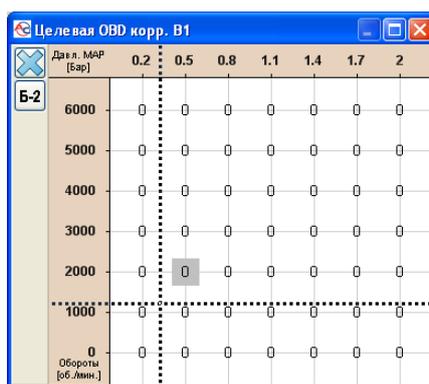


Рис. 2.1.34 Карта целевых коррекций OBD.

- **Порог включения Umbral de conmutación** – Значение, расширяющее диапазон принимаемой целевой результирующей коррекции. Например, порог равен 4% при целевой коррекции (на карте) равной 0%, обозначает диапазон -4% +4% результирующей коррекции OBD, в которой процедура адаптации не будет корректировать дозировку газа.
- **LTFT максимальное** - предельное, максимальное значение коррекции, которое может внести автоадаптация OBD.
- **Собрать карту коррекции OBD** – Активация вызывает автоматическое дополнение карты целевых коррекций во время езды на бензине.
- **Адаптация в OL** – Значение коррекции OBD применяется при работе двигателя в режиме «замкнутой петли». Включение опции позволяет осуществить дополнительную адаптацию для режима «разомкнутой петли». Чтобы активировать функцию, контроллер должен быть подключен к лямбда-зонду, либо считывать его значение с помощью устройства OBD2/EOBD.



Ограничить автоадаптацию OBD в зависимости от скорости вращения двигателя можно с помощью опции «Заблокировать автоадаптацию» из контекстного меню в закладке «Карта коррекции MAP» (см. 2.1.5).

2.1.14 Актуализация контроллера

Для актуализации программного обеспечения контроллера поверните ключ в замке зажигания, чтобы подать питание на контроллер. В главном меню выберите «Инструменты» → «Актуализация инструментов».

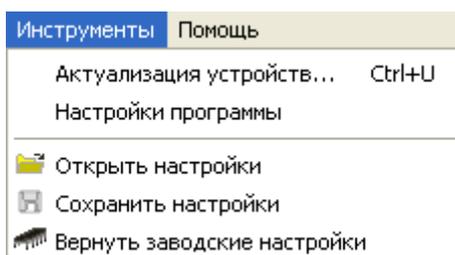


Рис. 2.1.35 Закладка «Инструменты» в меню

Появится окно (Рис. 2.1.36) с версией текущего программного обеспечения контроллера и доступными актуализациями. В окне «*Параметры устройств*» представлен перечень

устройств, для которых можно провести актуализацию. Актуализацию программного обеспечения можно осуществить для контроллера STAG 400 DPI и коммутатора LED. Чтобы осуществить актуализацию устройства, в окне «*Параметры устройств*» нужно отметить контроллер (напр., *STAG 400.4 DPI* модель A1) или коммутатор (*LED-400*). Для актуализации регистратора параметров «Stag» нужно подключить регистратор и нажать кнопку «*Поиск регистратора*». Затем в окне «*Доступные актуализации*» выбрать версию прошивки (firmware). Если перечень доступных актуализаций не виден, нажмите кнопку «*Загрузить актуализацию*», и укажите соответствующий файл на диске компьютера. После того, как версия прошивки выбрана, нажмите кнопку «*Актуализировать*». Дождитесь окончания актуализации, состояние которой отображается в строке с индикатором прогресса. Актуализация должна осуществляться при выключенном двигателе.

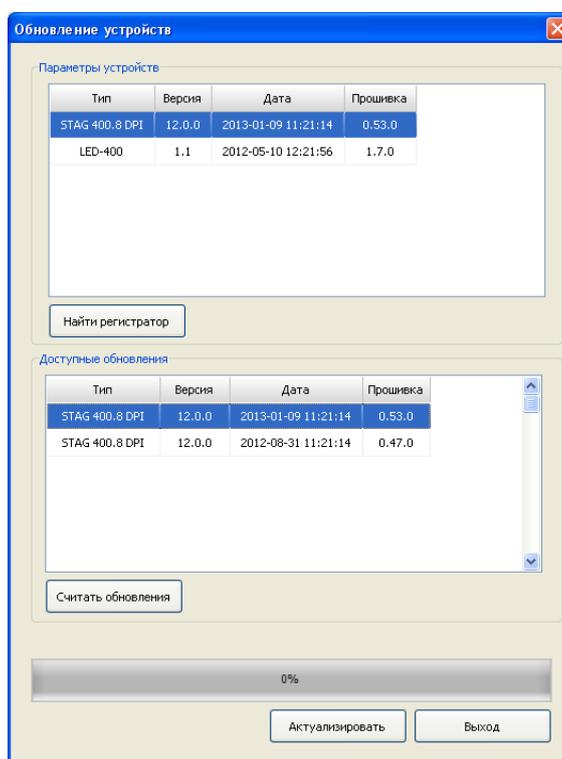


Рис. 2.1.36 Окно «Актуализация устройств»

2.2 Программирование контроллера

2.2.1 Автокалибровка

Автокалибровка будет возможна после того, как температура редуктора достигнет 60°C. Перед началом автокалибровки следует запустить двигатель и подождать, пока заработает лямбда-зонд. Важно, чтобы автомобиль имел правильную коррекцию LTFT и STFT при работе на бензине. Обычно показания коррекции должны осциллировать на уровне 0%. Во время автокалибровки двигатель должен работать на свободных оборотах. Не увеличивайте обороты, кондиционер должен быть выключен. Кроме того, не двигайте рулем, поскольку это может привести к ошибкам в процессе калибровки. После выбора окна «*Автокалибровка*» и нажатия кнопки «*Start*» появится окно с выбором вида двигателя.

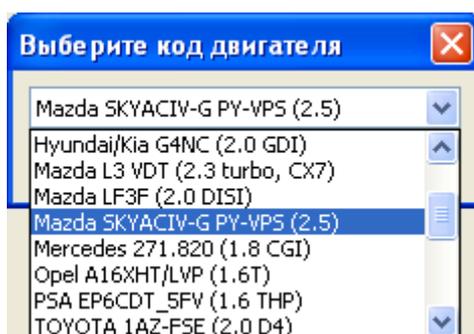


Рис. 2.2.1 Окно „Выбор кода двигателя”.

Внимание! Перечень актуальных кодов двигателей находится в списке приложений.

После выбора вида двигателя начинается процесс автокалибровки.

ВНИМАНИЕ! Выбор неправильного кода двигателя приведет к неправильной работе двигателя и создаст риск невозможности запуска транспортного средства.

Об этапе калибровки информирует полоска прогресса. Во время этого процесса можно наблюдать время впрыска бензина и очередные этапы включения газовых форсунок. После настройки всех газовых форсунок автокалибровка завершается.

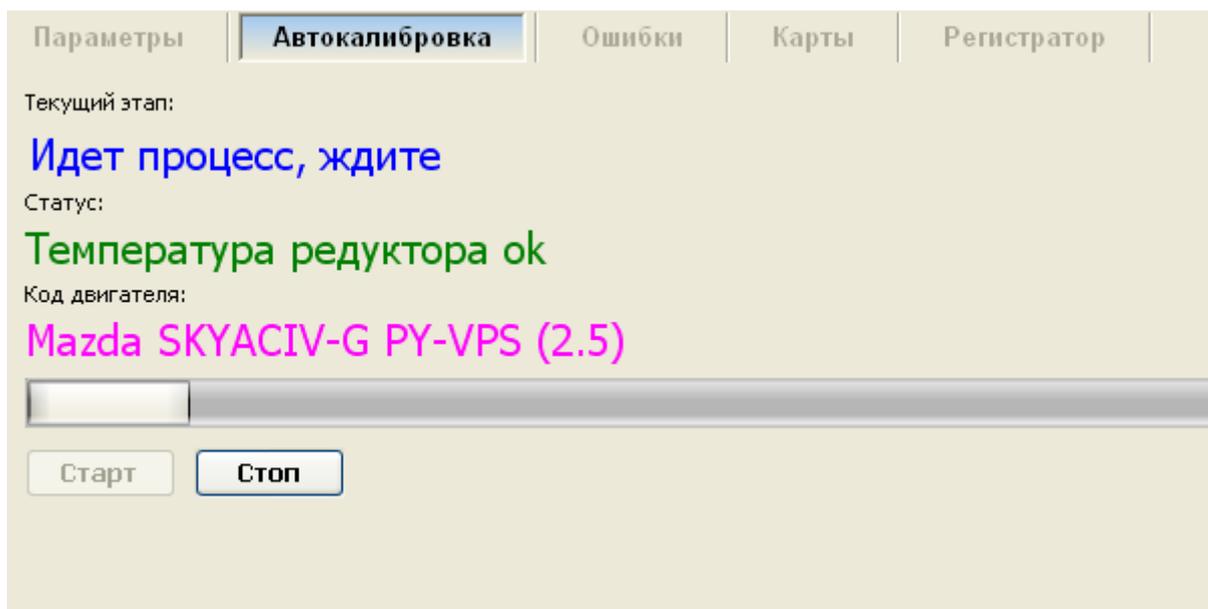


Рис. 2.2.2 Окно „Автокалибровка”.

2.2.2 Коррекция карты множителя.



Рис. 2.2.3 Карта Множителя.

После этапа автокалибровки можно приступить к настройке автомобиля в движении с использованием карты множителя. Для этого следует выбрать закладку «Карты», а затем требуемый вид. Рекомендуются следующие способы донастройки карт контроллера.

- **Настройка по времени впрыска** – во время движения на бензине следует удерживать постоянные условия времени впрыска и нагрузки в точках, представленных на карте множителя. При этой операции полезен «Ассистент калибровки». Представляет собой окно с изображением линии множителя в соответствующем увеличении, облегчающим наблюдение времени впрыска.

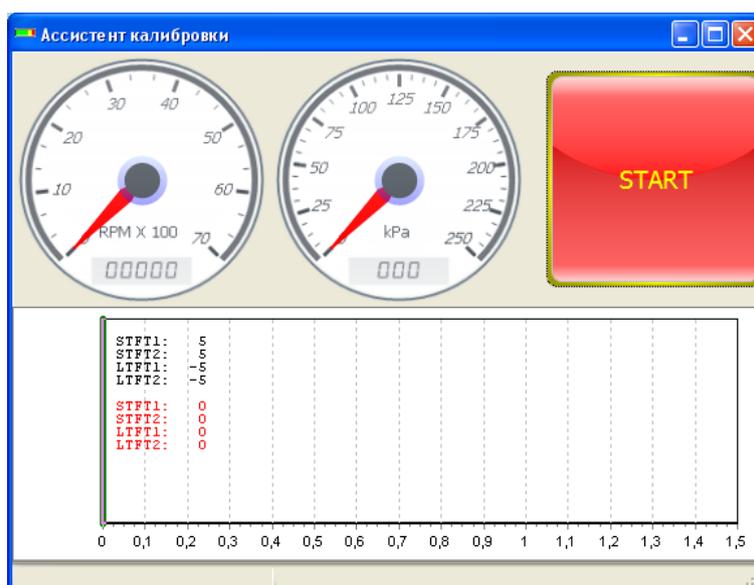


Рис. 2.2.4 Окно „Ассистент калибровки”.

«Ассистент калибровки» доступен в главном меню «Окно-Ассистент калибровки». Для активации ассистента следует при работе на бензине нажать кнопку «Start». При стабильных условиях движения в окне Ассистента будет сохранено время впрыска бензина (красная черта) и произойдет автоматическое переключение установки на газ.

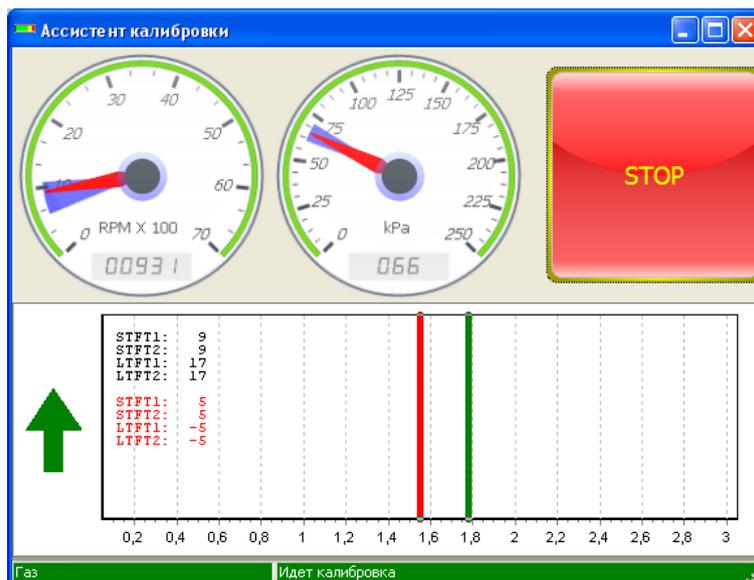


Рис. 2.2.5 Окно „Ассистент калибровки”.

После переключения зеленая черта показывает текущее время впрыска бензина. Необходимо так корректировать множитель, чтобы зеленая черта после переключения совпадала с красной чертой. Для упрощения в окне ассистента видны обороты и давление коллектора со значениями, зарегистрированными во время движения на бензине (голубая подсветка на шкалах указателей). Превышение записанных в памяти условий оборотов и давления коллектора вызывает желтую подсветку поля указателей. Когда зеленый указатель времени впрыска после переключения располагается слева от красного указателя (слишком обогащенная смесь), следует уменьшить множитель в калибруемой точке. Аналогичной является ситуация, когда смесь слишком бедная, - зеленый указатель располагается справа. В этой ситуации следует значение множителя увеличить. Для облегчения в окне ассистента после переключения на газ «замораживается» коррекция LTFT и STFT (красный цвет). Это значение коррекции, имевшее место в точке калибровки непосредственно перед переключением на газ. Дополнительно после переключения на газ слева от окна ассистента появляется стрелка, которая указывает, в какую сторону следует произвести корректировку множителя. После переключения ассистентом на газ в зависимости от того, какая из карт устанавливается - LM или 2D, активируется ближайшая точка диапазона калибровки, - нажатие клавиши „↑” или „↓” приводит к моментальной коррекции. Для проверки множителя следует переключить установку на бензин и снова перейти к точке калибровки.

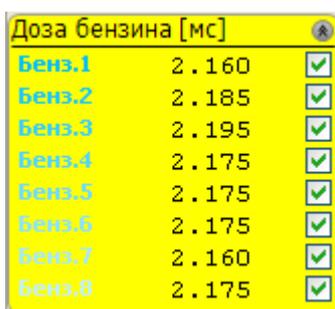
В случае необходимости существует возможность добавления точек калибровки путем щелкания правой клавишей мышки на линию множителя. Вторая точка на линии множителя вычисляется во время автокалибровки на холостом ходу. После расстановки всех точек в движении следует проверить также точку, вычисленную при калибровке. После остановки автомобиля следует проверить его настройки и в случае необходимости произвести коррекцию. После настройки автомобиля по времени впрыска полезно наблюдать за показаниями коррекции STFT и LTFT при помощи окон «OBD Монитор», «Ассистент Калибровки» либо диагностического сканера SXC 1011 с тем, чтобы проверить правильность настройки.

Чтобы прервать работу ассистента, следует нажать кнопку «STOP».

- **Настройка с помощью наблюдения коррекции STFT** – при движении, в момент, когда условия станут стабильными, а курсор будет находится в заданной точке карты, следует переключить машину на газ и наблюдать за показателями краткосрочной коррекции STFT (с использованием окна «*OBД Монитор*» либо диагностического сканера SXC 1011). Следует точку множителя расположить так, чтобы коррекция осциллировала в районе 0%. Если STFT будет иметь положительное значение, следует поднять точку множителя, в противном случае следует опустить точку множителя. Операцию следует продолжать до момента достижения требуемой коррекции. После настройки выбранной точки карты следует (не переключая установки) путем увеличения нагрузки перейти к очередной точке и повторить описанные действия.

После предварительной установки карты множителя следует проверить выбор сопла при максимальной нагрузке. При движении автомобилем при полной нагрузке (педаль акселератора нажата до упора) при максимальном времени впрыска бензина, которое удалось зарегистрировать, следует проверить коррекцию STFT. Эта коррекция обычно должна находиться в районе нуля. В случае если изменение множителя не оказывает никакого эффекта, а коррекция STFT все время выше нуля, либо лямбда-зонд работает в области обедненных смесей, это значит, что размер сопел газовых форсунок слишком мал, и следует вставить сопло большего размера. После замены сопла следует повторить весь процесс калибровки.

После настройки автомобиля следует проверить настройку дополнительного впрыска. На закладке «*Параметры*» – «*Продвинутые настройки*» - «*Коррекция дополнительного впрыска*» имеется ползунок, которым устанавливаем коррекцию газовых форсунок в случае наличия дополнительного впрыска. Этот факт сигнализируется желтой подсветкой окна «*Дозировка бензина*» в окне «*Монитор*».



Доза бензина [мс]		
Бенз.1	2.160	✓
Бенз.2	2.185	✓
Бенз.3	2.195	✓
Бенз.4	2.175	✓
Бенз.5	2.175	✓
Бенз.6	2.175	✓
Бенз.7	2.160	✓
Бенз.8	2.175	✓

Рис. 2.2.6 Окно „Дозировка бензина”.

Такая ситуация обычно имеет место при динамичной работе двигателя, напр., при ускорении. В случае появления дополнительного впрыска следует проследить за поведением коррекции STFT, и если смесь будет слишком бедной или слишком богатой, следует воспользоваться ползунком и установить такое значение коррекции, чтобы показание STFT было таким же, как при работе бензине (обычно в районе 0%).

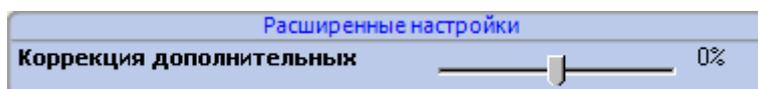


Рис. 2.2.7 Окно „Продвинутые настройки”.

Перемещение ползунка вправо приводит к обогащению дополнительного газового впрыска, перемещение ползунка влево приводит к обеднению дополнительного газового впрыска.

Если установка множителя с помощью линии множителя (закладка карт LM) недостаточна для всего диапазона оборотов, следует использовать карту 2D (закладка карт 2D).

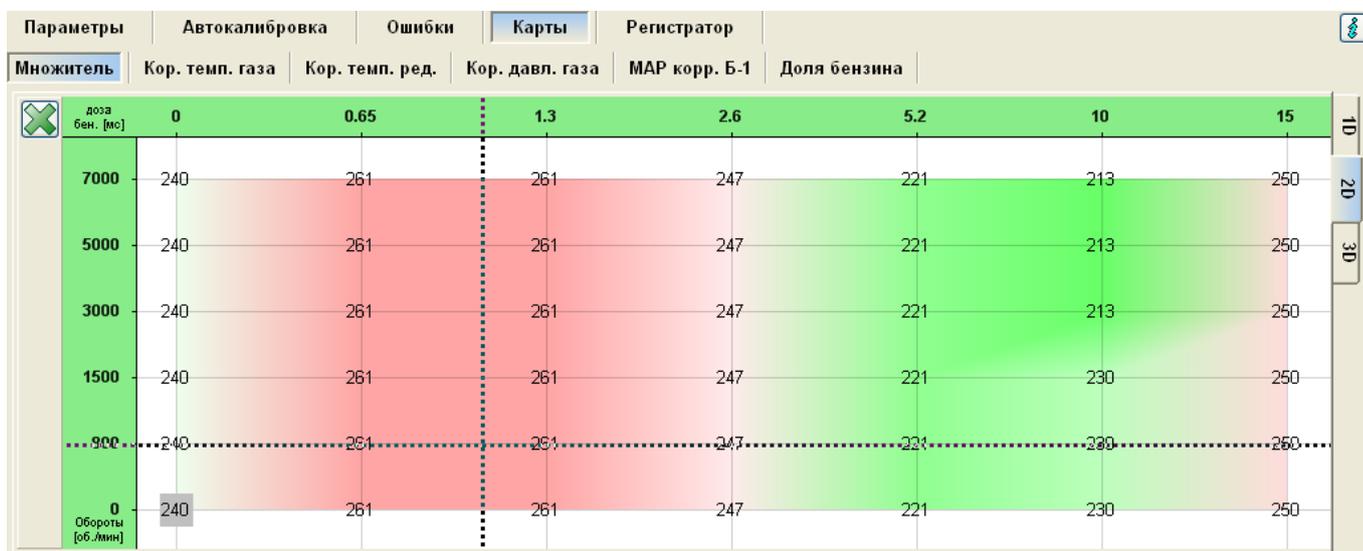


Рис. 2.2.8 Карта 2D.

Для изменения значения множителя в зоне калибровки следует эту зону отметить и редактировать значение множителя путем нажатия клавиши *Enter*, вписывая требуемое значение.

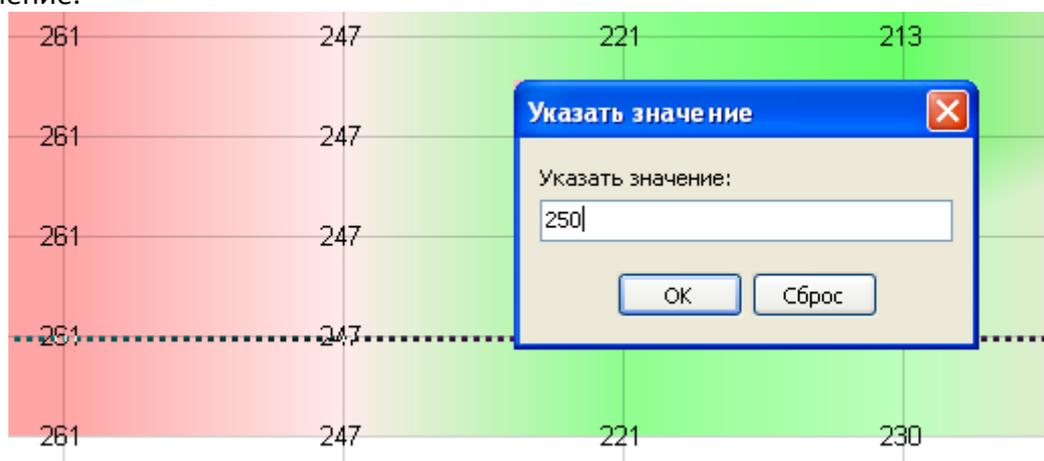


Рис. 2.2.9 Изменение значений на Карте 2D.

Значение можно изменить также, используя клавишу *+,-* либо удерживая клавишу *CTRL* стрелка вверх, вниз. При нажатой клавише *Shift* изменение происходит с шагом 10%.

2.3 Обслуживание коммутатора LED и звуковые сигналы (инструкция для пользователя)

2.3.1 Коммутатор LED-401



Рис. 2.3.1 Внешний вид коммутатора LED-401

В состав коммутатора LED-401 входят:

Линейка LED – четыре диода в форме круга, представляющие актуальный уровень газа в баке. Четыре зеленых диода означают, что бак полный.

Кнопка (с логотипом «АЦ») – служит для смены топлива и показывает актуальное состояние:

- не горит – автомобиль работает на бензине
- медленно мигает (1 раз в секунду) – двигатель работает на дизельном топливе, после достижения установленных параметров система автоматически включает впрыск газа,
- нормальное мигание (2 раза в секунду), звуковые сигналы отсутствуют – система переключает двигатель в режим с впрыском газа. Данное состояние может сохраняться до 10 секунд, в зависимости от актуальных параметров работы двигателя.
- Быстрое мигание (4 раза в секунду), с одновременной подачей звуковых сигналов – ошибка контроллера (нп. отключение в связи с отсутствием газа в баке).
- Постоянно горит белым цветом – автомобиль работает с активным впрыском газа.
- Горит красным цветом – автомобиль работает с активным впрыском газа, показывает запас газа

Если к контроллеру STAG 400 подключен коммутатор LED-401, то доступны дополнительные функции:

- Возможность регулировки уровня громкости "бузера", установленного в блоке (доступны 4 уровня громкости "бузера");
- Возможность регулировки интенсивности свечения диодов LED (доступны 4 уровня яркости диодов LED) - функция не доступна в случае активации опции "Авто регул. свечения";
- Возможность установить коммутатор в произвольном положении, чтобы обеспечить правильную визуализацию показаний уровня газа, как опорная точка используется место, где установлен зуммер;
- Возможность активации автоматического подбора яркости диодов блока в зависимости от внешнего освещения;
- Автоматическое распознавание типа подключенного коммутатора. Если обнаружен коммутатор LED-401, то в программе он также виден как LED-401.

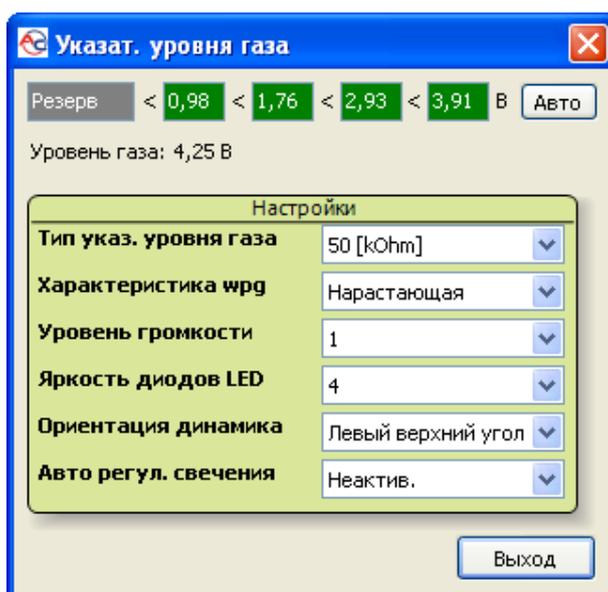


Рис. 2.3.2 Окно конфигурации LED-401

Контроллер запоминает последние настройки топлива перед выключением напряжения ключом зажигания.

2.3.2 Коммутатор LED-500



Рис. 2.3.3 Внешний вид коммутатора LED-500

В состав коммутатора LED-500 входят:

- **Линия из светодиодов** показывает фактический уровень газа в баллоне. Четыре зелёных светодиода показывают полный баллон, один красный - резерв;
- **Сенсорная кнопка (углубление посередине блока)** – предназначена для изменения вида топлива;
- **логотипом «STAG» (диод статуса)** – показывает актуальный режим работы:
 - не горит – автомобиль работает на бензине;
 - медленно мигает (1 раз в секунду) – двигатель работает на бензине, после достижения установленных параметров система автоматически включает впрыск газа;
 - нормальное мигание (2 раза в секунду), звуковые сигналы отсутствуют – система переключает двигатель в режим с впрыском газа. Данное состояние может сохраняться до 10 секунд, в зависимости от актуальных параметров работы двигателя;
 - Постоянно горит белым цветом – автомобиль работает с активным впрыском газа.

- **Диод неисправностей** – информирует об ошибке в ГБО. После появления ошибки диод постоянно светится (оранжевым цветом). Кроме того, диод может также выполнять информационную функцию (мигать в ритме издаваемого зуммером звука).

Если к контроллеру STAG 400 подключен коммутатор LED-500, то доступны функции:

- Возможность регулировки уровня громкости "бузера", установленного в блоке (доступны 4 уровня громкости "бузера");
- Возможность регулировки интенсивности свечения диодов LED (доступны 4 уровня яркости диодов LED) - функция не доступна в случае активации опции "Авто регул. свечения";
- Возможность регулировки интенсивности свечения диода статуса - логотип STAG (доступны 4 уровня яркости) - функция не доступна в случае активации опции "Авто регул. свечения";
- Возможность активации автоматического подбора яркости диодов блока в зависимости от внешнего освещения;
- Возможность активации свечения диода статуса - логотип STAG, во время работы на бензине;
- Возможность активации работы диода неисправностей в качестве информационной функции (визуальная информация, аналогичная звуковым сигналам, издаваемым блоком). При выборе опции "Бузер" диод неисправностей будет мигать в ритме звука, эмитируемого "бузером", - функция полезна для слабослышащих лиц;
- Возможность регулировки степени чувствительности сенсорной кнопки (доступны 5 уровней чувствительности);
- Автоматическое распознавание типа подключенного коммутатора. Если обнаружен коммутатор LED-500, то в программе он также виден как LED-500.

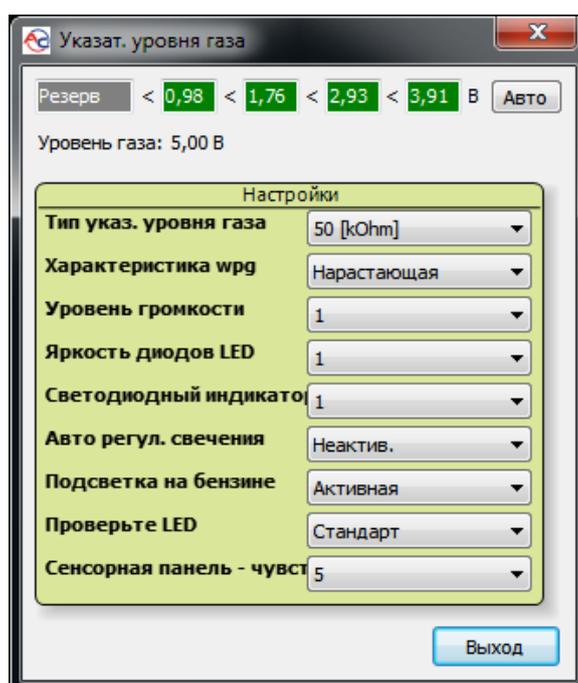


Рис. 2.3.4 Окно конфигурации LED-500

Контроллер запоминает последние настройки топлива перед выключением напряжения ключом зажигания.

2.4 Звуковые сигналы

Контроллер генерирует следующие звуковые сигналы:

- Три звуковых сигнала – в случае отключения впрыска газа из-за слишком маленького количества газа в баке.
- Три коротких звуковых сигнала и один длинный – в случае ошибки контроллера.
- После выключения зажигания: два коротких сигнала и один длинный – необходимо провести технический осмотр установки. Следует отправиться в пункт сервисного обслуживания и провести осмотр установки.

2.5 Технические данные

Напряжение питания	12[V] (-20% ÷ +30%)
Максимальное потребление электроэнергии для контроллера (газовые форсунки 1 Ом)	25 [A]
Потребление электроэнергии в режиме ожидания	< 10 [mA]
Рабочая температура	-40 - 125 [°C]
Класс герметичности	IP54
Соответствие норме выброса выхлопных газов ¹	

Эмиссия [г/км]	Результат	Euro 6
CO	0,13	1
HC	0,02	0,1
NOx	0,04	0,06
PM	0,004	0,005

2.6 Приложения

Настоящая инструкция содержит приложения с указаниями по монтажу контроллера STAG 400 DPI на автомобилях с разными кодами двигателей.

Приложения доступны также по [ссылке](#).

¹ Результаты эмиссии, полученные AC S.A. при использовании последовательного газобаллонного оборудования LPG на базе блока управления STAG-400.4 DPI в транспортном средстве Skoda Rapid 1,2l (2016). Испытания проведены в «Motor Transport Institute». Для сравнения представлены нормы допустимого выброса вредных веществ для действующей нормы «Евро 6».