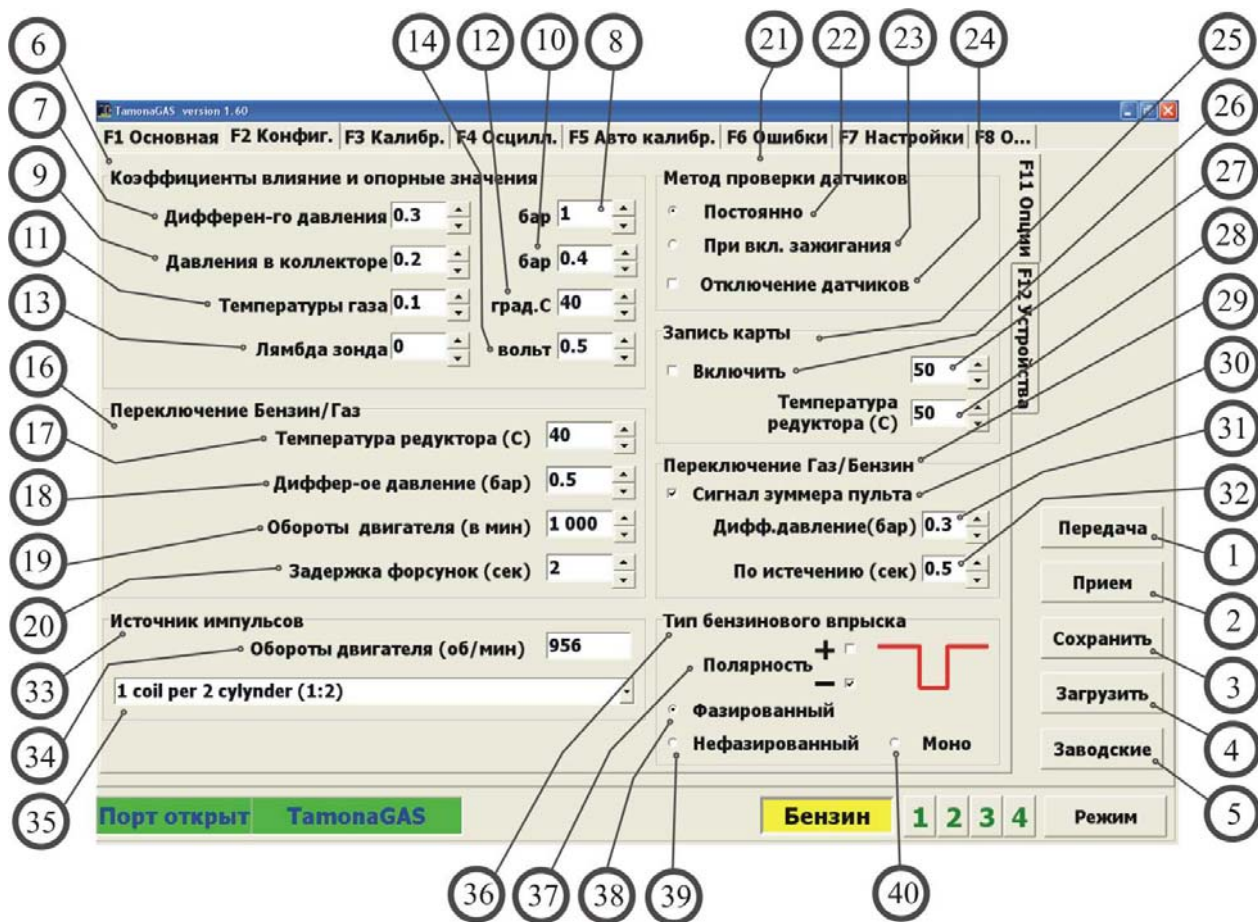


F2. Конфигурация. F11. Опции. Общий вид



Кнопки управления данными конфигурации (F2) и калибровки (F3)

1. Передача данных в устройство ProGAS (Transmit - "T").
2. Прием данных из устройства ProGAS (Receive - "R").
3. Сохранение данных в файл ([имя файла].CFG) (Save - "S").
4. Загрузка данных из файла ([имя файла].CFG) (Load - "L").
5. Загрузка заводских данных (Default - "D").

6. Блок коэффициентов коррекции газовой смеси.

7. Коэффициент влияния на состав газа относительно опорного значения дифференциального давления.
8. Опорное значение дифференциального давления.
9. Коэффициент влияния на состав газа относительно опорного значения давления в коллекторе. Обогащение при нажатии педали акселератора и обеднение при отпускании.
10. Опорное значение давления в коллекторе.
11. Коэффициент влияния на состав газа относительно опорного значения температуры газа.
12. Опорное значение температуры газа.
13. Коэффициент влияния на состав газа относительно порогового значения напряжения лямбда зонда.
14. Пороговое значение напряжения лямбда зонда.

16. Блок параметров переключения с бензина на газ.

17. Температура редуктора газа, при достижении которой и при выполнении условий пунктов 18,19 происходит переход работы двигателя с бензина на газ.
18. Дифференциальное давление газа, при достижении которого и при выполнении условий пунктов 17,19 происходит переход работы двигателя на газ.
19. Обороты двигателя, при достижении которых и при выполнении условий пунктов 17,18 происходит переход работы на газ.

20. Интервал включения газовых форсунок. (при 0 сек. – одновременное включение всех газовых форсунок).

21. Блок настройки контроля датчиков.

22. Постоянно осуществлять контроль датчиков.

23. Проверить датчики только в момент включения зажигания.

24. Полное отключение всех датчиков.

25. Блок настройки параметров записи карты длительности бензиновых форсунок.

26. Включение режима записи карты.

27. Время (мс), в течение которого происходит накопление данных длительности импульсов бензиновых форсунок.

28. Температура (град Ц.), при достижении которой активизируется режим записи карты.

29. Блок параметров аварийного переключения с газа на бензин.

30. Включить сигнал зуммера в пульте управления при аварийном (при условии выполнения пункта 31) переходе с бензина на газ.

31. Порог дифференциального давления (бар), ниже которого происходит аварийное переключение на бензин по истечении времени, указанного в пункте 32.

32. Время (сек), по истечении которого происходит аварийное переключение на бензин в случае выполнения условия, указанного в пункте 31.

33. Блок настройки параметров коэффициента деления входных импульсов.

34. Дополнительный индикатор оборотов двигателя визуального контроля правильности выбора коэффициента деления входных импульсов (об/мин).

35. Выбор коэффициента деления входных импульсов. Подбирается на соответствие реальных оборотов двигателя с показаниями индикатора (F1.15). При правильном выборе коэффициента деления входных импульсов показания тахометра автомобиля, индикатора (F1.15) и (F11.34) должны совпадать .

36. Блок настройки параметров типа бензинового впрыска.

37. Выбор полярности бензиновых форсунок.

38. Фазируемый впрыск. Для двигателей с распределенным, фазируемым и попарно параллельным впрыском бензина в коллектор.

39. Нефазируемый впрыск. Для двигателей с распределенным, но одновременным впрыском бензина в коллектор.

40. Моно впрыск. Для двигателей с моновпрыском бензина в коллектор.

F2. Конфигурация. F11. Опции. Детальное описание

Внимание! Если не включена опция на закладке «Настройки» (F7) «Передавать данные сразу» (F7.29), то после изменения данных конфигурации необходимо нажать кнопку «Передача» или клавишу клавиатуры “Т” (Transmit) для сохранения данных в устройстве ProGAS.

Кнопки управления.

- «Передача» Transmit - “Т” (F11.1)

Передаёт в систему ProGAS данные конфигурации (F2 т.е. F11 и F12). При включенной опции на закладке “Настройки” «Данные CFG и CLB вместе» (F7.7) передаются также и данные калибровки (F3).

- «Прием» Receive - “R” (F11.2)

Принимает из системы ProGAS данные конфигурации (F2 т.е. F11 и F12). При включенной опции на закладке “Настройки” «Данные CFG и CLB вместе» (F7.7) принимаются также и данные калибровки (F3).

- «Сохранить» Save - “S” (F11.3)

Записывает данные конфигурации (F2 т.е. F11 и F12) в файл .CFG. При включенной опции на закладке “Настройки” «Данные CFG и CLB вместе» (F7.7) записываются также и данные калибровки (F3). Имя файла при включенной опции на закладке “Настройки” «Показывать диалоги Сохранить/Загрузить» (F7.5) указывается в стандартном Windows диалоговом окне, а при выключенной - файл сохраняется под именем, установленном в опции на закладке “Настройки” «Имя файла при загрузке программы» (F7.9), при этом стандартное Windows диалоговое окно не появляется.

- «Загрузить» Load – “L” (F11.4)

Загружает данные конфигурации (F2 т.е. F11 и F12) из файла .CFG. При включенной опции на закладке “Настройки” «Данные CFG и CLB вместе» (F7.7) загружаются также и данные калибровки (F3). Имя файла при включенной опции на закладке “Настройки” «Показывать диалоги Сохранить/Загрузить» (F7.5) указывается в стандартном Windows диалоговом окне, а при выключенной – данные загружаются из файла с именем, установленном в опции на закладке “Настройки” «Имя файла при загрузке программы» (F7.9), при этом стандартное Windows диалоговое окно не появляется.

- «Заводские» Default – “D” (F11.5)

Устанавливает заводские данные конфигурации (F2 т.е. F11 и F12).

Настройка коэффициентов коррекции газовой смеси (F11.6)

Реальные данные опорных значений (F11.8, F11.10, F11.12, F11.14) настраиваемого автомобиля устанавливаются только после окончания процесса автокалибровки (F5). Нулевое значение коэффициентов коррекции исключает их из работы программы. Коэффициенты коррекции и опорные значения участвуют в коррекции длительности импульсов газовых форсунок только при выключенной опции (F11.24), при исправной работе датчиков давления и температуры, и если текущие значения датчиков во время эксплуатации не совпадают с опорными значениями.

Коэффициент влияния :

- «Дифференциального давления» (F11.7) (Заводские установки - 0,3). Осуществляется коррекция газовой смеси в зависимости от изменения реального дифференциального давления по отношению к опорному значению (F11.8). Чем выше дифференциальное давление, тем меньше длительность газовых импульсов. Степень влияния зависит от установленного значения (F11.7). Необходим для коррекции газовой смеси при нестабильной работе газового редуктора.

- «Давления в коллекторе» (F11.9). (Заводские установки - 0,2). Осуществляется коррекция газовой смеси в зависимости от изменения реального давления в коллекторе по отношению к опорному значению (F11.10). Чем выше давление в коллекторе, тем больше длительность газовых импульсов. Степень влияния зависит от установленного значения (F11.9). Применяется для дополнительного обогащения газовой смеси при нажатии педали акселератора и для обеднения при отпускании.
- «Температуры газа» (F11.11). (Заводские установки - 0,1). Осуществляется коррекция газовой смеси в зависимости от изменения реальной температуры газа по отношению к опорному значению (F11.12). Чем выше температура газа, тем больше длительность газовых импульсов. Степень влияния зависит от установленного значения (F11.11). Применяется для устойчивой работы двигателя при изменении температуры воздуха и режимов работы.
- «Лямбда зонда» (F11.13). (Заводские установки - 0). Осуществляется дополнительная коррекция газовой смеси в зависимости от сигнала лямбда зонда по отношению к опорному значению (F11.14). В ряде случаев позволяет увеличить скорость точной подстройки газовой смеси. Слишком большое значение (F11.13) может вызвать нестабильность холостого хода.

Настройка параметров переключения с бензина на газ (F11.16).

Переход системы ProGAS с бензина на газ осуществляется в режиме “Автомат” при выполнении всех условий следующих настроек :

- «Температура редуктора газа» (F11.17) (Заводские установки - 40 Град. С). Участвует в процессе перехода только при выключенной опции (F11.24) и при исправной работе датчиков температуры.
- «Дифференциальное давление» (F11.18) (Заводские установки - 0,5 Бар). Участвует в процессе перехода только при выключенной опции (F11.24) и при исправной работе датчиков давления.
- «Обороты двигателя» (F11.19) (Заводские установки - 1000 Об/мин).
- «Задержка форсунок» (F11.20) (Заводские установки - 2 сек).

Интервал включения газовых форсунок при переходе на газ. При нулевом значении форсунки включаются одновременно во время перехода на газ.

Настройка метода проверки датчиков (F11.21).

- «Постоянно» (F11.22) (Заводские установки).

Проверка датчиков на протяжении всей эксплуатации системы ProGAS. При выходе из строя датчиков программа TamonaGAS исключает данные датчиков и коэффициенты влияния этих данных из участия в коррекции длительности импульсов газовых форсунок. При этом постоянно проверяет работоспособность датчиков и в случае положительного результата данные датчиков вводятся в работу с полным участием в коррекции.

- «При вкл. зажигания» (F11.23).

Проверка датчиков только в момент включения зажигания.

- «Отключение датчиков» (F11.24).

Полное отключение всех датчиков. Применяется в случае выхода из строя любого датчика (закладка «Ошибки» (F6)) и отсутствия данного датчика на замену, автомобиль можно временно эксплуатировать. Коррекция длительности включения газовых форсунок осуществляется строго по графику, расположенному на закладке «Калибровка» (F3).

Настройка параметров записи карты длительности бензиновых форсунок (F11.25).

- «Включить» (F11.26).

Рекомендуется включать в период настройки автомобиля, для проверки правильности калибровки. При эксплуатации рекомендуется отключить запись карты длительности бензиновых форсунок.

- Время накопления данных длительности импульсов бензиновых форсунок (F11.27).

Если в течение данного времени длительность бензиновых форсунок постоянна, то происходит запись данных длительности в память.

- «Температура редуктора» (F11.28).

Температура (град Ц.), при достижении которой активизируется режим записи карты.

Аварийное переключение с газа на бензин (F11.29).

- «Сигнал зуммера пульта» (F11.30) (Заводские установки).

Встроенный в пульт управления зуммер при аварийном переходе системы ProGAS с газа на бензин издает прерывистый сигнал. Прервать сигнал зуммера можно, переключив режим работы системы ProGAS нажатием кнопки на пульте управления.

Аварийный переход системы ProGAS с газа на бензин осуществляется в режиме “Газ” при значении дифференциального давления меньшим заданного в пункте «Дифференциальное давление» (F11.31) (Заводские установки - 0,3 Бар) по истечении времени, установленном в пункте «По истечении» (F11.32) (Заводские установки - 0,5 сек).

Настройка источника импульсов (F11.33).

Выбор коэффициента деления входных импульсов. Подбирается соответствием реальных оборотов двигателя показаний индикатора и тахометра автомобиля :

- Rev counter (1:1);
- Dual impuls (1:0,5);
- 1 coil per 2 cylinder (1:2);
- 1 coil per 1 cylinder (1:4).

Визуальный контроль правильности выбора коэффициента деления входных импульсов осуществляется при помощи окна индикации

Настройка типа бензинового впрыска (F11.36).

- «Полярность» (F11.37)

При общем проводе +12В бензиновых форсунок - отрицательный импульс «-».

При общем проводе «масса» бензиновых форсунок - положительный импульс «+».

- «Фазированный впрыск» (F11.38)

В этом режиме газовые форсунки открываются одновременно с бензиновыми форсунками. Применяется для двигателей с распределенным, фазированным и попарно параллельным впрыском бензина в коллектор.

- «Нефазированный впрыск» (F11.39)

В этом режиме газовые форсунки открываются одновременно с бензиновыми форсунками. Применяется для двигателей с распределенным, но одновременным впрыском бензина в коллектор. Сигнал открытия бензиновой форсунки двигателя подается на вход N1 системы ProGas.

- «Моно впрыск» (F11.40)

В этом режиме газовые форсунки открываются одновременно с бензиновой форсункой. Применяется для двигателей с моновпрыском бензина в коллектор. Сигнал открытия бензиновой форсунки двигателя подается на вход N1 системы ProGas.