






РЕДУКТОРИ ПРОПАН-БУТАН

DESIGNED    IN ITALY
& MANUFACTURED

> РЕДУКТОРИ ДЛЯ АВТОМОБІЛЬНИХ СИСТЕМ НА ПРОПАН-БУТАНІ

- > ПРЕЦИЗІЙНА ОБРОБКА НА СТАНКАХ З ЧПУ
- > ВИСОКОТЕХНОЛОГІЧНІ ПРОЦЕСИ СКЛАДАННЯ
- > НА 100% ПЕРЕВІРЕНІ ТА ВІДКАЛІБРОВАНІ

РЕДУКТОРИ ПРОПАН-БУТАН

Tomasetto Achille розробляє і виготовляє редуктори для автогазових систем з послідовним впорскуванням та ГБО 2-го покоління. Редуктори відкалібровані для різних двигунів і підходять для різних кліматичних умов



Модель **AT09**

ДЛЯ СИСТЕМ
4-ГО ПОКОЛІННЯ,
ВБУДОВАНИЙ
ФІЛЬТР НА ВХОДІ

STANDARD

ALASKA

ALASKA SUPER

ARTIC

Модель **AT13**

ДЛЯ СИСТЕМ
4-ГО ПОКОЛІННЯ
З ВИСОКОЮ
ПРОДУКТИВНІСТЮ

Модель **AT07**

ДЛЯ СИСТЕМ 2-ГО ПОКОЛІННЯ,
ВБУДОВАНИЙ ФІЛЬТР НА ВХОДІ

Модель **AT10**

ДЛЯ МОТОЦИКЛІВ ТА
МАЛОЛІТРАЖНИХ АВТО



> РЕДУКТОРИ ПРОПАН-БУТАН

Модель **AT09**

ДЛЯ СИСТЕМ 4-ГО ПОКОЛІННЯ,
ВБУДОВАНИЙ ФІЛЬТР НА ВХОДІ

ОСНОВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- > одна ступінь зниження тиску
- > вбудований електромагнітний клапан та фільтр на вході
- > регульований тиск на виході
- > компактний розмір
- > 4 різні версії

НА 100% ВІДКАЛІБРОВАНИЙ ТА ПЕРЕВІРЕНИЙ В ЗАВОДСЬКИХ УМОВАХ





AT09 STANDARD

Базова версія без додаткової камери обігріву для двигунів потужністю до 60 кВт



Найпопулярніша версія в лінійці AT09.
Оснащений додатковою камерою обігріву та призначений для двигунів потужністю до 90 кВт.

AT09 ALASKA





AT09 ALASKA SUPER

Нова версія з більшими внутрішніми каналами і керованим електромагнітним клапаном. Висока продуктивність і потужність в діапазоні до 100 кВт.



Оснащений додатковою камерою обігріву на вході та підходить для холодних кліматичних умов і для двигунів потужністю до 110 кВт.

AT09 ARTIC





ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	STANDARD	ALASKA	SUPER	ARTIC
Тип продукту	редуктор для систем впорск.	редуктор для систем впорск.	редуктор для систем впорск.	редуктор для систем впорск.
Матеріал	алюмінієвий корпус	алюмінієвий корпус	алюмінієвий корпус	алюмінієвий корпус
Вага	1.25 кг	1.55 кг	1.55 кг	1.30 кг
Розміри	120x125x90 мм	120x125x105 мм	120x125x105 мм	120x125x105 мм
Макс. тиск на вході	3 МПа (30 бар)	3 МПа (30 бар)	3 МПа (30 бар)	3 МПа (30 бар)
Тиск на виході*	регулюється від 90 до 180 кПа	регулюється від 90 до 180 кПа	регулюється від 90 до 180 кПа	регулюється від 90 до 180 кПа
Напруга котушки	12 В DC	12 В DC	12 В DC	12 В DC
Потужність котушки	11 Вт	17 Вт	17 Вт	17 Вт
Підключення котушки	клеми	клеми	клеми	клеми
Штуцер входу газу	M10x1 трубка Ø6 мм	M10x1 трубка Ø6 мм	M10x1 трубка Ø6 мм	M12x1 трубка Ø8 мм
Штуцер виходу газу	Ø12 мм	Ø12 мм	Ø12 мм	Ø12,5 мм
Потужність двигуна**	до 60 кВт	до 90 кВт	до 100 кВт	до 110 кВт
Пропускна здатність***	до 15 кг/год.	до 25 кг/год.	до 28 кг/год.	до 35 кг/год.
Робоча температура	-20° C/+120° C	-20° C/+120° C	-20° C/+120° C	-20° C/+120° C

* за показниками MAP

** за T>-10 °C; нижчі температури зменшують ефективність редуктора; в разі постійних високих температур, редуктор може використовуватися на двигунах більшої потужності

*** змінюється відповідно до особливостей системи послідовного впорскування

ОМОЛОГАЦІЇ (E8) 67R-014066 (E8) 10R-036564



> РЕДУКТОРИ ПРОПАН-БУТАН

Модель **AT13**

ДЛЯ СИСТЕМ 4-ГО ПОКОЛІННЯ З
ВИСОКОЮ ПРОДУКТИВНІСТЮ

ОСНОВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- > одна ступінь зниження тиску
- > висока продуктивність з стабільним тиском на виході
- > вбудований електромагнітний клапан та фільтр на вході
- > регулюється тиск на виході
- > компактний розмір
- > версія Super з додатковою камерою обігріву





ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

AT13 ANTARTIC SUPER

Тип продукту	редуктор для систем впорскування
Матеріал	алюмінієвий корпус
Вага	1.50 кг
Розміри	120x160x115 мм
Макс. тиск на вході	3 МПа (30 бар)
Тиск на виході*	регулюється від 100 до 250 кПа
Напруга котушки	12 В DC
Потужність котушки	17 Вт
Підключення котушки	клеми
Штуцер входу газу	M12x1 трубка Ø8 мм
Штуцер виходу газу	Ø13.5 мм
Потужність двигуна**	до 250 кВт
Пропускна здатність***	до 62 кг/год.
Робоча температура	-20° C/+120° C

* за показниками MAP

** за T>-10 °C; нижчі температури зменшують ефективність редуктора; в разі постійних високих температур, редуктор може використовуватися на двигунах більшої потужності

*** змінюється відповідно до особливостей системи послідовного впорскування

ОМОЛОГАЦІЇ (E8) 67R-016031 (E8) 10R-036564



> РЕДУКТОРИ ПРОПАН-БУТАН

Модель **AT07**

ДЛЯ СИСТЕМ 2-ГО ПОКОЛІННЯ З
ВБУДОВАНИМ ФІЛЬТРОМ НА ВХОДІ

ОСНОВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- > 2-ступінчатий електронний редуктор для традиційних карбюраторних та інжекторних систем
- > вбудований електромагнітний клапан і фільтр на вході
- > подвійна система регулювання (холостий хід і чутливість)
- > конфігурація з компенсацією тиску за запитом





ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	100 к.с.	140 к.с.	SUPER
Тип продукту	редуктор 2-го покоління	редуктор 2-го покоління	редуктор 2-го покоління
Матеріал	алюмінієвий корпус	алюмінієвий корпус	алюмінієвий корпус
Вага	1.50 кг	1.50 кг	1.50 кг
Розміри	150x160x110 мм	150x160x110 мм	150x160x110 мм
Макс. тиск на вході	3 МПа (30 бар)	3 МПа (30 бар)	3 МПа (30 бар)
Тиск на виході	залежить від змішувача	залежить від змішувача	залежить від змішувача
Напряга котушки	12 В DC	12 В DC	12 В DC
Потужність котушки	11 Вт	11 Вт	11 Вт
Підключення котушки	клеми	клеми	клеми
Штуцер входу газу	M10x1 трубка Ø6 мм	M10x1 трубка Ø6 мм	M10x1 трубка Ø6 мм
Штуцер виходу газу	Ø20 мм	Ø20 мм	Ø20 мм
Потужність двигуна*	до 75 кВт	до 105 кВт	до 140 кВт
Пропускна здатність	22 кг/год.	30 кг/год.	до 40 кг/год.
Робоча температура	-20° C/+120° C	-20° C/+120° C	-20° C/+120° C

* за T>-10 °C; нижчі температури зменшують ефективність редуктора; в разі постійних високих температур, редуктор може використовуватися на двигунах більшої потужності

ОМОЛОГАЦІЇ (E8) 67R-016031 (E8) 10R-036564



> РЕДУКТОРИ ПРОПАН-БУТАН

Модель **AT10**

ДЛЯ МОТОЦИКЛІВ ТА МАЛОЛІТРАЖНИХ
АВТО (ТРАДИЦІЙНЕ ЗАСТОСУВАННЯ)

ОСНОВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- > 2-х ступінчатий редуктор для традиційних карбюраторних систем
- > підходить тільки для пропан-бутанових систем з виведенням з парової фази
- > вбудований електромагнітний клапан на вході
- > версія з датчиком тиску (без котушки), доступна за запитом

ЕЛЕКТРОННА ВЕРСІЯ



ВАКУУМНА ВЕРСІЯ





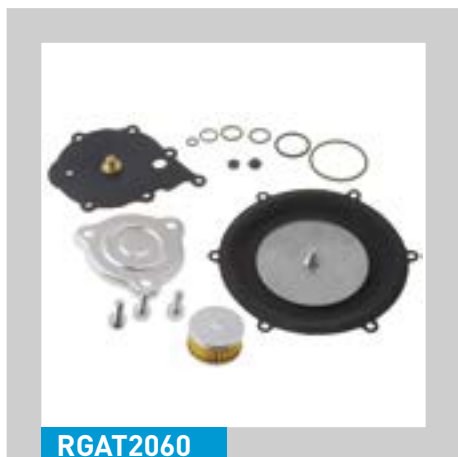
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	AT10 ЕЛЕКТРОННИЙ	AT10 ВАКУУМНИЙ
Тип продукту	редуктор для мотоциклів	редуктор для двигунів невеликої потужності
Матеріал	алюмінієвий корпус	алюмінієвий корпус
Вага	0.65 кг	0.65 кг
Розміри	130x120x60 мм	130x120x60 мм
Макс. тиск на вході	3 МПа (30 бар)	3 МПа (30 бар)
Тиск на виході	залежить від змішувача	залежить від змішувача
Напруга котушки	12 В DC	без котушки
Потужність котушки	3 Вт	-
Підключення котушки	клеми	-
Штуцер входу газу	M10x1 трубка Ø6 мм	M10x1 трубка Ø6 мм
Штуцер виходу газу	Ø8 мм	Ø8 мм
Потужність двигуна*	до 15 кВт	до 15 кВт
Пропускна здатність	4 кг/год.	4 кг/год
Робоча температура	-20 °C / +120 °C	-20 °C / +120 °C

* за T>-10 °C; нижчі температури зменшують ефективність редуктора; в разі постійних високих температур, редуктор може використовуватися на двигунах більшої потужності

ОМОЛОГАЦІЇ (E8) 67R-016031 (E8) 10R-036564

Ремкомплекти



RGAT2060

Ремкомплект для редуктора AT07



RGAT2060A

Ремкомплект для редуктора AT07, з тосольною мембраною



RGAT2060.1

Ремкомплект для редуктора AT07, без фільтроелемента та без кришки



RGAT2080

Ремкомплект для редуктора AT09 Standard



RGAT2090

Ремкомплект для редуктора AT09 Alaska і Alaska Super



RGAT2090.1

Ремкомплект для редуктора AT09 Alaska і Alaska Super, без фільтроелемента та без кришки



RGAT2091

Ремкомплект для редуктора AT09 Artic



RGAT2095

Ремкомплект для редуктора AT10



RGAT2099

Ремкомплект для редуктора AT13 Antarctic (Standard і Super)



АКСЕСУАРИ

DESIGNED IN ITALY
& MANUFACTURED

Інше

TOMASETTO ACHILLE
components for LPG & CNG systems



RGAT2070

Фільтроелемент паперовий для редуктора AT07, AT 09, з ущільнювальними кільцями



RGAT2098

Ремкомплект EMK газу для редуктора AT07-AT09 Standard-Alaska



RGAT1550-C

Ремкомплект EMK газу для редуктора Alaska Super-Artic-Antartic



RGAT1502

Штуцер тосольний пластиковий з ущільнювальними кільцями




MVAT3578

Котушка 12 В 11 Вт, з клемми



MVAT3579

Котушка 12 В 11 Вт, роз'єм AMP

DESIGNED  IN ITALY
& MANUFACTURED

Інше



MVAT3751

Котушка 24 В, 11 Вт, з клемми



MVAT3752

Котушка 12 В, 17 Вт, з клемми



MVAT3755

Котушка 12 В, 17 Вт, роз'єм AMP



MV3215

Ніпель Ø8



MV3217

Ніпель Ø6

АКСЕСУАРИ

Інше



MV3216

Гайка Ø6 M10x1 прорізна



MVAT3705

Гайка Ø8 M12x1 прорізна



MVAT2056

Перехідник з мультиклапана Ø6 на Ø8

> ЕЛЕКТРОМАГНІТНІ КЛАПАНИ

Модель **EVG01**

ЕЛЕКТРОМАГНІТНИЙ КЛАПАН ПРОПАН-БУТАН



ОСНОВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- > латунний корпус
- > високоефективний вбудований фільтр (за умови використання оригінального фільтроелемента)
- > штуцер входу та виходу M10x1 для трубки Ø6 мм

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Матеріал	латунь
Вага	0.5 кг
Робоча температура	-20 °C / +120 °C
Напруга котушки	12 В DC
Потужність котушки	11 Вт
Підключення котушки	клеми
* роз'єм AMP за запитом	

Артикул ремкомплекта EGAT2050

ОМОЛОГАЦІЇ (E8) 67R-016031 (E8) 10R-036564

> ЕЛЕКТРОМАГНІТНІ КЛАПАНИ

Модель **EB01**

ЕЛЕКТРОМАГНІТНИЙ КЛАПАН БЕНЗИНУ

ОСНОВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- > латунний корпус
- > підключення для рукава бензопроводу з діаметром 6 мм та 8 мм
- > обладнаний ручним клапаном



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Матеріал	латунь
Вага	0.2 кг
Робоча температура	-20 °C / +120 °C
Напруга котушки	12 В DC
Потужність котушки	11 Вт
Підключення котушки	клєми
Ручний кран	так
Підключення бензинового рукава	Ø6 мм та Ø8 мм



TOMASETTO ACHILLE SPA

Via del Progresso, 47/53
Castegnero (Vicenza) Italy
Тел.: +39 0444 638326
Факс: +39 0444 639367
info@tomasetto.com
www.tomasetto.com



ПАРТНЕР В УКРАЇНІ

www.greengas.com.ua



АВТО ГАЗ ГЛОБАЛ

вул. Бережанська, 17
м. Київ, Україна
Продаж: +380 44 5024683
Сервіс: +380 44 5024615
info@profigas.ua
www.profigas.ua