

Техническое руководство Программное обеспечение для калибровки Alisei системой непосредственного впрыска.



Техническое руководство.
Программное обеспечение для калибровки Alisei
системой непосредственного впрыска.

Документ технического ID:

MT-IS-SWI-DR-001.00-E

Rev.	Date	Review n.	Issued by	Reviewed/Approval by
0	28/09/2012	First Issue	Ufficio Tecnico MT	Direttore Tecnico R&D

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное руководство не является руководством по калибровке и управлению системой Alisei. Эти операции требуют поддержки конкретного оборудования и специализированного персонала. Таким образом, целью данного руководства является предоставление общих руководящих принципов для управления и калибровки системы впрыска Alisei. ZAVOLI S.r.l. не несет ответственности за сбоев в работе системы из-за изменений выполняться не квалифицированным персоналом.

ZAVOLI S.r.l. оставляет за собой право пересмотреть свои программы в соответствии с новыми приложениями и методов, доступных в будущем. ZAVOLI S.r.l. не несет ответственности за сбоев в работе системы, вызванные несоблюдением обновления этого руководства.

Оглавление

	Введение4
1.	Системные требования.....4
1.1	Установка программного обеспечения4
2.	Главное меню.....5
3.	Автомобиль конфигурации.....8
3.1	Автомобиль F1.....11
3.2	Переключать на F2.....13
3.3	Датчики F3.....14
3.4	Карта газа F4.....16
3.5	OBD F5.....18
4.	Вывод данных на экран.....20
5.	Диагностика.....22
6.	Сброс блока управления.....24
7.	Сохранить файл.....24
8.	Загрузить файл.....25
9.	Перепрограммировать.....26
10.	Коды Ошибки в программе.....28

Введение

Калибровка Программа не может быть запущена без адаптера, чтобы быть подключены непосредственно к блоку управления. Для подключения к блоку управления, необходимо, чтобы на ПК и ЭБУ правильно подключены через один из следующих интерфейсов:

- Интерфейс USB кабель (не входит в комплект. Приобретается отдельно)
- Беспроводной интерфейс KIT (не входит в комплект. Приобретается отдельно. Блок управления должен быть подключен к шине +12 Также вольтовой батареи (красный - черный провод) и на землю (черный провод).

ВНИМАНИЕ: USB и беспроводные интерфейсы USB требует драйверов включены в CD-ROM.



НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ TESTER OBD при движении транспортного средства, работающих на газе

1. Системные требования

Операционная система	-	Windows XP или более поздней версии
Память (RAM)	-	At least 32 Mbyte free
Жесткий диск	-	At least 30 Mbyte free at time of
Разрешение установки дисплей	-	1024 x 768 or greater

1.1 Установка программного обеспечения

Для установки программного обеспечения калибровки, поместите компакт-диск в компьютер диск и подождите, пока управляемая установка окна открыть.

Если программа установки не запускается автоматически, выберите “Пуск” в “Панель задач”. Выберите “Выполнить” и введите: “D: \ setup.exe” (где D обозначает компакт-диск). Во время установки вам будет предложено каталог, в котором вы хотите установить программу. Мы рекомендуем не изменять заданный каталог. Значок программы будет создан на рабочем столе после завершения установки.

ВНИМАНИЕ: Для установки программного обеспечения, некоторые системы могут потребоваться права администратора

2. Main Menu

Основной рисунок меню 2-1, является выпадающее меню в нижней части окна бара. Это дает доступ ко всем вторичным меню калибровки программного обеспечения показано по одному на следующих страницах:

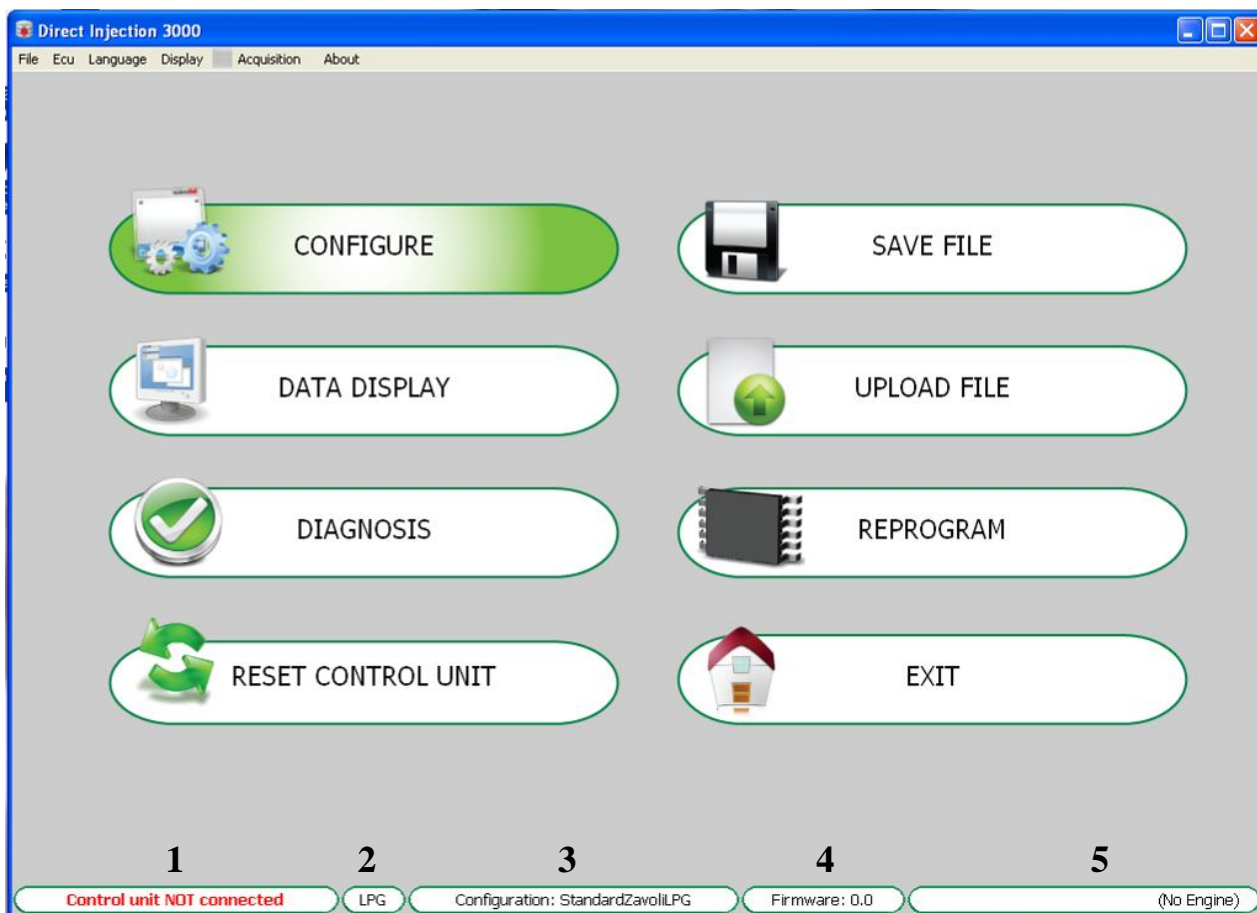


Fig 2-1

File Menu: Для выхода из калибровки программного обеспечения.

Ecu Menu: Для подключения / отключения устройства.

Language Menu: Для выбора языка

Display Menu: Для установки программного обеспечения режима отображения в соответствии с потребностями заказчика.

Acquisition Menu: Для хранения газового контроля параметров работы блока в FI LE, который может отображаться с помощью диаграмм.

- **START/STOP ACQUIRING:** Для запуска / остановки операции сохранения данных.
- **GRAPH:** Для просмотра тенденция сохраненных данных на диаграмме (см. раздел «Отображение данных»).

About Menu: Для получения подробной информации о версии установленного программного обеспечения и библиотек системы используется в качестве:

A Настраиваемые параметры библиотеки транспортных средств.

B Настраиваемый список автомобилей библиотеки.

C Настраиваемые библиотеки инжекторов списка.

Для того, чтобы разрешить преобразования нового поколение автомобилей, желательно проверить библиотеки.
Выпуск этих библиотек обновляются периодически.

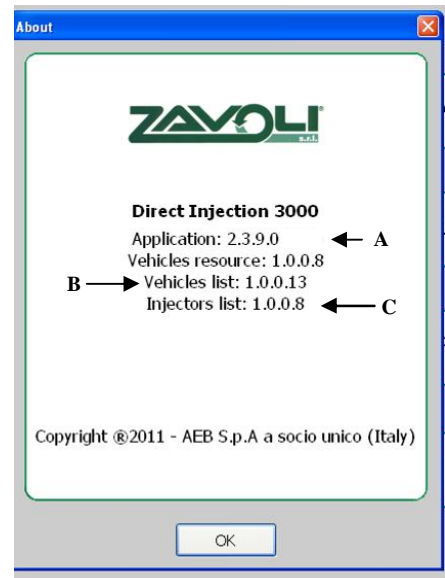


Fig.2-2

В нижней части страницы отображается следующая информация:



Fig. 2-3

1 Указывает, подключены или отключен ЭБУ. В случае, если блок управления подключается через беспроводной интерфейс, сила сигнала отображается через вертикальные красные.

2 Указывает, является ли конфигурация в настоящее время загружена в блок управления использует параметры операции на природный газ или сжиженный газ, для выбора типа топлива, перейти в подменю “Настройка”.

3 Имя конфигурации в блок управления (не более 28 символов на экране). Чтобы загрузить уже существующие конфигурации в блок управления, он должен быть подключен к программному обеспечению (См. раздел “Загрузить файл”)

4 Есть версии прошивки блока управления подключены, чтобы обновить ее, перейти в подменю «REPROGRAM CONTROL UNIT» и выберите нужную прошивку от предложенных.

5 Указывает на конкретные параметры конфигурации транспортного средства выбраны из программы библиотеки. Важно помнить, что все установки, сделанные на блоке управления отключены, будут потеряны.

Если программа не подключается. Надо проверить:

- последовательный интерфейс,
- Что блок управления подключен к батарее и землей,
- если зажигание было включен в течение 5мин, для подключения необходимо будет выключить и включить зажигание.

Чтобы попытаться подключиться снова, откройте “Подключение” окна и выберите “Connect”.

3 **Vehicle Configuration**

Это меню состоит из 5 страниц, в котором можно установить параметры, которые управляют поведением устройства газового контроллера, рисунке 3-1. Нажатие ESC на клавиатуре компьютера, выхода из меню конфигурации.

ВНИМАНИЕ: Отображение некоторых параметров может зависеть от типа блока управления.

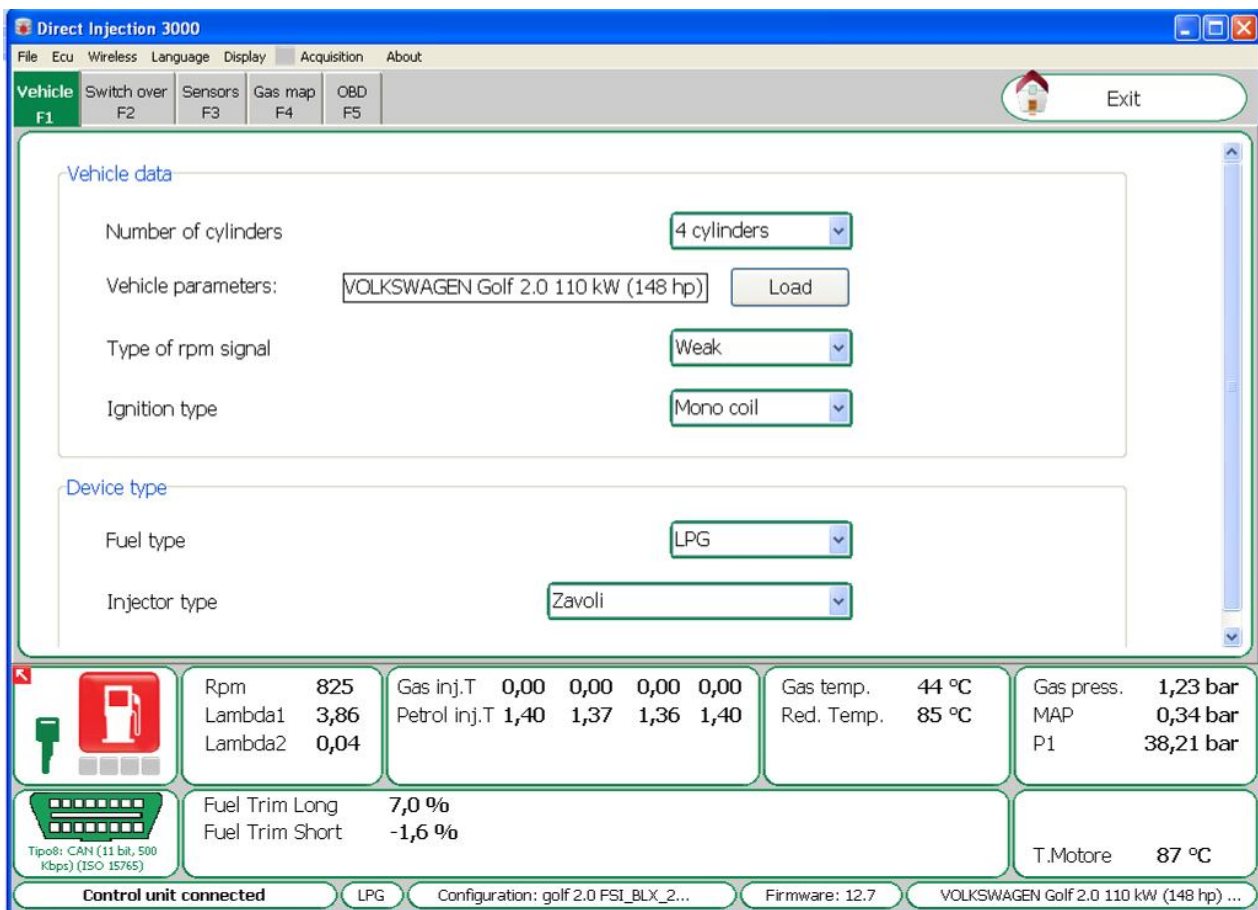


Fig. 3-1

В нижней части страницы, дисплей с кратким изложением текущих значений общих сигналов системы, образно 3-2.

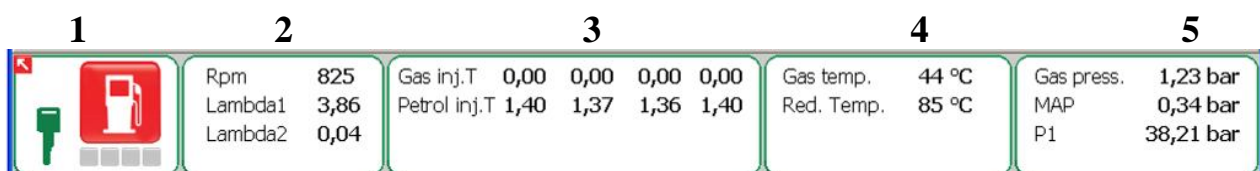


Fig. 3-2

1) В этом окне отображаются следующие параметры:

- Если авто на бензине на газе .
- Включено выключено Lambda Post. 0,50 V управление зажиганием.
Bank 1: Closed loop
- Количество топлива когда машина работает на газе.

2) Следующие отображаются в этом поле:

RPM: обороты двигателя читать в режиме реального времени.

- Напряжение LAMBDA1 датчик прочитать фиолетовый провод (если он подключен). Для того, чтобы читать ее, или нет, установить подключение / отключение датчика в “Lambda”.
- Напряжение LAMBDA2 датчик прочитать фиолетовый провод (если он подключен). Для того, чтобы читать ее, или нет, установить подключение / отключение датчика в “Lambda”.

CUT-OFF Также могут появляться, когда система находится в режиме отсечки топлива.

3) Газа (Tinj.gas) и бензин (Tinj.benz) время отображается в этом поле.

4) Следующие отображаются в этом поле:

- GAS TEMP:** Датчик температуры газа, установленный в газовом шланге.
- RED.TEMP:** Датчик температуры редуктора, устанавливается в редукторе.
- T- PETROL:** Впрыска бензина время в миллисекундах.

5) Следующие отображаются в этом поле:

- GAS PRESS:** Это давления газа в газовых форсунках.
- MAP:** Разряжения во впускном коллекторе.

ВНИМАНИЕ: Ниже поле отображается только в случае, OBD связь включена.

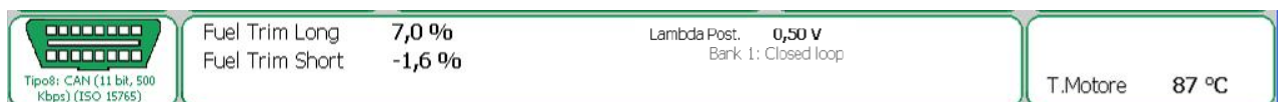


Fig. 3-3

6) Это окно отображает подключен / отключен состояние протокола OBD связи и тип протокола, используемого для соединения (значение отображается под разъем OBD):



OBD отключено.



OBD подключен правильно.

Кроме того, в случае, если OBD обнаружены ошибки, следующие символы могут отображаться:



OBD обнаружена ошибка



OBD ошибки удален

7) Это окно отображает:

- В долгосрочной корректировке топливopодачи значение (FUEL TRIM LONG) в процентах.
- Краткосрочная топливная коррекция значение (FUEL TRIM SHORT) в процентах.
- Сообщение (BANK1: CLOSED LOOP), когда устройство БЕНЗИН контроля управляет временем впрыска в соответствии со значениями читать лямбда-зонда.
- Сообщение (BANK1: OPEN LOOP), когда устройство БЕНЗИН контроля управляет временем впрыска независимо от значений, считываемых лямбда-зонда.
- Сообщение (BANK1: TRANSIENT OPEN LOOP), когда бензиновый контроля управляет временем впрыска независимо от значений, считываемых лямбда-зонд для временного времени до переключения на управление CLOSED LOOP.

3.1 **Vehicle F1**

Для того чтобы завершить конфигурацию автомобиля, необходимо ввести конкретные детали автомобиля заполнения транспортного средства и данные газовой системы.

ВНИМАНИЕ: Кроме того, чтобы сохранить работу системы в хорошем состоянии, не оставляйте топливный бак полностью пуст и не отключать бензиновый насос.

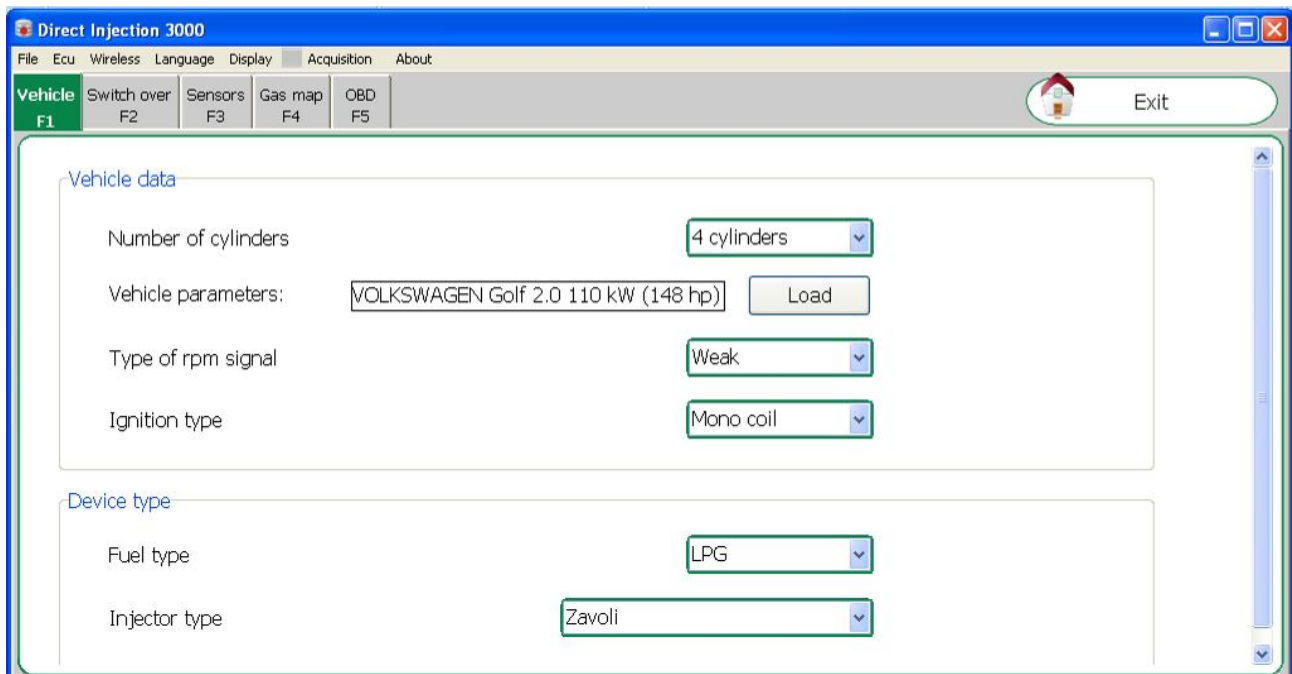


Fig 3.1-1

NUMBER OF CYLINDERS

Этот выбор количества цилиндров автомобиля и, следовательно, сколько газовых форсунок он должен контролировать:

set **3 CYLINDERS** or **4 CYLINDERS**, В зависимости от числа цилиндров автомобиля. Если блок управления для 5-6-8 цилиндров используется, эти опции также будет отображаться в окне выбора: выбора **5 CYLINDERS**, **6 CYLINDERS** or **8 CYLINDERS**, В зависимости от числа цилиндров автомобиля.

ВНИМАНИЕ: В зависимости от типа подключенного устройства будет отображаться только варианты допуска.

TYPE OF REVOLUTION SIGNAL

Она устанавливает блок управления для считывания сигнала оборотов через провод RPM (подразумевается RPM провод кабель блока управления газ):

STANDARD: выберите этот вариант, когда **BROWN2** провод подключен к одному из следующих сигналов:

- Тахометр провод с 0 ÷ 12 V волновой сигнал площади;
- Отрицательные катушку.

WEAK SIGNAL: Выберите эту опцию, если провод RPM подключен к одному из этих сигналов: - тахометр провод с 0 ÷ 5 В сигнал меандр;- Статический контроль зажигания с 0 ÷ 5 В сигнал волна площади; Эти сигналы могут быть определены только с помощью осциллографа.

IGNITION TYPE

Блок управления использует этот параметр для правильного расчета оборотов двигателя, которая варьируется в зависимости от типа зажигания:

MONO COIL: для автомобилей с одной катушки на цилиндр, если провод BROWN2 подключен к отрицательному полюсу одной из катушек;

DOUBLE COIL: для автомобилей с одной катушки каждые 2 цилиндра, если провод BROWN2 подключен к отрицательному полюсу одной из катушек;

REV COUNTER: для автомобилей с одной катушки и механической дистрибьютора, если провод BROWN2 подключен к отрицательному полюсу этой катушки, или во всех транспортных средствах, где провод BROWN2 связано с тахометром сигнальный провод.

REV COUNTER 2: установите эту опцию, если скорость двигателя не правильно читать на 6 или 8-цилиндровый автомобиль с BROWN2 провод, подключенный к тахометр.

FUEL TYPE

Этот выбор служит для инициализации блока управления с типичными параметрами, заданными заранее для корректной работы с типом используемого топлива. Выберите:

LPG: для сжиженных газов транспортных средств.

NATURAL GAS (CNG): на природный газ транспортных средств. Когда LPG или природный газ выбрано, а также каталог, где файлы конфигурации будут сохранены изменения (см. "Загрузить файл").

INJECTOR TYPE

Это окно используется для выбора типа газовых форсунок, которые поставляются с комплектом преобразования. Если ранее сохраненной конфигурации загружаются, это окно показывает тип форсунок, которые используются в конфигурации.

Если газовые форсунки устанавливаются на транспортное средство не соответствует типу, показанному в окне, то вам нужно загрузить конфигурацию, которая используется правильный тип инжектора. Если установленные форсунки не соответствует типу, который был выбран на программное обеспечение, то инжекторов будет опробован с неправильными параметрами и может привести к неисправности во время работы на газе.

3.2 Switch Over F2

Выбор с помощью мыши кнопку “переключения” Доступ к “Switch Over” позже описал, рис3.2-1.

ВНИМАНИЕ: Кроме того, чтобы сохранить работу системы в хорошем состоянии, не оставляйте топливный бак полностью пуст и не отключать бензиновый насос.

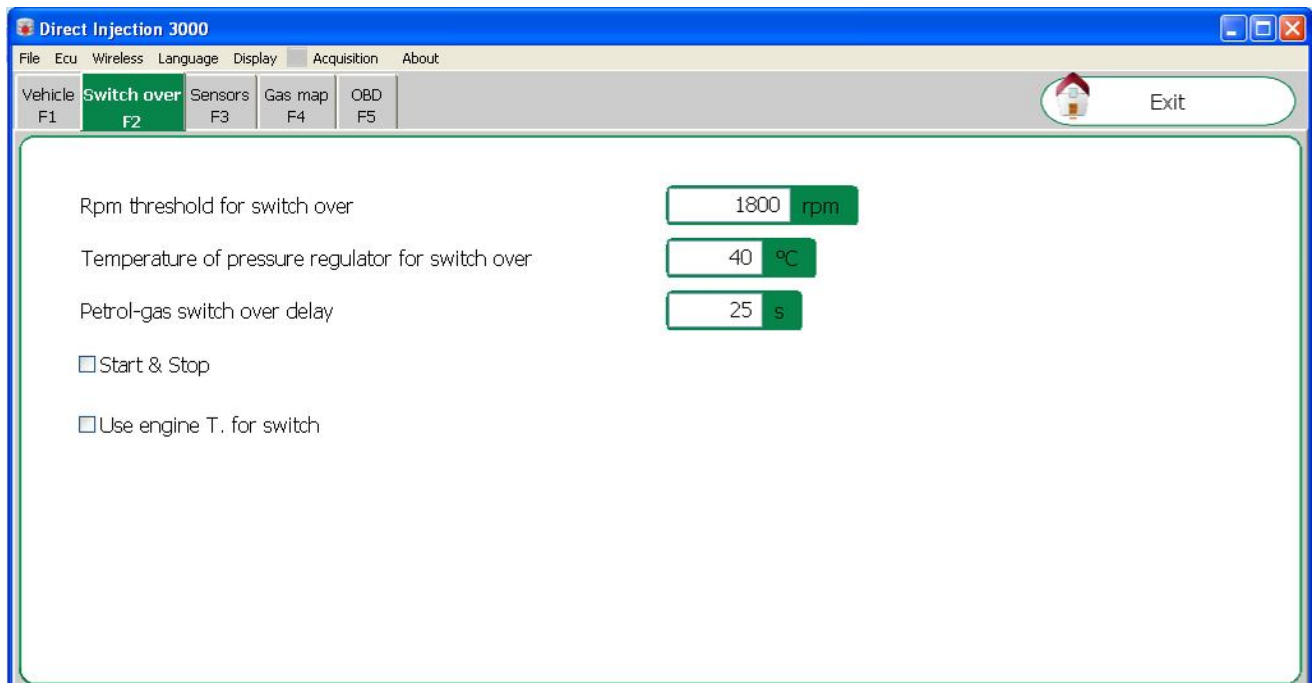


Fig. 3.2-1

RPM THRESHOLD FOR SWITCH OVER

Выставляются обороты, при которых вы хотите переключиться бензин-газ.

TEMPERATURE OF PRESSURE REGULATOR FOR SWITCH OVER

Редуктор должен достичь нужной температуры. Рекомендуется установить температуру от 20 ° C до 45 ° C, так как:- Установление более низкой температуре может вызвать изменение топлива подачи, если редуктор недостаточно прогрелась достаточно для правильного вывода газа.- Установление более высокой температуре будет откладывать слишком долго переходе на газ.

PETROL-GAS SWITCH OVER DELAY

Это указывает на минимальное время после запуска двигателя для переключения с бензина на газ. Мы рекомендуем вам установить время не менее 20 секунд для того, чтобы обеспечить правильную работу системы.

START & STOP

Это дает возможность запускать автомобиль сразу на газе, при наличии всех заданных параметров для переключения.

USE ENGINE T.FOR SWITCH

Это указывает на температуру двигателя необходимо достичь для переключения на газ. При включении этой функции, блок управления использует температуру двигателя, а также ссылку для перехода на газ. Так как этот параметр обнаружен через OBD, необходимо подключить кабель OBD перед включением этой функции. При значениях ниже этой температуры двигателя, блок управления не переключается на газ.

3.3 **Sensors F3**

Выбор с помощью кнопки мыши “Датчики” Доступ к “Датчики” позже описал, рис 3.3-1.

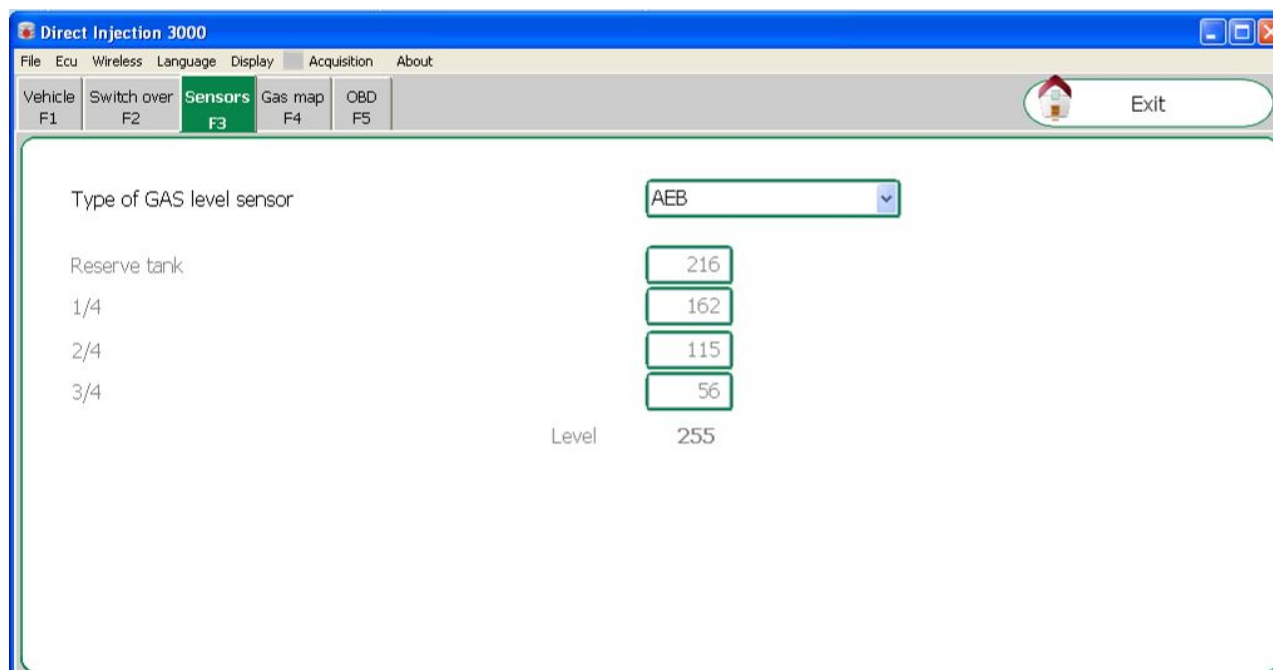


Fig. 3.3-1

TYPE OF GAS LEVEL SENSOR

Какой тип датчика уровня были использованы:

АЕВ если датчик с АЕВ стандартный датчик выходного сигнала (например, АЕВ1050) . Обратитесь к сборочному чертежу из газового блока управления для подключения.

0 - 90 ohm если датчик с выходным сигналом датчика в диапазоне между 0 и 90 Ом. Обратитесь к сборочному чертежу из газового блока управления для подключения.

NOT STANDARD Установите эту опцию, если LPG или ПРИРОДНОГО ГАЗА резистивный датчик с переменным сопротивлением

NOT STANDARD INVERTED Установите эту опцию, если LPG или ПРИРОДНОГО ГАЗА резистивный датчик с переменным РЕВЕРС сигналом.

ВНИМАНИЕ: Установка НЕСТАНДАРТНЫЙ или НЕСТАНДАРТНЫЙ INVERTED в “ТИП ГАЗА ДАТЧИК УРОВНЯ” окно, вы включите настройки, необходимые для установки датчика уровня следующим образом:

- Вручную переместить датчик индикатора, начиная с уровня полного и обратите внимание на значение, указанное в “Level” для каждой ссылки (RESERVE, 1/4, 2/4, 3/4).
- Введите значения, указанные в соответствующих полях.

Мы можем увидеть следующие изменения на коммутаторе:

RESERVE = Значение уровня, когда красный светодиодный резерва включается и в 1/4 светодиод загорается off.

1/4 REFERENCE = Значение уровня, когда 2/4 светодиод гаснет.

2/4 REFERENCE = Значение уровня, когда 3/4 светодиод гаснет.

3/4 REFERENCE = Значение уровня, когда 4/4 светодиод гаснет.

3.4 Gas Map F4

Выбор с помощью кнопки мыши “Газовая карта” Доступ к “Газовая карта” позже описал, Рисунок 3.4-1.

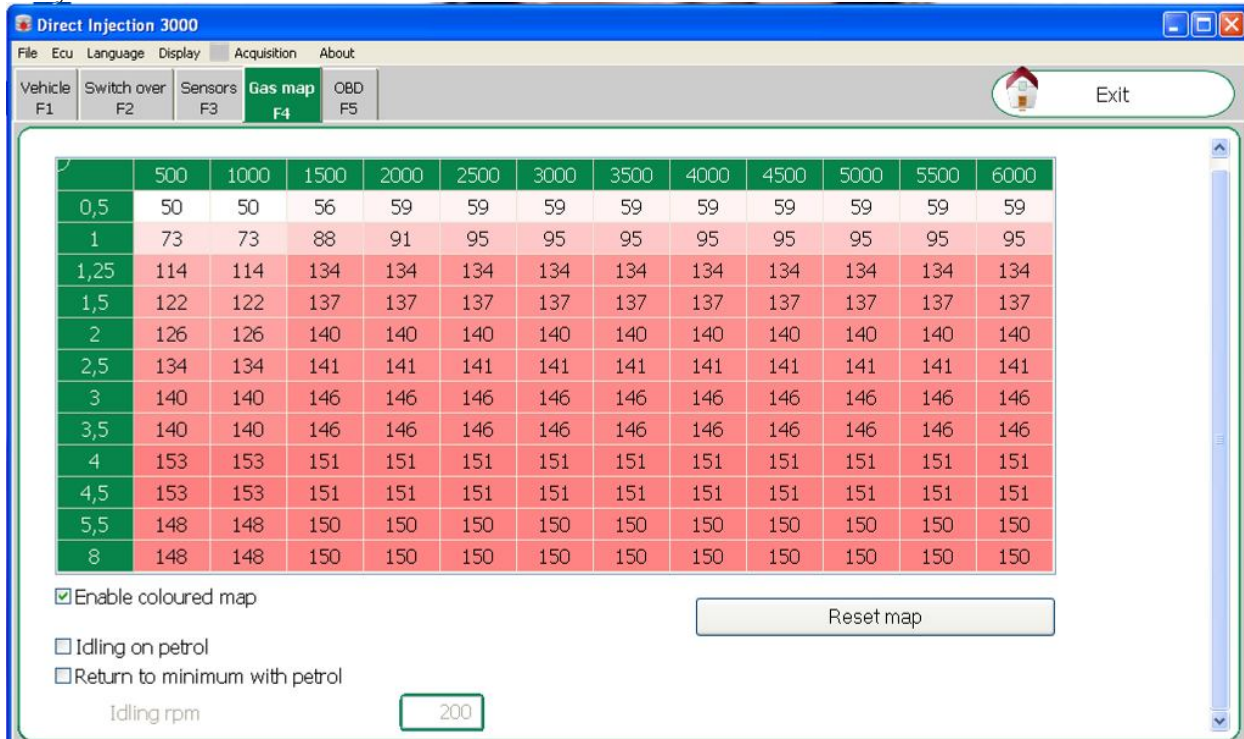


Fig. 3.4-1

Это меню обеспечивает цифровой дисплей умножения коэффициентов К называется блок управления использует при расчете времени впрыска газа.

В таблице отображается время впрыска бензина на оси Y, в то время как мы находим обороты двигателя на оси X. Красная точка отображается на карте определяет обороты ссылки и время впрыска бензина, в котором работает двигатель.

Кроме того, если вилка автомобиля OBDII подключен, на дисплее отображается смесеобразования параметров во время ГАЗ работает (медленная и быстрая коррекцию). Значения выражаются в положительную или отрицательную процент.

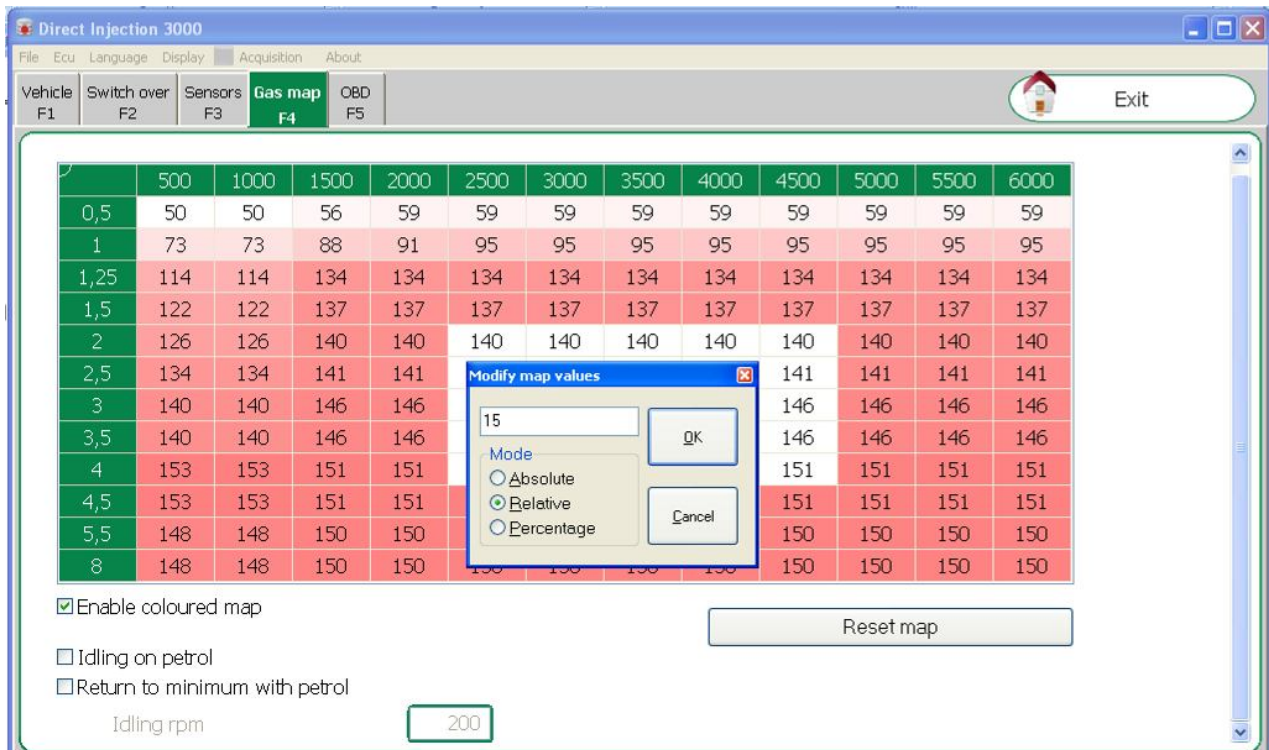


Fig. 3.4-2

Чтобы изменить значения K, выберите один или более боксов карте и нажмите клавишу ввода, окна со следующими режимами модификация появится:

ABSOLUTE - значение, соответствующее исходному может быть точно помещен в карту.

LINEAR - добавляет или вычитает (если число со знаком минус вводится), введенного значения или от той, что уже в поле или полях выбран.

PERCENTAGE - добавляет или вычитает введенного значения или от того, в поле или полях, выбранных в процентах.

Нажатие на **“Enable colours on the map”**, всех модификаций карты будут выделены.

Нажатие на **“Reset Map”** Вы можете вернуться к оригинальной карте.

IDLING ON PETROL

Включение этого режима, автомобиль будет работать на холостом ходу на газе.

Газ функция восстанавливается, когда число оборотов превышает установленное значение. Эта функция может быть использована только при работе на газе на холостом ходу практически невозможно, неустойчивым и приводит транспортное средство, чтобы выключить часто. Тот факт, что система работает на бензине не указано на переключатель (который остается на газ), но, читая время впрыска газа на компьютер (который становится ноль). На этом этапе, коммутатор продолжает сигнализировать газа функцию и электромагнитные газовые клапаны остаются включены.

Если есть заранее переменная механизма газораспределения, если предложение остается активным в течение этой фазы, обеспечивает простой скорость движения не нарушает системы.

3.5 **OBDF5**

Выбор с помощью кнопки мыши “OBDF” Доступ к “OBDF” позже описал, рис 3.5-1.

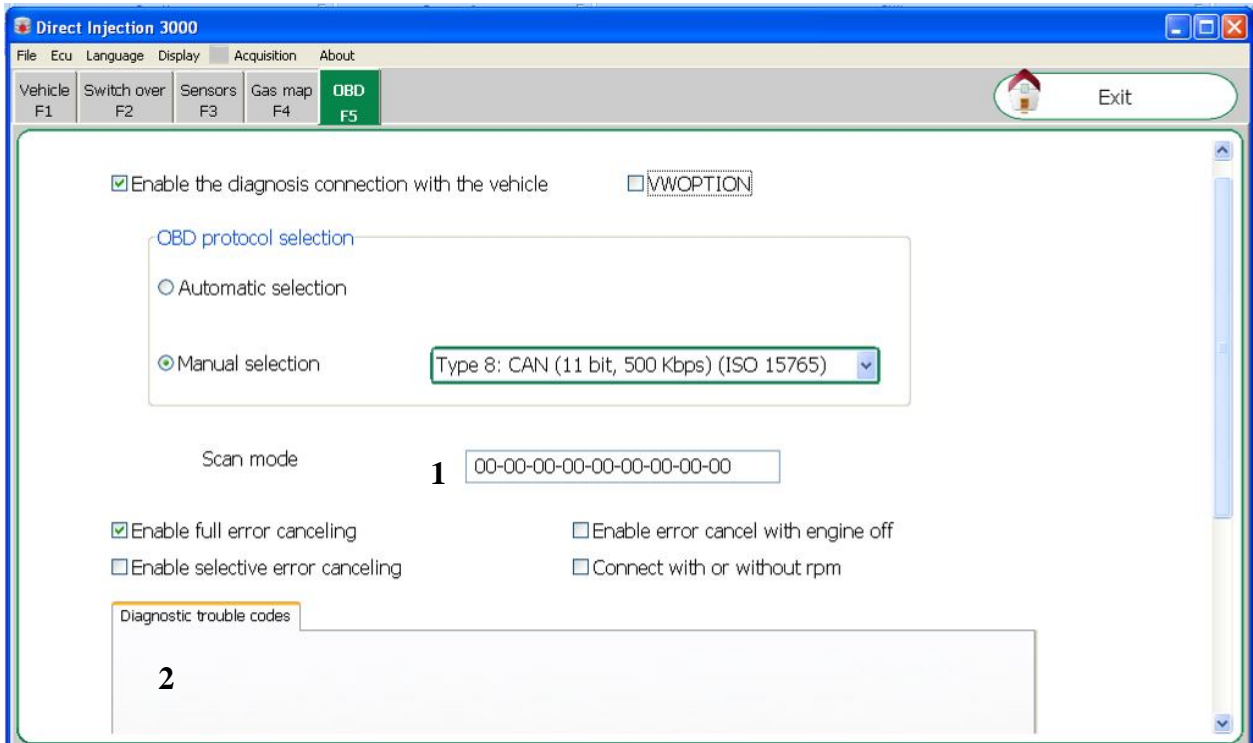


Fig. 3.5-1

Включение диагностическое соединение

OBDF

to the OBD protocol:

Пользователь может выбрать подключение блока управления режима

- **AUTOMATIC SELECTION:** программа автоматически пытается подключиться к транспортному средству тестирования всех существующих соединений БД и выбрать правильный.
- **MANUAL SELECTION:** пользователь выбирает сам OBD связи транспортного средства из списка возможных соединений.



VWOPTION проверки () и значение, указанное в поле Scan Mode (1), параметры конфигурации автомобиля установлен для правильного чтения OBD .Параметры не должен быть изменен без консультаций, и одобрение нашей ZAVOLI техников.

Кроме того, в программе позволяет выбрать отмена режима OBD ошибки в конечном итоге обнаружены:

Pag. 18 di 28

ENABLE FULL ERROR CANCELLING: через эту опцию, все OBD ошибки, обнаруженные ЭБУ бензина будут удалены.

ENABLE SELECTIVE ERROR CANCELLING: через этот режим, только выборочно ошибки автоматически удаляются. Этот список ошибок выбирается техники АЕВ и далее не настраивается.



ENABLE ERROR CANCELLING WITH ENGINE OFF: все OBD ошибки, обнаруженные ECU будет удален, как только двигатель выключен.

CONNECT WITH OR WITHOUT RPM: через эту опцию, OBD соединение enableb даже когда сигнал RPM не обнаружено.

CONNECTION EVEN IN THE ABSENCE OF REVOLUTIONS, ГАЗ устройство будет пытаться подключиться только тогда, когда переключатель находится в положении работают ГАЗ.



ВНИМАНИЕ: Независимо от состояния проверки 2) Эта область содержит список обнаруженных ошибок OBD

4 Data Display

Все сигналы управляются блоком управления отображается на этой странице, рисунок 4-1.

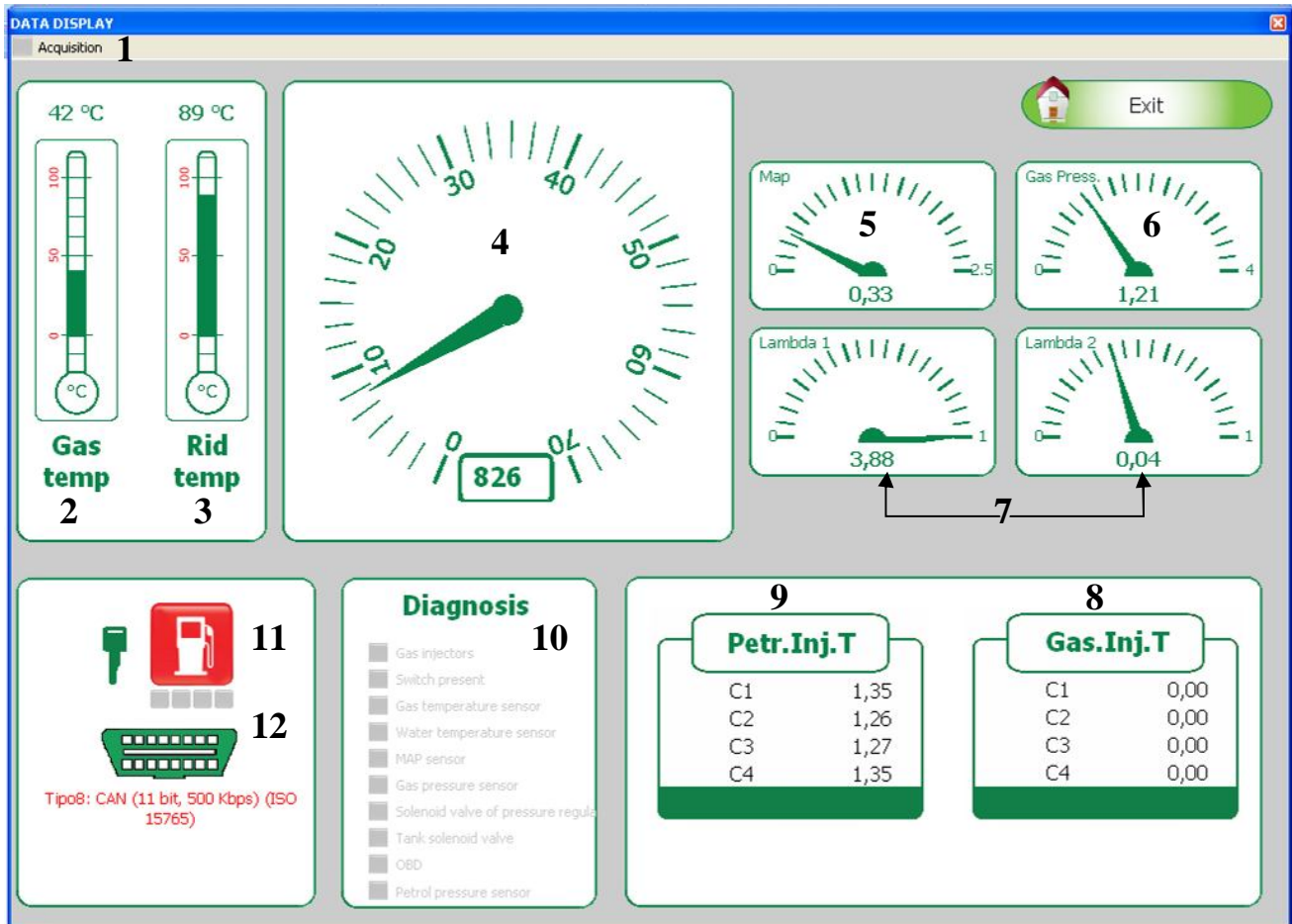


Fig.4-1

1) Acquisition: Для хранения газового контроля параметров в FI LE, который может отображаться с помощью диаграмм.

- **Start/Stop acquiring:** Для запуска / остановки операции сохранения данных.
- **Graph:** Для просмотра сохраненных данных на диаграмме (см. раздел «Отображение данных»).

- **Send email:** Для отправки FI LE, в котором данные сохранены по электронной почте.

ВНИМАНИЕ: Эта опция доступна только при использовании почтового клиента Microsoft Outlook ®.

2) Он отображает температуру ГАЗ (в ° C);

3) Он отображает температуру редуктора (в ° C);

Pag. 20 di 28

- 4) Он отображает количество оборотов двигателя в режиме реального времени (оборотов в минуту);
- 5) Он отображает давление в впускной коллектор (выраженное в барах);
- 6) Это давление газа в газовых форсунках читает манометр поставляется в комплекте (выраженное в барах);
- 7) Это напряжение лямбда-зонд (a). Если провода лямбда-зонд (a) не подключены, то не будет показаний на дисплее;
- 8) Показывает время впрыска газа в режиме реального времени (мс);
- 9) Показывает времени впрыска бензина в реальном времени (мс);
- 10) Если диагностику соединения автомобиля включено, отображает найденные ошибки;
- 11) Указывает, работает на газе или бензине;
- 12) Это указывает на состояние OBDII разъем (подключен / отключен) и отображает тип соединения с протоколом связи;

ВНИМАНИЕ: При нажатии пробела будет выполнять запрос на переключение газ / бензин

5 Diagnosi

При наличии одного или нескольких ошибок, обнаруживаемых газового блока управления отображаются на этой странице.

Существует пример проявления некоторых из этих ошибок на рисунке 5-1 ниже.

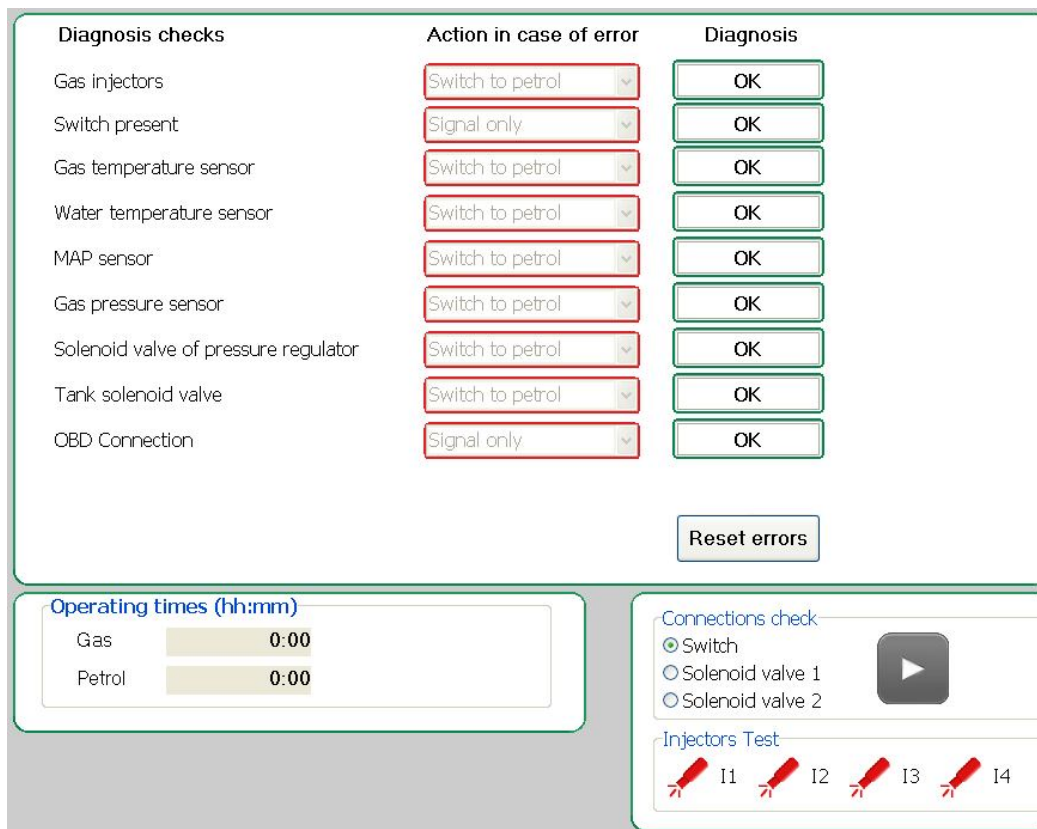


Fig. 5-1

Когда устройство газового контроля определяет диагноз ошибку на параметр читать, он выполняет действие, выбранное в “Действия в случае ошибки”, соответствующий обнаружена ошибка.

Возможные действия:

- **Только сигнал**
- **Переключить на бензин**

В “Диагностика”, отображается соответствующий параметр диагностики состояния определяется. Возможных состояний обнаружены:

- **ERROR**
- **OK**

В случае диагностических ошибок, связанных с газовыми инжекторами сообщение “OK” означает правильного обнаружения сигнала, в то время как “ERROR” указывает на обнаружение ошибок на инжекторе A, B, C или D. Диагностических ошибок, обнаруженных может быть удален из памяти блока управления, просто нажав правую нижнюю кнопку “Reset errors”.

Путем включения или отключения проверки в (см. “OBD F5” меню) Отображение диагностических ошибок будет включен или выключен.
Обнаружена ошибка, медленное мигание зеленого светодиода на переключателе. Кроме того, зуммер внутри выключателя будет включен для упрощения идентификации тревоги.
Чтобы выключить звуковой сигнал, просто нажмите кнопку выключателя, чтобы изменить вид топлива от газа настройке на бензин положение.

ВНИМАНИЕ: Переключение на бензин, предусмотренных на некоторые ошибки. В этом случае, прибор газового контроля автоматически переключится, когда ошибка обнаружена. Чтобы вернуться к работе на газе, необходимо закрыть и снова запустить двигатель.

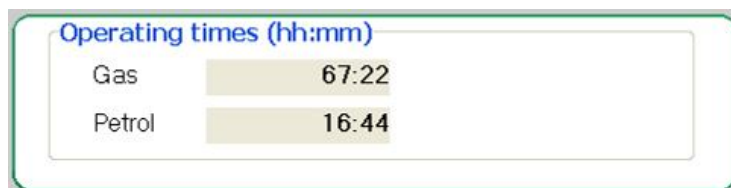


Fig. 5-2

Счетчики (чч: мм) время транспортного средства работы (показано на часы и минуты) на ГАЗе, и бензине, находится в «Operating times».



Fig. 5-3

Окно “Подключение Check” используется для контроля правильного подключения:

- **SWITCH:** Если подключение правильное, нажав на PLAY, символ всех привели на переключателе света и звукового сигнала активизируется. Если любой из этих не происходит, соединение должно считаться неправильным. Для остановки диагностики, нажмите кнопку STOP.
- **SOLENOID VALVE 1 (REDUCER):** Если подключение правильное, нажав на PLAY, электро контакт клапан откроется. Для остановки диагностики, нажмите кнопку STOP.
- **SOLENOID VALVE 2 (FUEL TANK):** Если подключение правильное, нажав на PLAY, электро контакт клапан откроется. Для остановки диагностики, нажмите кнопку STOP.

6 Reset Control Unit



Fig. 6-1

Нажатие этой кнопки сброса ECU газа на параметры, установленные по умолчанию для выбранного типа топлива.

7 Save File

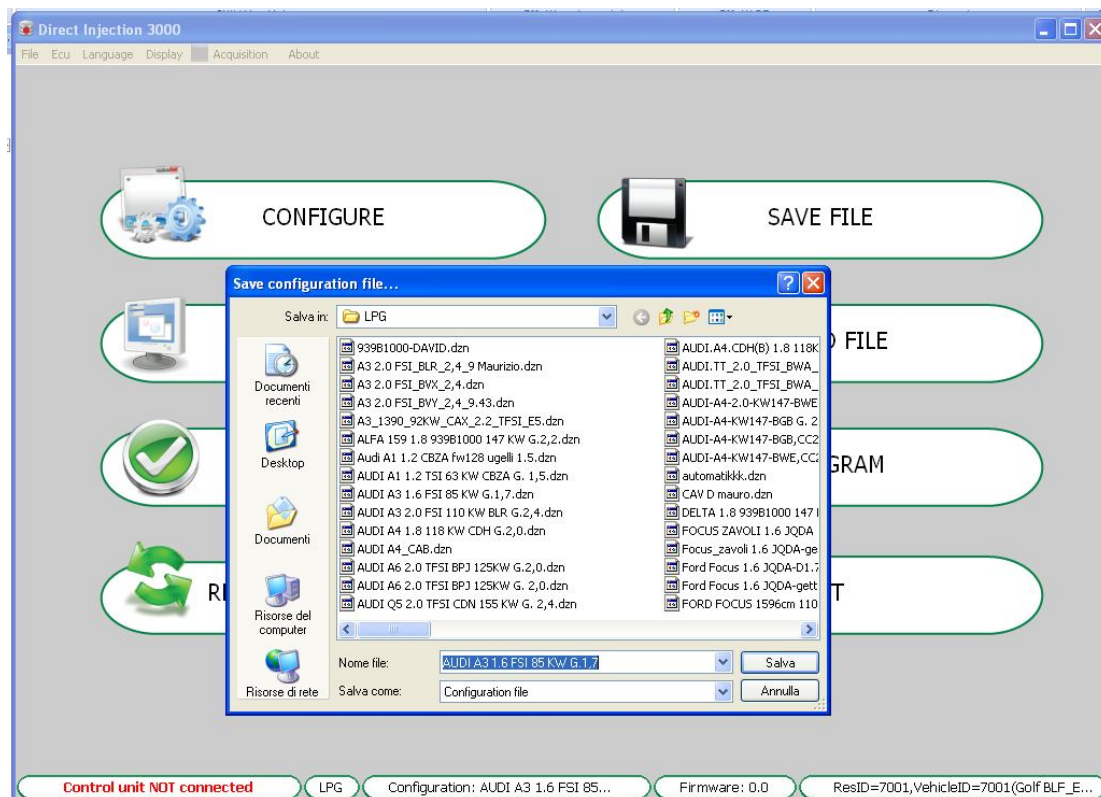


Fig. 7-1

Возможно, сохранить все параметры калибровки установлен в “Настройка” в меню Файл в этом подменю.

Этот файл в дальнейшем может быть использован для настройки других блоков управления установленных на транспортных средствах и той же модели и с тем же типом топлива, природный газ или сжиженный газ.

Для сохранения укажите “Имя файла для сохранения” и нажмите кнопку ОК.

8 Carica File

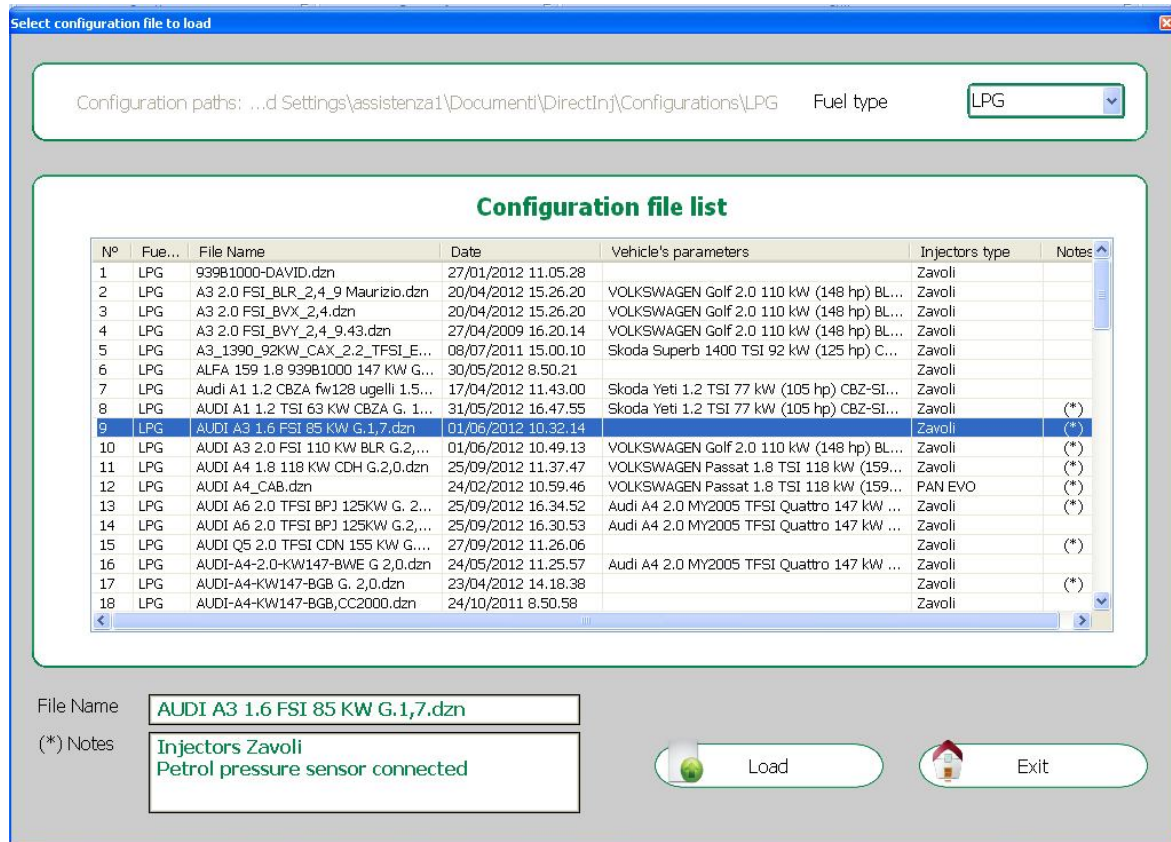


Fig -1

Можно загружать уже существующие конфигурации в блок управления от этого подменю. Конфигурационные файлы находятся в двух отдельных каталогах: один для конфигурации сжиженного нефтяного газа (LPG папки), а другой для естественной конфигурации ГАЗА (СПГ папку). Если блок управления подключен к компьютеру, только конфигурации доступны для распознаются автоматически блоком управления предлагается в списке. Выберите файл, который вы хотите загрузить и нажмите на кнопку ОК.

ВНИМАНИЕ: Если пользователь нажимает сразу на файл, система откроет boxdescribing основных параметров конфигурации, не открывая сам файл.

9 Reprogram

В этом подменю можно обновить прошивку (управление программой в блоке управления) блока управления газом после обновления.

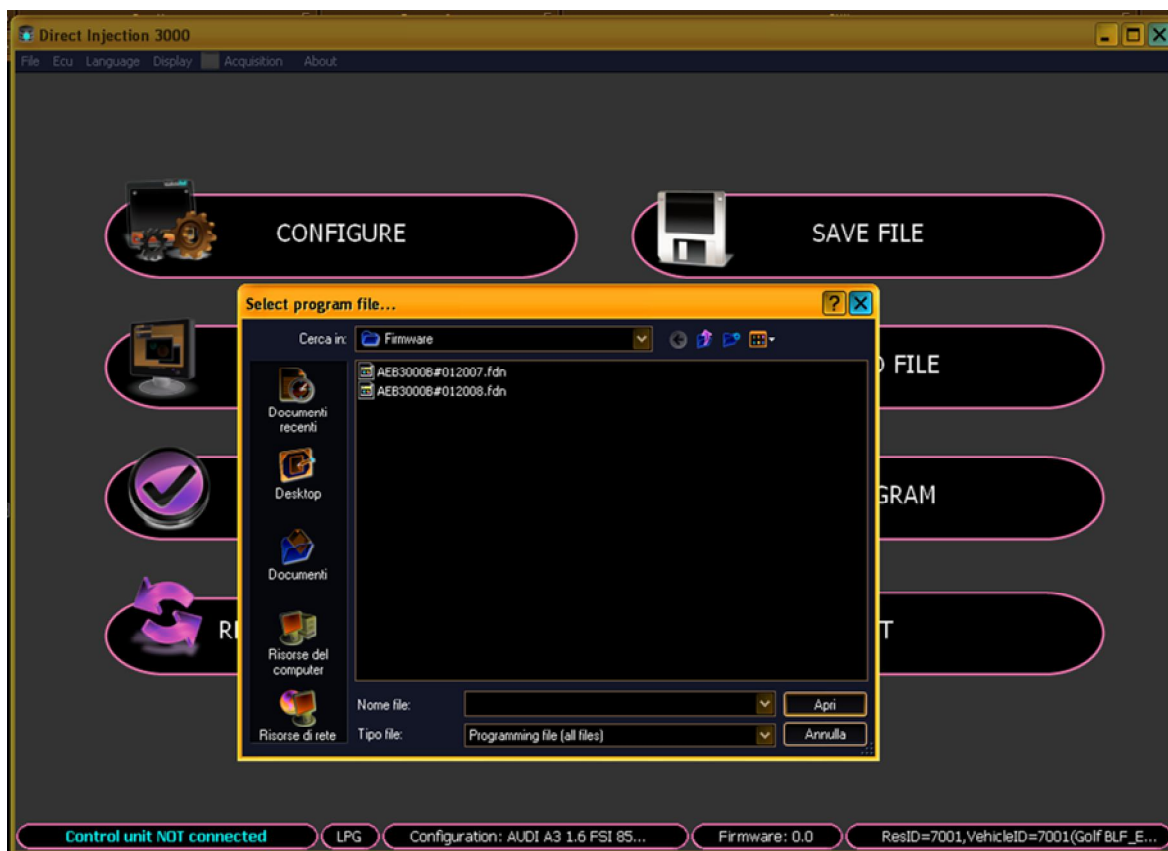


Fig. 9-1



Правильный путь для сохранения файла программы (прошивки) заключается в следующем: C:\Мои документы\DirectInj\ FIRMWARE где «Личный счет», как правило, “Имя пользователя” или PC-ID.

Поэтому необходимо следовать тем же путям для сохранения ПОТЕНЦИАЛ обновления и новые прошивки. Желательно, чтобы сохранить копию устаревшего FIRMWARE В путь, чтобы сохранить файл-истории в той же папке.

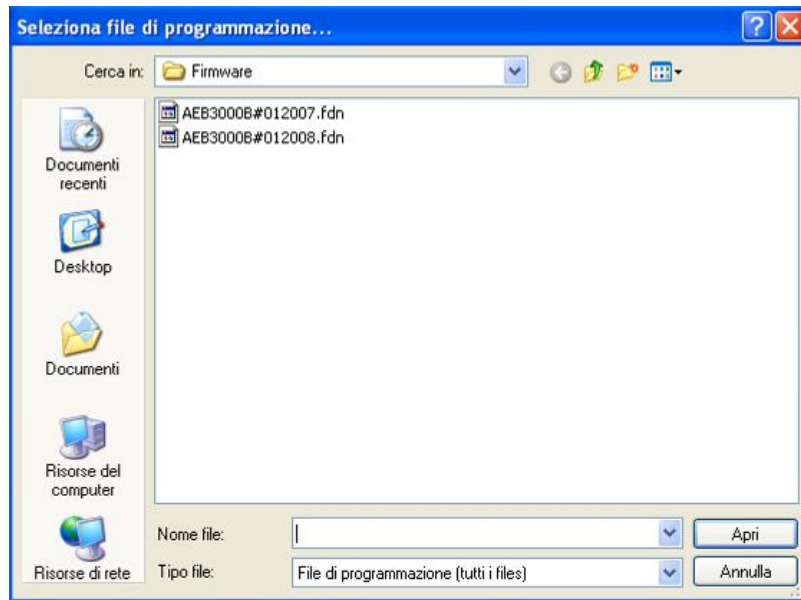


Fig. 9-2

Для обновления прошивки, выберите FIRMWARE, Окно “**REPROGRAM**”. будет отображаться. Выберите файл обновления и нажмите на кнопку открыть. Если есть больше чем один файл, выберите тот, с наибольшим количеством (самая последняя версия).

ВНИМАНИЕ: Чтобы избежать потери конфигурации блока управления, убедитесь, что блок управления подключен к компьютеру до обновления. Так или иначе, блок управления связан указано на нижней левой стороне экрана главного меню.

10 Program Error Codes

Ошибки соединения(С)		
ERROR CODE	ОПИСАНИЕ	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ
C10	Блок управления для подключения не найден. Подключение недоступно	неправильный монтаж, отключен кабель, интерфейс поломаны, попал USB драйвер, Zigbee слишком далеко или не подключен.
C11	Невозможно подключиться к блоку управления, блок управления	не совместимость прошивки смотреть техническую карту.
C12	Невозможно подключиться к блоку управления, блок управления несовместимы.	Пользователь подключается продукт АЕВ отличается от АЕВ3000, АЕВ3000А, АЕВ3000В, 3568. Проверить Блок управления.
C13	Невозможно подключиться к блоку управления, невозможно запросить код клиента к блоку управления	Обратитесь в службу технической помощи ZAVOLI.
C14	Невозможно подключиться к блоку управления, код клиента несовместим.	Блок управления, связи и SW в порядке.Настройка программного обеспечения отличается от блока управления
C15	Настоящее программное обеспечение несовместимо.	Старая программа, обновите программу.

Ошибки программирования (Р)		
ERROR CODE	ОПИСАНИЕ	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ
P10	Невозможно, чтобы перепрограммировать блок управления	Неправильное подключение
P12	Невозможно, чтобы перепрограммировать блок управления	Тип блока управления в использовании не совместим
P13	Невозможно, чтобы перепрограммировать блок управления	Невозможно обнаружить блок управления правильно
P14	Невозможно, чтобы перепрограммировать блок управления	Заказчик блок управления код которого не соответствует
P15	Невозможно, чтобы перепрограммировать блок управления	Невозможно расшифровать выбранного файла
P16	Внимание! Выбранная прошивка не совместим с блоком управления	Прошивка не читается